



ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH

„DROPLAN” Andrzej Świerczewski

21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5 tel. 501 064 362

NIP 946-154-97-92

REGON 030812105

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ZWIĄZANA Z PRZEBUDOWĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807 W ZAKRESIE WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ NR 102757 L W M. RYŻKI, GM. ŁUKÓW

OBIEKT: DROGA WOJEWÓDZKA NR 807 [DZ. NR 44/1] W M. RYŻKI, GM. ŁUKÓW

LOKALIZACJA: JEDN. EWID.: 061105_2 ŁUKÓW-Gmina
OBRĘB: 0020 RYŻKI
DZ. NR EWID. 44/1

BRANŻA: INŻ. RUCHU

INWESTOR: GMINA ŁUKÓW

ADRES INWESTORA: UL. ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW

„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”

Nr rej. 6064.125.2024 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

WPROWADZENIE
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU W TERMINIE

PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU
NA DZ. 807 L W M. RYŻKI
w zakresiedo dnia 15.12.2025
KLAUZULA ZATWIERDZENIA
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ10.06.2025
(data i podpis)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Krzysztof Tajer
p.o. Kierownika
Oddziału Drogownictwa i Ruchu Drogowego

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
7. Geometrii drogi

KOSZTOWANIE
KOSZTOWANIE

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	Andrzej Świerczewski	LUB/0010/PWBD/16	

WYKONANY PROJEKTANT
w Specjalności Inżynierii Inżynierii Drogowejmgr inż. Andrzej Świerczewski
upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16do projektowania i kier. robotami bud. bez ograniczeń
tel. 501 064 362

ŁUKÓW, kwiecień 2024 r.

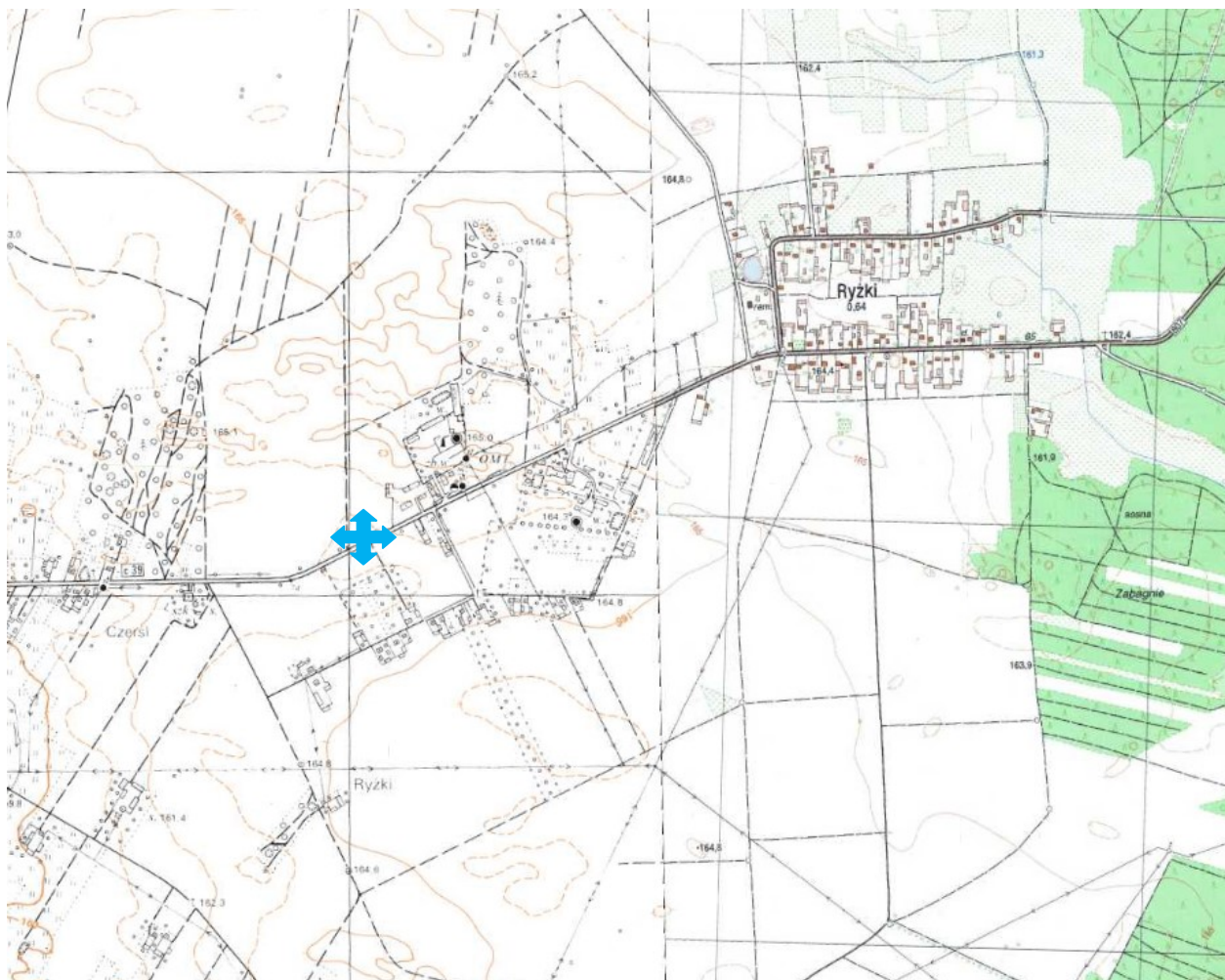
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	strona
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Plan orientacyjny	3
4. Opis techniczny	4 – 7
5. Czasowa organizacja ruchu 1:500	8 – 10
6. Uzgodnienia	11 – 13

**ZWIĄZANY Z PRZEBUDOWĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807
W ZAKRESIE WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ NR 102757 L
W M. RYŻKI, GM. ŁUKÓW**

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



 - projektowana przebudowa

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 807
w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego związany z przebudową drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757 L w m. Ryżki, gm. Łuków.

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757 L w m. Ryżki, gm. Łuków,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. 2019 poz. 2311, z późn. zm.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 807 kategorii G na przedmiotowym odcinku przebiega po prostej w terenie zabudowanym w m. Ryżki, gm. Łuków. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 6,5 m. Pobocza gruntowe częściowo ulepszone kruszywem łamanym, po przeciwnej stronie od projektowanego włączenia droga dla pieszych z kostki brukowej betonowej szer. 1,5 m oraz zieleń niska. Widoczność na przedmiotowym odcinku - dobra.

W obrębie planowanych robót drogowych [teren zabudowany - ograniczenie prędkości do 50 km/h] na drodze wojewódzkiej nr 807 występuje oznakowanie poziome: P-4, P-1e, P-6(w osi jezdni), P-7c, P-7d (linie krawędziowe) oraz P-10, P-14.

Na w/w odcinku drogi występuje następujące oznakowanie pionowe: A-16, D-6, A-1, D-42 oraz D-23.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W obrębie planowanych robót przewiduje się zwężenie jezdni do max 6m, ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Nie przewiduje się wystąpienia utrudnienia w ruchu pieszych w ciągu istniejącej drogi dla pieszych po przeciwnej stronie jezdni.

Przewiduje się wystąpienie utrudnienia w ruchu pieszych w obrębie przejścia dla pieszych w Etapie II i III ze względu na prace w obrębie przejścia dla pieszych związane z włączeniem projektowanej drogi dla pieszych do istniejącej drogi dla pieszych zlokalizowanej po przeciwnej stronie drogi wojewódzkiej nr 807 .

5. Projekt oznakowania robót

W celu wykonania robót związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757 L, roboty podzielono na trzy etapy, aby zapewnić ciągłość ruchu pojazdów.

Etap I

W etapie I wykonywana będzie połowa drogi gminnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej – proj. włączenie.

W tym etapie konieczne jest zajęcie części pasa drogowego w miejscu projektowanego włączenia: od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i wyłączenia skraju nawierzchni o szer. max. 0,5 m z ruchu kołowego, pozostawiając minimalną szerokość jezdni w celu utrzymania ruchu na obu kierunkach.

W czasie wykonywania robót w tym etapie, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych do tego sygnalistów po uprzednim przeszkoleniu.

Piesi w tym etapie będą poruszać się drogą dla pieszych po przeciwnej stronie drogi wojewódzkiej nr 807, z możliwością przejścia przez jezdnie drogi wojewódzkiej nr 807 istniejącym przejściem dla pieszych.

Zaprojektowano oznakowanie miejsca wyłączanego z ruchu tablicami kierunkowymi U-3d wraz z U-35a i zaporami drogowymi U-21a/b, U-20b wraz z U-35a oraz taśmą ostrzegawczą i zaporami U-20c wraz z B-41.

W celu oznakowania robót na czas budowy I etapu planuje się ustawienie następujących znaków:

- A-14 wraz z A-12b/c w odległości ok. 90-95 m przed miejscem prowadzonych robót na obu kierunkach DW807 i na drodze wewnętrznej,
- A-30 z tablicą „Ręczne kierowanie ruchem” w odległości ok. 67/70 m przed miejscem prowadzonych robót na obu kierunkach DW807 i na drodze wewnętrznej,
- B-33 „30” z B-25 w odległości ok. 50 m przed miejscem prowadzonych robót na kierunku Żelechów,
- B-33 „30” w odl. ok. 40 m przed miejscem prowadzonych robót na kierunku Łuków,
- B-34 „30” w odległości ok. 22-35m za miejscem prowadzonych robót,
- B-27 w miejscu zakończenia linii P-4 na kierunku Żelechów.

Szczegółową lokalizację znaków jak i oznakowanie wydzielonego miejsca przy przebudowie włączenia pokazano na załączonym rysunku.

Etap II

W etapie II wykonywana będzie druga połowa drogi gminnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej – proj. włączenie, oraz dojście z kostki brukowej po lewej stronie drogi wojewódzkiej, do istniejącego przejścia dla pieszych.

W tym etapie konieczne jest zajęcie części pasa drogowego w miejscu projektowanego włączenia: od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego i wyłączenia skraju nawierzchni o szer. max. 0,5 m z ruchu kołowego, pozostawiając minimalną szerokość jezdni w celu utrzymania ruchu na obu kierunkach.

W czasie wykonywania robót w tym etapie, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych do tego sygnalistów po uprzednim przeszkoleniu.

Piesi w tym etapie będą poruszać się drogą dla pieszych po przeciwnej stronie drogi wojewódzkiej nr 807, bez możliwości przejścia przez jezdnie drogi wojewódzkiej nr 807 istniejącym przejściem dla pieszych – istniejące znaki ostrzegawcze A-16 i informacyjne D-6 należy zasłonić na czas wykonywania robót w Etapie II.

Zaprojektowano oznakowanie miejsca wyłączonego z ruchu tablicami kierunkowymi U-3d wraz z U-35a i zaporami drogowymi U-21a/b, U-20b wraz z U-35a oraz taśmą ostrzegawczą i zaporami U-20c wraz z B-41.

W celu oznakowania robót na czas budowy II etapu planuje się ustawienie następujących znaków:

- A-14 wraz z A-12b/c w odległości ok. 90/100 m przed miejscem prowadzonych robót na obu kierunkach DW807 i na drodze wewnętrznej,
- A-30 z tablicą „Ręczne kierowanie ruchem” w odległości ok. 70 m przed miejscem prowadzonych robót na obu kierunkach DW807 i na drodze wewnętrznej,
- zasłonięcie znaków A-16 na obu kierunkach,
- B-33 „30” z B-25 w odległości ok. 60 m przed miejscem prowadzonych robót na kierunku Żelechów,
- B-33 „30” w odległości ok. 50 m przed miejscem prowadzonych robót na kierunku Łuków,
- B-34 „30” w odległości ok. 10-32m za miejscem prowadzonych robót,
- B-27 w miejscu zakończenia linii P-4 na kierunku Żelechów.

Szczegółową lokalizację znaków jak i oznakowanie wydzielonego miejsca przy przebudowie włączenia pokazano na załączonym rysunku.

Etap III

W etapie III wykonywane będzie dojście z kostki brukowej po prawej stronie drogi wojewódzkiej, do istniejącego przejścia dla pieszych.

W tym etapie konieczne jest zajęcie części pasa drogowego w miejscu projektowanego włączenia drogi dla pieszych: od krawędzi jezdni do istniejącej drogi dla pieszych i wyłączenia skraju nawierzchni o szer. max. 0,5 m z ruchu kołowego, pozostawiając minimalną szerokość jezdni w celu utrzymania ruchu na obu kierunkach.

Piesi w tym etapie będą poruszać się pozostałą częścią drogi dla pieszych (ok. 1,1 m), bez możliwości przejścia przez jezdnie drogi wojewódzkiej nr 807 istniejącym

prześciem dla pieszych – istniejące znaki ostrzegawcze A-16 i informacyjne D-6 należy zasłonić na czas wykonywania robót w Etapie III.

Zaprojektowano oznakowanie miejsca wyłączzonego z ruchu tablicami kierunkowymi U-3d wraz z U-35a i zaporami drogowymi U-21a/b, U-20b wraz z U-35a oraz taśmą ostrzegawczą i zaporami U-20c wraz z B-41.

W celu oznakowania robót na czas budowy III etapu planuje się ustawienie następujących znaków:

- A-14 wraz z A-12b/c w odległości ok. 100 m przed miejscem prowadzonych robót na obu kierunkach,
- zasłonięcie znaków A-16 na obu kierunkach,
- B-33 „30” z B-25 w odległości ok. 70 m (w miejscu zasłoniętego znaku A-16) przed miejscem prowadzonych robót na kierunku Żelechów,
- B-33 „30” w odległości ok. 70 m przed miejscem prowadzonych robót na kierunku Łuków,
- B-34 „30” w odległości ok. 14-40m za miejscem prowadzonych robót,
- B-27 w miejscu zakończenia linii P-4 na kierunku Żelechów.

Szczegółową lokalizację znaków jak i oznakowanie wydzielonego miejsca przy przebudowie włączenia pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane w technologii folii odblaskowej o grupę wyżej niż oznakowanie istniejące i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (tekst jednolity - Dz. U. 2019 poz. 2311, z późn. zm.).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą.

W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach, powinien mieć zamontowany i włączony sygnalizator świetlny tzw. „kogut” w kolorze żółtym.

Projektuje się, że czas robót nawierzchniowych będzie trwał dwa dni, a przewidywany termin rozpoczęcia robót planuje się na III/IV kwartał 2024 r. Wyżej wymieniony termin może ulec wydłużeniu do **końca IV kwartału 2025 r.** ze względu na możliwe do wystąpienia złe warunki atmosferyczne i czas na uzyskanie niezbędnych zezwoleń.

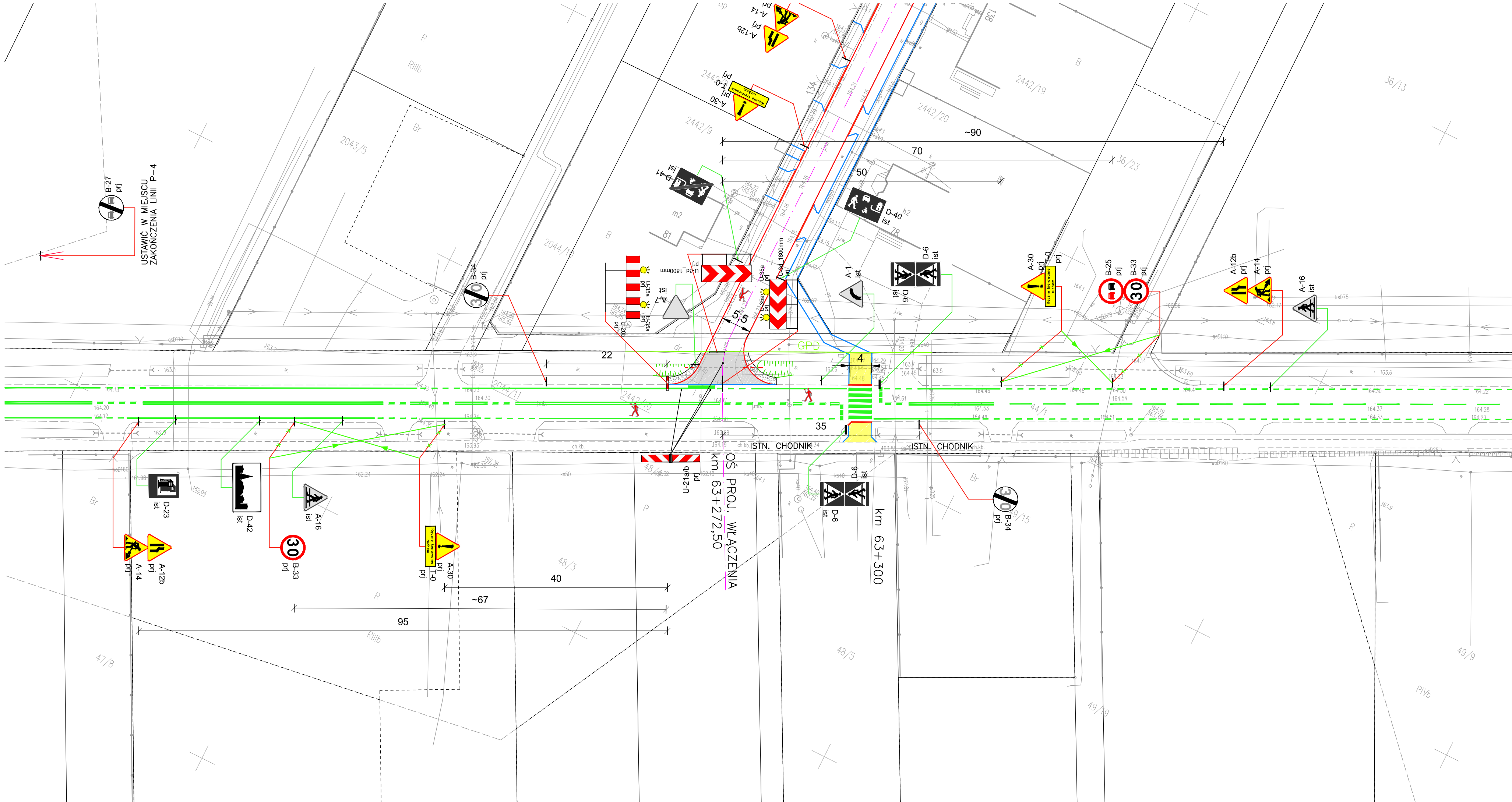
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807
w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

CZASOWA
ORGANIZACJA RUCHU

I ETAP

Skala 1:500



Prawa autorskie do tego rysunku
przelegują Z.U.I. "DROPLAN"
Bez jego zgody rysunek nie może
być wykorzystany do kopowania.

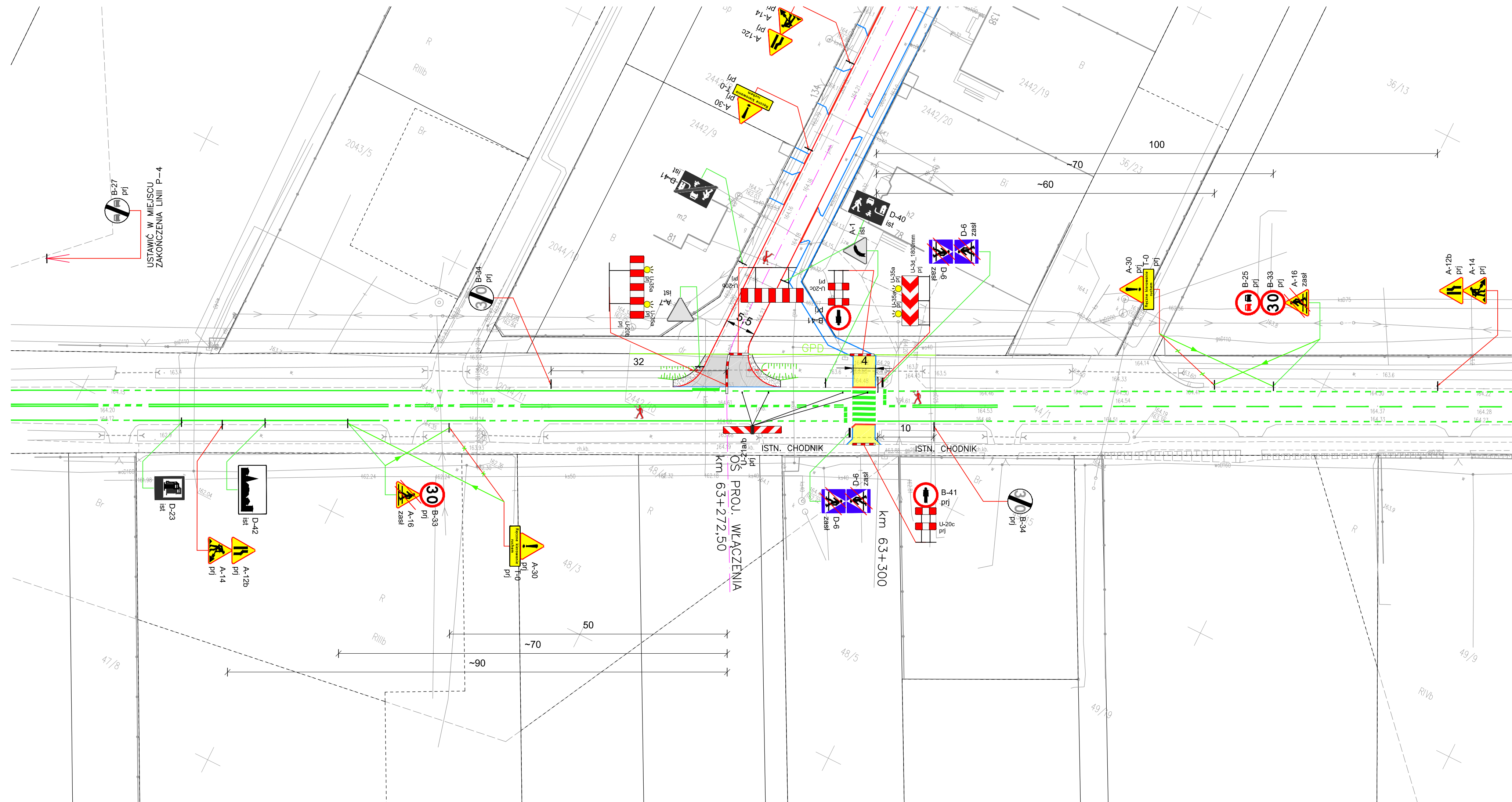
ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH				Inwestor: Gmina Łuków			
DROPLAN				Adres: 21-400 Łuków, ul. Świdrska 12			
21-400 Łuków				Inwestycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807			
e-mail: droplan@op.pl				w m. Ryżki			
Projektował A.Świerczewski				Adres: Ryżki, gm. Łuków, dz. nr 44/1			
LUB/010/PMB/16				Objekt: Droga wojewódzka nr 807			
				Skala: 1:500			
				Przedmiot:			
				CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I			
				Specjalność drogowa			
				Data 04.2024			
				Nr rys.			
Imię i nazwisko				Nr upr. bud.			
Podpis							

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807
w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

II ETAP

Skala 1:500

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH DROPLAN ANDRZEJ ŚWIERCZEWSKI 21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5 e-mail: droplan@op.pl tel.: 501 064 362			Inwestor: Gmina Łuków Adres: 21-400 Łuków, ul. Świderska 12 Inwestycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807 w m. Ryżki	
Projektował	A.Świerczewski	LUB/0010/PMBD/16	Adres: Ryżki, gm. Łuków, dz. nr 44/1	
			Obekt:	Droga wojewódzka nr 807 Skala 1:500
			Przedmiot:	
			CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP I	
			Specjalność	drogowa
			Data	04.2024 R. Nr rys.
	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis	



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807
w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

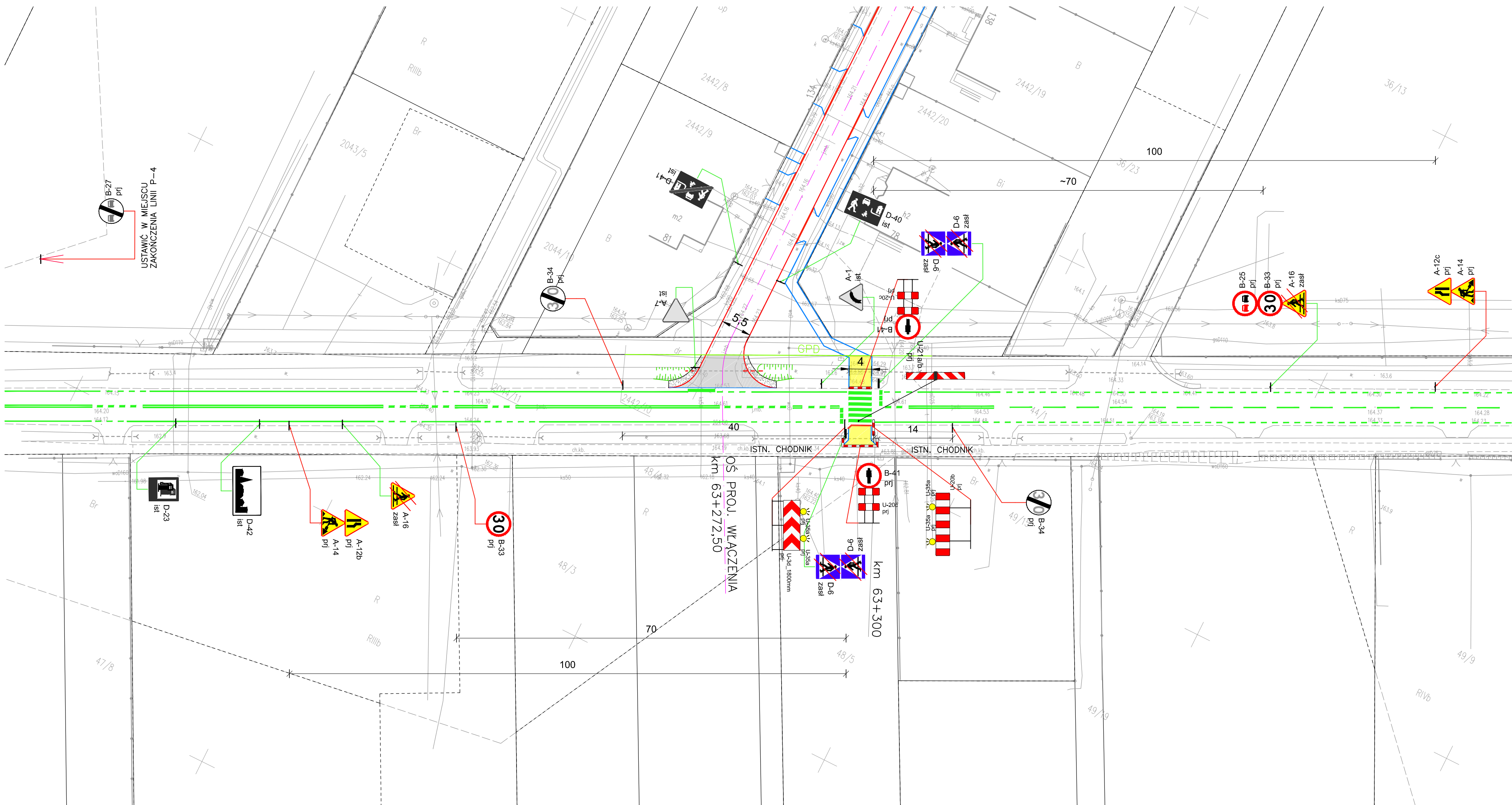
CZASOWA
ORGANIZACJA RUCHU

III ETAP

Skala 1:500

Prawa autorskie do tego rysunku
przysługują Z.U.I. "DROPLAN"
Bez jego zgody rysunek nie może
być wykorzystany lub kopiowany.

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH				Inwestor: Gmina Łuków			
DROPLAN				Adres: 21-400 Łuków, ul. Świderska 12			
21-400 Łuków				Inwestycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807			
e-mail: droplan@op.pl				w m. Ryżki			
Projektował A.Świerczewski				Adres: Ryżki, gm. Łuków, dz. nr 44/1			
LUB/2010/PMB/16				Objekt: Droga wojewódzka nr 807			
				Skala: 1:500			
				Przedmiot:			
				CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP III			
				Specjalność drogowa			
				Data 04.2024 r.			
				Nr rys.			
Imię i nazwisko				Nr upr. bud.			
				Podpis			





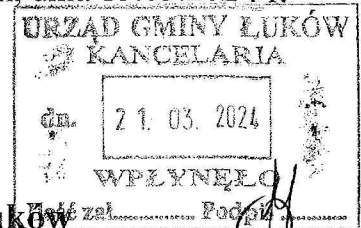
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W LUBLINIE

Wydział Ruchu Drogowego

LU00-R.5321.131.2024.MT.18.2

Lublin, dnia 15.03.2024 r.

H. Pulić
11.03.2024
W. Smutka



Gmina Łuków
ul. Świdarska 12
21-400 Łuków

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.02.2024 r., (data wpływu 22.03.2024 r.) dotyczące zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu na DW nr 807 w m. Ryżki w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757L, w załączeniu przesyłam dwa egzemplarze ww. projektu.

Do przedmiotowego projektu wniesiono poniższe uwagi:

1. Z uwagi na prowadzenie robót na odcinku, na którym występuje włączenie drogi gminnej 102757L z DW nr 807, należy wprowadzić kierowanie ruchem przez sygnalistów.
2. W związku z koniecznością wprowadzenia ruchu kierowanego przez sygnalistów należy umieścić takową informację pod zaprojektowanymi znakami A-14/A-12b.
3. Z przedstawionego planu orientacyjnego nie można jednoznacznie określić, że droga gminna 102757L w miejscu włączenia z DW nr 807 stanowi skrzyżowanie. W związku z powyższym zaprojektowane znaki B-33 (ograniczenie prędkości do 40km/h) należy odwołać znakami B-42 bezpośrednio za miejscem prowadzonych robót drogowych.
4. Umieszczając znaki B-41 należy zapewnić pieszym bezpieczny ciąg komunikacyjny.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie
[Signature]
pełniący obowiązki
podinsp. Leszek Wilczyński

Zał. szt. 2

Wyk./opr. asp. Kamil Biaduń

Urząd Gminy Łuków
ul. Świdarska 12, 21-400 Łuków

1627/24/DG

Wpłynęło dn. 21-03-2024
Przyjęto przez:
Ilona Borkowska



ul. Tomasza Zana 45
20-601 Lublin

tel. 47 811 58 38
wrd@lu.policja.gov.pl
www.lubelska.policja.gov.pl
OPITAP: /opac/2024/SkrutkaESP



Marszałek
Województwa Lubelskiego
4062.244.2024.kw

Lublin, dn. 2024-04-19

Gmina Łuków
ul. Świdorska 12
21-400 Łuków

W odpowiedzi na wniosek działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (tekst jednolity – Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu projektów czasowej organizacji ruchu dla inwestycji związanych z przebudową drogi wojewódzkiej nr 807 z zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757L w m. Ryżki gm. Łuków oraz przebudowy drogi wojewódzkiej nr 808 w zakresie budowy drogi dla pieszych w m. Świdry informuję, że odsyłam przedmiotowe projekt organizacji ruchu na podstawie § 8 ust.2 pkt 2 wyżej wymienionego rozporządzenia, w celu wprowadzenia poprawek.

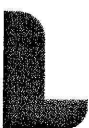
Do projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy włączenia drogi gminnej nr 102757L do drogi wojewódzkiej nr 807 wnoszę następujące uwagi:

Etapy I i II

- rozdzielić znaki A-12b,c/A-14 od tabliczki T-0 „*Ręczne kierowanie ruchem*” którą zaprojektować razem ze znakiem A-30 (inne niebezpieczeństwa)
- znaki ostrzegawcze A-12b,c/A-14 zaprojektować 100m przed robotami
- prędkość w rejonie robót ograniczyć do 30km/h (zachować odległość od miejsca robót 70m)
- na drodze gminnej zaprojektować znaki ostrzegawcze A-12b lub A-12c/A-14; A-30/T-0, ograniczyć prędkość przed skrzyżowaniem do 30 km/h, zaprojektować osobę kierującą ruchem
- zinwentaryzować prawidłowo istniejące oznakowanie pionowe (brak obustronnego znaku D-6) na drodze wojewódzkiej
- od strony m. Łuków wprowadzić zakaz wyprzedzania (linia osiowa przerywana) i odwołać zakazy po minięciu strefy robót

Etap III

- znaki ostrzegawcze A-12b,c/A-14 zaprojektować 100m przed robotami
- prędkość w rejonie robót ograniczyć do 30km/h (zachować odległość od miejsca robót 70m)
- od strony m. Łuków wprowadzić zakaz wyprzedzania (linia osiowa przerywana) i odwołać zakazy po minięciu strefy robót



Do projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 808 w zakresie budowy drogi dla pieszych w m. Świdry wnoszę następujące uwagi:

Etapy I

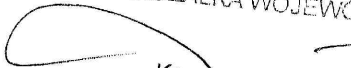
- etap I podzielić na trzy etapy z uwzględnieniem poniższego podziału:
 - odcinek od km 4+872,81 do km 4+800 z uwzględnieniem zwężenia jezdni na czas budowy chodnika przy krawędzi jezdni
 - odcinek od km 4+800 do km około 4+585,52 roboty poza jezdnią
 - odcinek od km 4+585,52 do km 4+510,01 z uwzględnieniem zwężenia jezdni na czas przebudowy zjazdu
 - prędkość w rejonie robót ograniczyć do 30km/h (zachować odległość od miejsca robót 70m)

Etapy II

- prędkość w rejonie robót ograniczyć do 30km/h (zachować odległość od miejsca robót 70m)
- na drodze wewnętrznej nie wprowadzać zwężenia obustronnego

Po wprowadzeniu powyższych poprawek również w opisie technicznym należy ponownie złożyć projekty (min. po 2 egz.) w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie celem ponownego rozpatrzenia. Do wniosku należy załączyć oryginalne projekty złożone do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie oraz oryginalne opinie które uzyskały.

Informuję, również że należy opracować projekty stałej organizacji ruchu do wyżej wymienionych inwestycji.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Krzysztof Tajer
p.o. Kierownika
Oddziału Drogownictwa i Ruchu Drogowego

Załączniki :

- 2-eg ww. projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy włączenia drogi gminnej nr 102757L do drogi wojewódzkiej nr 807 - (1 egz. pozostaje w aktach sprawy)
- 2-eg ww. projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi wojewódzkiej nr 808 w zakresie budowy drogi dla pieszych - (1 egz. pozostaje w aktach sprawy)

Do wiadomości:

1. Zakład Usług Inżynierskich „DROGPLAN” Andrzej Świerczewski
Ul. Spółdzielcza 7/5 21-400 Łuków
2. ZDW Lublin, Wydział UIR – a/a.