

Diagram illustrating the cross-section of a road reconstruction project. The diagram shows the existing road width (180m) and the proposed road width (550m). The existing road surface is at elevation ±0.00, and the proposed road surface is at elevation -0.06. The road is to be reconstructed with a 4cm asphalt surface layer, an 8cm asphalt base layer, a 20cm mechanically stabilized subbase, a 23cm sand filter layer, and a sand fill layer. The existing ground is at -0.12, and the new ground is at -0.06. The diagram also shows the existing road width of 180m and the proposed width of 550m. The existing road is labeled "ISTN. GRANICA PASA DROG." and the proposed road is labeled "PROJ. GRANICA PASA DROG."

PROJ. GRANICA PASA DROG.

180

105

75

POBOCZE

275

PAS RUCHU

550

SZEROKOŚĆ JEZDNI

275

PAS RUCHU

100

POBOCZE

25

ISTN. GRANICA PASA DROG.

-0.12

8%

-0.06

2%

±0.00

2%

-0.06

8%

-0.12

Is=0.97

80 MPa

Is=0.97

POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM 0-31,5mm GR. 15cm PO ZAGĘSZCZENIU

NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

ISTNIEJĄCY GRUNT

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4cm

PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 8cm

PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 20cm

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. 23cm

NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

ISTNIEJĄCY GRUNT

The diagram shows a cross-section of a road with the following dimensions and features:

- Dimensions:**
 - Left shoulder (POBOCZE): 105
 - Left extension (POSZERZENIE): 75
 - Travel lane (PAS RUCHU): 275
 - Existing surface (ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA): 550
 - Travel lane (PAS RUCHU): 275
 - Right extension (POSZERZENIE): 75
 - Right shoulder (POBOCZE): 25
 - Total width (SZEROKOŚĆ JEZDNI): 180
 - Right extension (POSZERZENIE): 100
- Gradients and Elevation:**
 - Left shoulder: 8% gradient, elevation -0.12
 - Left extension: 8% gradient, elevation -0.06
 - Travel lane: 2% gradient, elevation ±0.00
 - Right extension: 2% gradient, elevation -0.06
 - Right shoulder: 8% gradient, elevation -0.12
- Materials and Construction:**
 - WARSZTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4cm
 - PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 8cm
 - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 20cm
 - WARSZTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. 23cm
 - NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
 - ISTNIEJĄCY GRUNT
 - POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM 0-31,5mm GR. 15cm PO ZAGĘSZCZENIU
 - NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
 - ISTNIEJĄCY GRUNT

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key dimensions and elevations are as follows:

- Dimensions:**
 - Left shoulder (POBOCZE): 105
 - Left shoulder width (POBOCZE): 75
 - Travel lane width (SZEROKOŚĆ JEZDNI): 550
 - Travel lane width (PAS RUCHU): 275
 - Right shoulder width (POBOCZE): 75
 - Right shoulder (POBOCZE): 25
 - Total width: 180 (left shoulder) + 550 (travel lane) + 100 (right shoulder) = 830
- Elevations and Slopes:**
 - Left shoulder edge: -0.12
 - Left shoulder slope: 1:1.5
 - Left shoulder width (POBOCZE): 8%
 - Left shoulder width (POBOCZE): -0.06
 - Travel lane centerline: ±0.00
 - Travel lane width (PAS RUCHU): 2%
 - Right shoulder width (POBOCZE): -0.06
 - Right shoulder slope: 1:1.5
 - Right shoulder width (POBOCZE): 8%
 - Right shoulder edge: -0.12
- Structural Layers and Materials:**
 - POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM 0-31,5mm GR. 15cm PO ZAGĘSZCZENIU**
 - NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH**
 - ISTNIEJĄCY GRUNT**
 - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4cm**
 - PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 8cm**
 - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 20cm**
 - WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. 23cm**
 - NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH**
 - ISTNIEJĄCY GRUNT**
- Other Details:**
 - Minimum depth (min): 30cm
 - Is=0.97
 - 80 MPa

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Dąbie / etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSUNEK PRZESZKROJE NORMALNE 1, 2, 3		SKALA 1:50
		DATA 08.2024
DROGI –PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS
DROGI –SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS
DROGI –OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS