
PRZEDMIAR ROBÓT
KOSZTY KWALIFIKOWANE

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

ADRES INWESTYCJI: Czerśl, dz. nr ewid. 261

NAZWA INWESTORA: Gmina Łuków

ADRES INWESTORA: Ul. Świderska 12, 21- 400 Łuków

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Andrzej Świerczewski

DATA OPRACOWANIA: 12.2025 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

12.2025 r.

Data zatwierdzenia

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Obmiar	5
1 ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00	5
2 PODBUDOWY D.04.00.00	5
3 NAWIERZCHNIA D.05.00.00	5

OPIS INWESTYCJI

na modernizację – przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Czerśl
od km 0+000,00 do km 1+000,00 [kilometraż roboczy]

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się modernizację/przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych – drogi gminnej nr 102347L w m. Czerśl.

Koszty kwalifikowane dotyczą modernizacji - przebudowy w/w drogi polegającej na poszerzeniu jezdni do szer. 5m z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni, wykonaniu nawierzchni asfaltowej, oraz poboczy gruntowych szer. 0,75m.

Koszty niekwalifikowane dotyczą modernizacji - przebudowy w/w drogi polegającej na obsłudze geodezyjnej proj. inwestycji, wykonaniu zjazdów, oznakowania pionowego drogi, oraz przeniesieniu dwóch hydrantów poza pobocze drogi wraz uporządkowaniem pasa drogowego.

- Długość proj. drogi	- 1000 mb,
- Powierzchnia proj. jezdni o nawierzchni asfaltowej	- 5045,0 m ² ,
- Powierzchnia proj. poboczy gruntowych	- 1496,5 m ² .

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest modernizacja-przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, polegająca na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem do szer. 5m i wykonaniem nawierzchni asfaltowej.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Czerśl.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie warstwy z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10cm – na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej szer. 5m z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,75m [z uzupełnieniem gruntu],
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie modernizacji – przebudowy istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego kamiennego na istn. nawierzchni i poszerzeniu, oraz wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z poboczami gruntowymi na całym projektowanym odcinku.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. śr. 10 cm - na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

IV. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w drodze. Planuje się przestawić istniejące hydranty [2szt.] poza pobocze drogi.

W czasie przebudowy projektowanej drogi należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych działek.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Sporządził:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: DROGA DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. CZERŚL - KOSZTY KWALIFIKOWANE					
1	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00			
1 d.1	KNNR 1 0202-10 analogia D.02.01.01	Wykonanie wykopów (pod konstrukcję jezdni na poszerzeniu) koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp. urobku sam. samowylad. - składowanie części ziemi urodzajnej na terenie inwestycji (celem podniesienia terenu przy proj. drodze, ewent. nadmiar do odwiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora).	m3		
		1131,1 * 0,2	m3	226,220	
				RAZEM	226,220
2 d.1	KNR-W 2- 01 0221-02anal ogia D.02.03.01	Plantowanie terenu poboczy i części zieleni (z przemieszczeniem składowanej ziemi z wykopów na terenie budowy) - plantowanie wykonać w czasie robót wykończeniowych	m3		
		226,22	m3	226,220	
				RAZEM	226,220
2	45233000-9	PODBUDOWY D.04.00.00			
3 d.2	KNNR 6 0103-03 analogia D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża (pod konstrukcję jezdni na poszerzeniu) wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2		
		1131,1	m2	1 131,100	
				RAZEM	1 131,100
4 d.2	KNR 2-31 0104-05anal ogia D.04.02.01	Warstwy odsączające z piasku (pod konstrukcję jezdni na poszerzeniu - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m2		
		1131,1	m2	1 131,100	
				RAZEM	1 131,100
5 d.2	KNNR 6 0113-01anal ogia D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy (pod konstrukcję jezdni na poszerzeniu) z kruszyw kamiennych łamanych 31,5-63mm stab. mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Krotność = 0,667	m2		
		1131,1	m2	1 131,100	
				RAZEM	1 131,100
6 d.2	KNNR 6 0113-05anal ogia D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy (na całej szerokości proj. jezdni) z kruszyw kamiennych łamanych 0-31,5mm stab. mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm [wykonanie rozścielaczem].	m2		
		5531,5	m2	5 531,500	
				RAZEM	5 531,500
3	45233000-9	NAWIERZCHNIA D.05.00.00			
7 d.3	KNNR 6 0309-02anal ogia D.05.03.05 a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) z frezowaniem istn. nawierzchni na początku proj. odcinka. Krotność = 1,25	m2		
		5125,1	m2	5 125,100	
				RAZEM	5 125,100