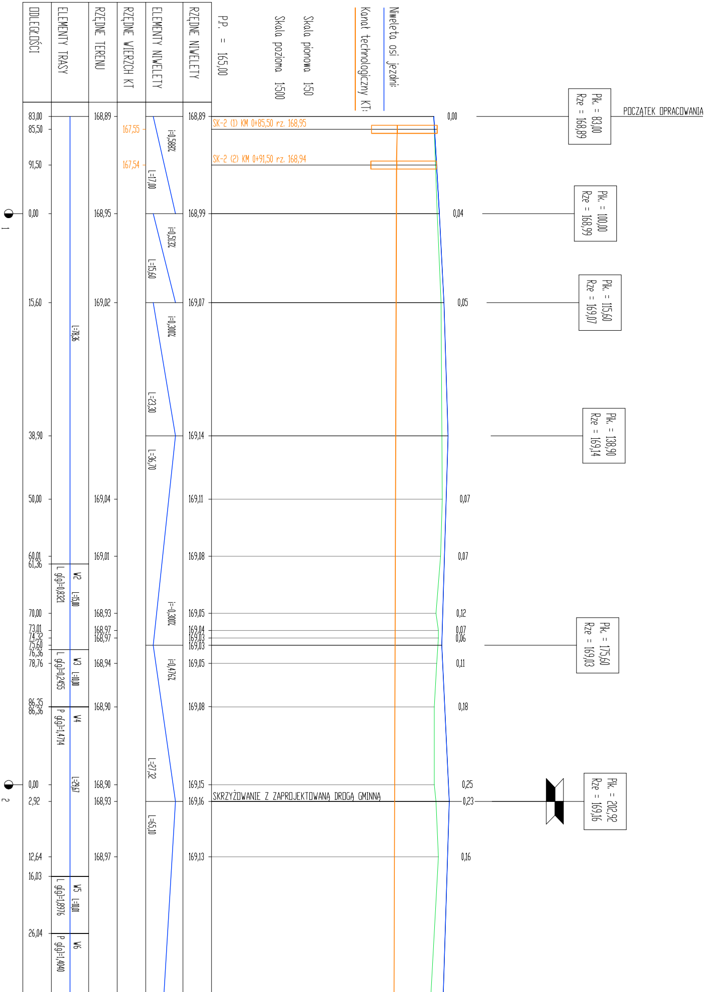
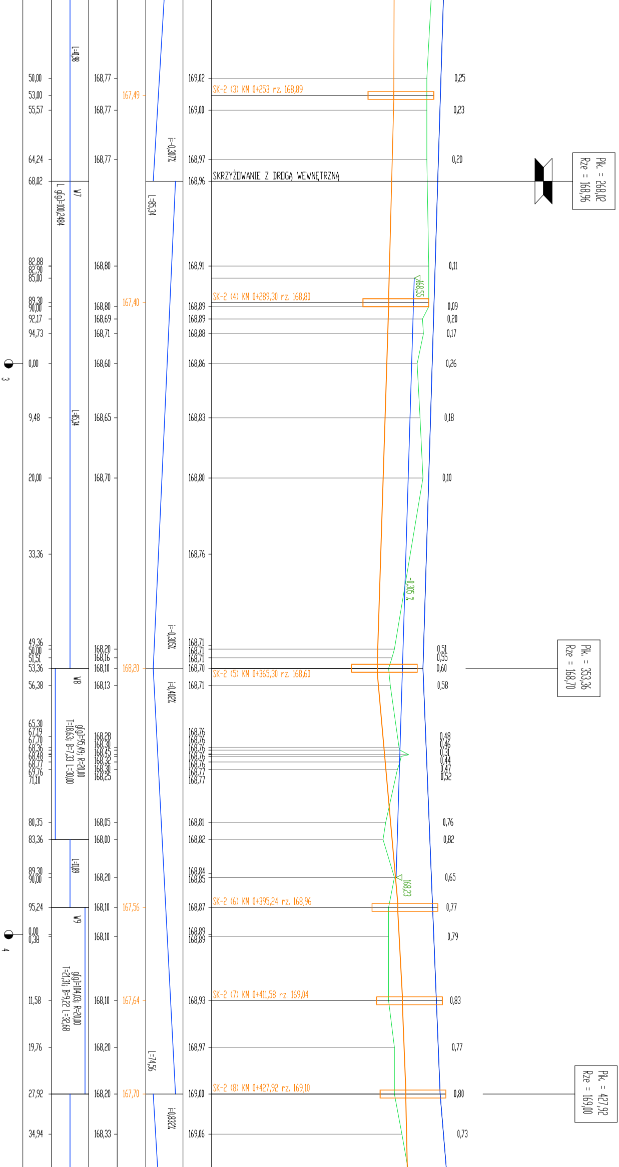
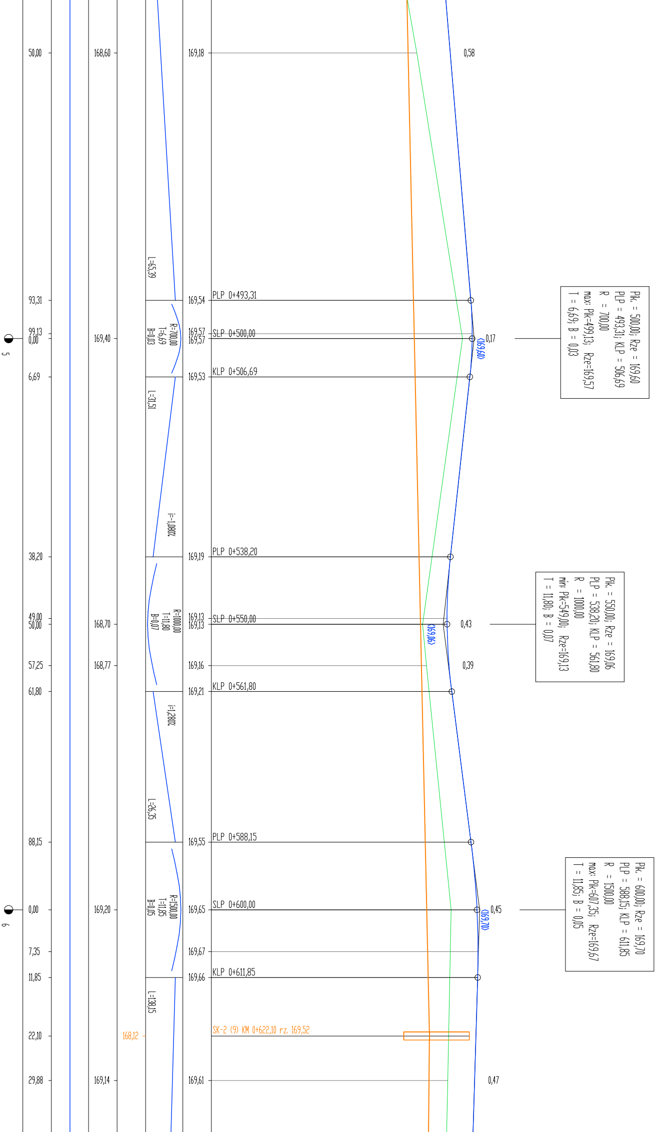
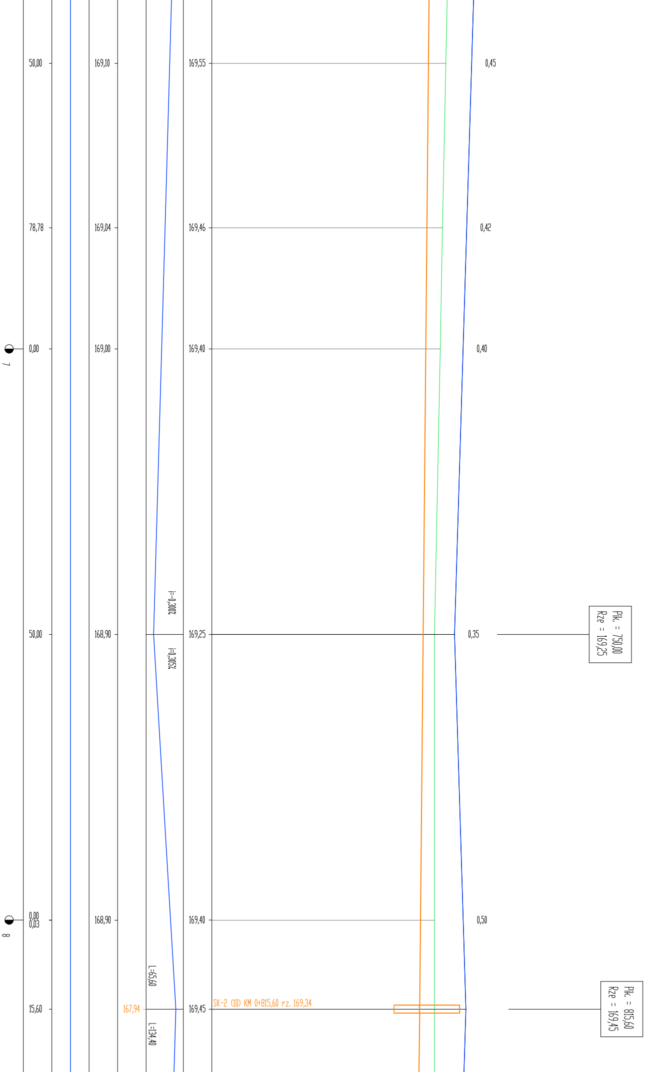
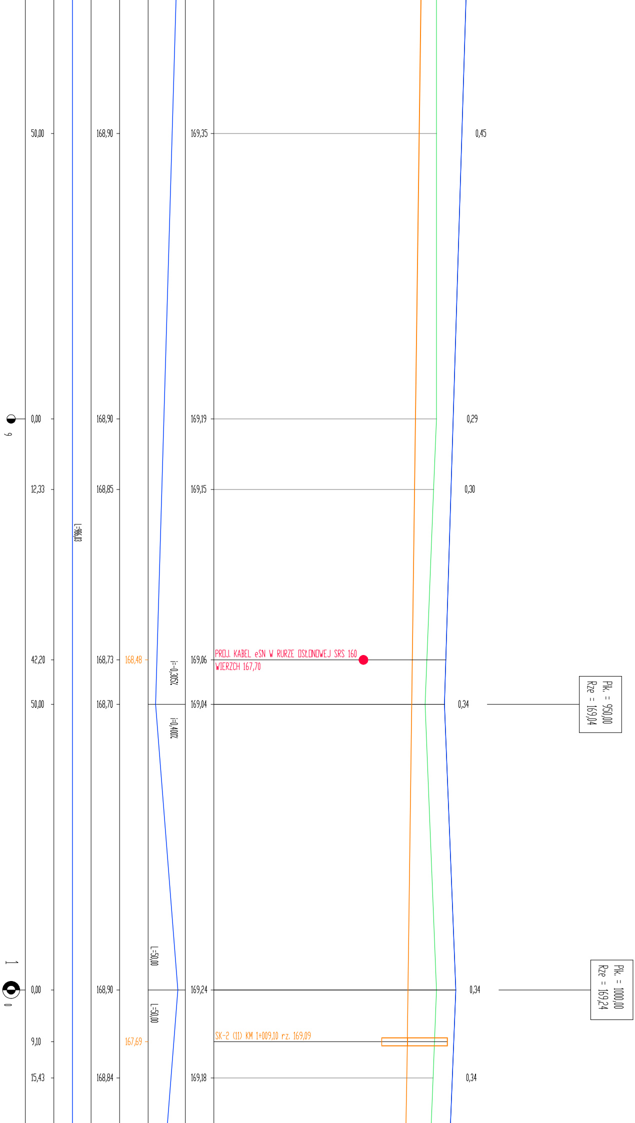

ODLEGŁOŚCI
ELEMENTY TRASY
RZĘDNE TERENU
RZĘDNE WIERZCH KT
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE NIWELETY
P.P. = 165,00
Skala pozioma 1:500
Skala pionowa 1:50
Kanał technologiczny KT:
Niweleta osi jezdni:
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Pik. = 83,00
Rze = 168,89
Pik. = 100,00
Rze = 168,99
Pik. = 115,60
Rze = 169,07
Pik. = 138,90
Rze = 169,14
Pik. = 175,60
Rze = 169,03
Pik. = 202,92
Rze = 169,16
SK-2 (1) KM 0+85,50 rz. 168,95
SK-2 (2) KM 0+91,50 rz. 168,94
SKRZYŻOWANIE Z ZAPROJEKTOWANĄ DROGĄ GMINNĄ
1
2
83,00
85,50
91,50
0,00
15,60
38,90
50,00
60,01
61,36
70,00
73,01
74,32
75,60
76,36
78,76
86,35
86,36
0,00
2,92
12,64
16,03
26,04
L=78,36
W2 L=15,00
L g[g]=0,8321
W3 L=10,00
L g[g]=0,2455
W4 L=28,67
P g[g]=1,4714
W5 L=10,00
L g[g]=1,8976
W6
P g[g]=1,4040
168,89
168,95
169,02
169,04
169,01
168,93
168,97
168,97
168,94
168,90
168,90
168,93
168,97
167,55
167,54
i=0,588%
L=17,00
i=0,513%
L=15,60
i=0,300%
L=23,30
L=36,70
i=-0,300%
i=0,476%
L=27,32
L=65,10
168,89
168,99
169,07
169,14
169,11
169,08
169,05
169,04
169,03
169,03
169,05
169,08
169,15
169,16
169,13
0,00
0,04
0,05
0,07
0,07
0,12
0,07
0,06
0,11
0,18
0,25
0,23
0,16

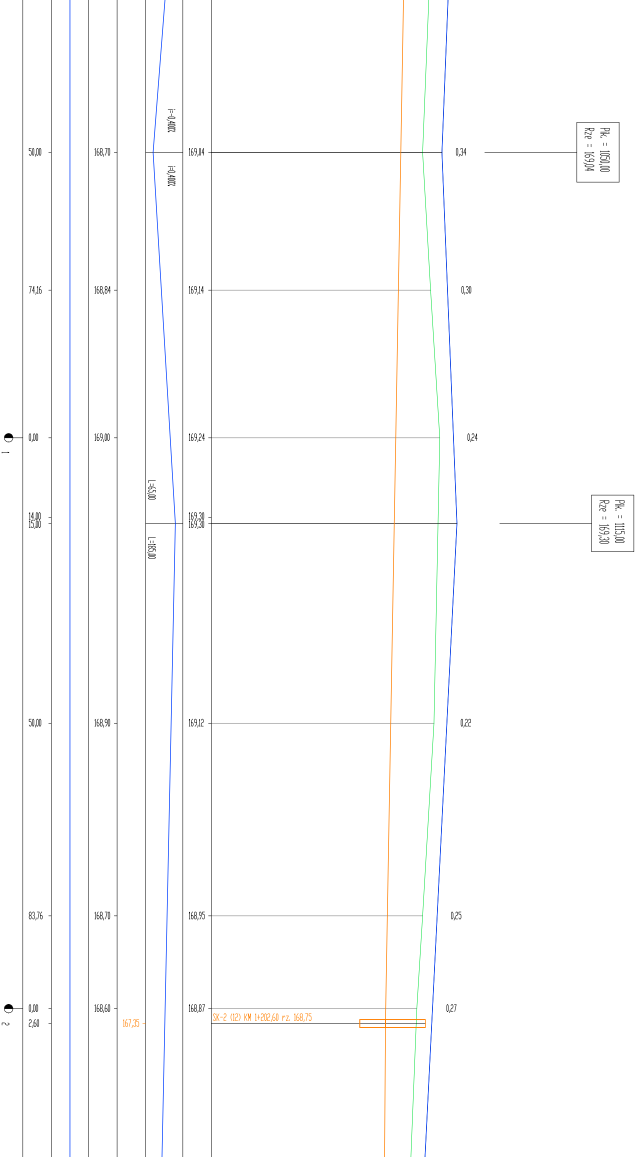

SK-2 (3) KM 0+253 rz. 168,89
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ
Pik. = 268,02
Rze = 168,96
SK-2 (4) KM 0+289,30 rz. 168,80
168,55
-0,305 %
Pik. = 353,36
Rze = 168,70
SK-2 (5) KM 0+365,30 rz. 168,60
168,23
SK-2 (6) KM 0+395,24 rz. 168,96
SK-2 (7) KM 0+411,58 rz. 169,04
SK-2 (8) KM 0+427,92 rz. 169,10
Pik. = 427,92
Rze = 169,00
L=41,98
W7
L gl0=100,2484
L=85,34
W8
gl0=95,49; R=20,00
T=18,63; B=7,33 L=30,00
L=11,89
W9
gl0=104,03; R=20,00
T=21,31; B=9,22 L=32,68
i=-0,307%
L=85,34
i=-0,305%
i=0,402%
L=74,56
i=0,832%
167,49
167,40
168,20
167,56
167,64
167,70
3
4
50,00
53,00
55,57
64,24
68,02
82,88
82,90
85,00
89,30
90,00
92,17
94,73
0,00
9,48
20,00
33,36
49,36
50,00
51,51
53,36
56,38
65,30
67,19
67,70
68,36
68,48
68,77
69,76
71,10
80,35
83,36
89,30
90,00
95,24
0,00
0,38
11,58
19,76
27,92
34,94
168,77
168,77
168,77
168,80
168,80
168,69
168,71
168,60
168,65
168,70
168,20
168,16
168,10
168,13
168,28
168,30
168,45
168,32
168,30
168,25
168,05
168,00
168,20
168,10
168,10
168,10
168,20
168,20
168,33
169,02
169,00
168,97
168,96
168,91
168,89
168,89
168,88
168,86
168,83
168,80
168,76
168,71
168,71
168,71
168,70
168,71
168,76
168,76
168,76
168,76
168,76
168,77
168,77
168,81
168,82
168,84
168,85
168,87
168,89
168,89
168,93
168,97
169,00
169,06
0,25
0,23
0,20
0,11
0,09
0,20
0,17
0,26
0,18
0,10
0,51
0,55
0,60
0,58
0,48
0,46
0,31
0,44
0,47
0,52
0,76
0,82
0,65
0,77
0,79
0,83
0,77
0,80
0,73

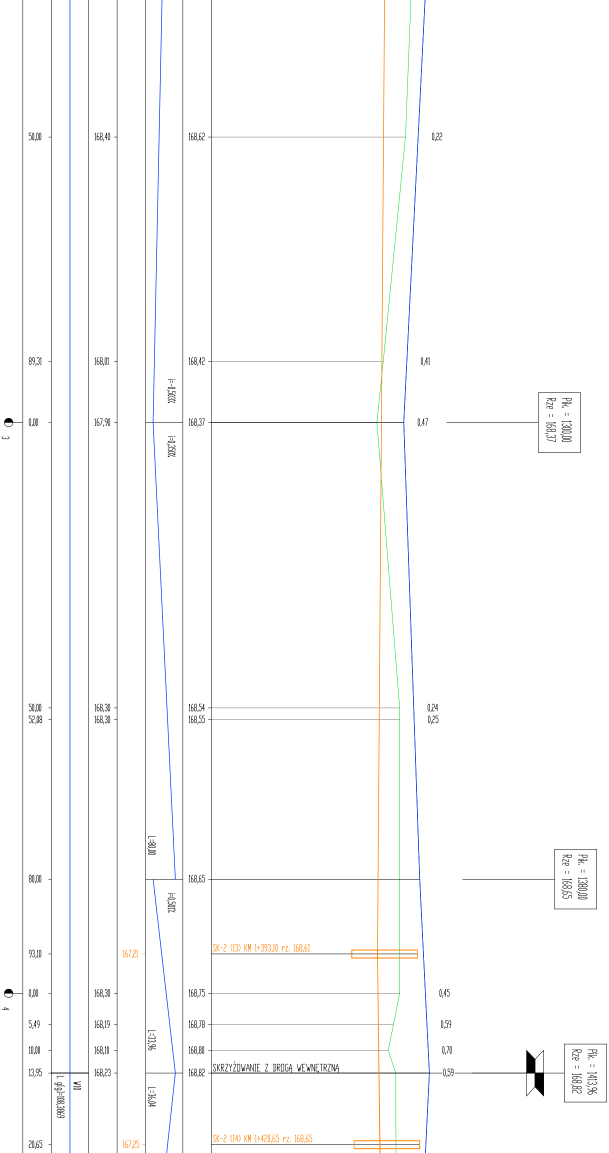

50,00
168,60
169,18
0,58
L=65,39
93,31
169,54
PLP 0+493,31
99,13
0,00
5
169,40
R=700,00
T=6,69
B=0,03
169,57
169,57
SLP 0+500,00
0,17
(169,60)
6,69
169,53
KLP 0+506,69
L=31,51
i=-1,080%
38,20
169,19
PLP 0+538,20
49,00
50,00
168,70
R=1000,00
T=11,80
B=0,07
169,13
169,13
SLP 0+550,00
(169,06)
0,43
57,25
168,77
169,16
0,39
61,80
169,21
KLP 0+561,80
i=1,280%
L=26,35
88,15
169,55
PLP 0+588,15
0,00
6
169,20
R=1500,00
T=11,85
B=0,05
169,65
SLP 0+600,00
0,45
(169,70)
7,35
169,67
11,85
169,66
KLP 0+611,85
L=138,15
22,10
168,12
SK-2 (9) KM 0+622,10 rz. 169,52
29,88
169,14
169,61
0,47
Pk. = 500,00; Rze = 169,60
PLP = 493,31; KLP = 506,69
R = 700,00
max: Pk=499,13; Rze=169,57
T = 6,69; B = 0,03
Pk. = 550,00; Rze = 169,06
PLP = 538,20; KLP = 561,80
R = 1000,00
min: Pk=549,00; Rze=169,13
T = 11,80; B = 0,07
Pk. = 600,00; Rze = 169,70
PLP = 588,15; KLP = 611,85
R = 1500,00
max: Pk=607,35; Rze=169,67
T = 11,85; B = 0,05

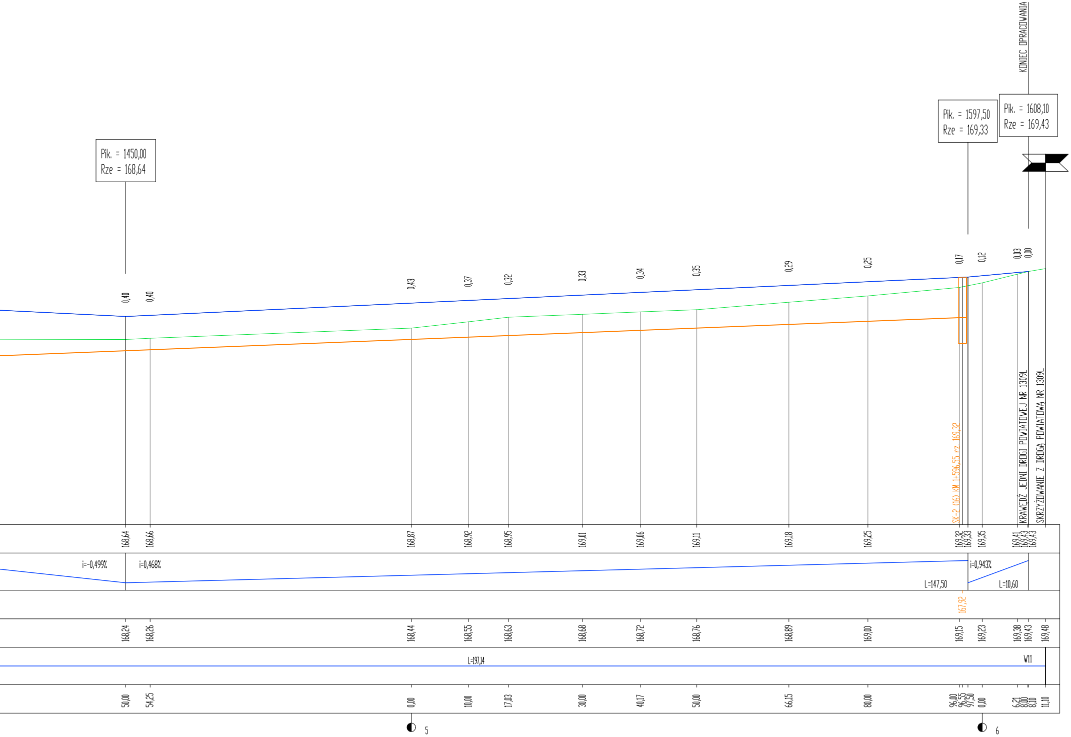


50,00
169,10
169,55
0,45
78,78
169,04
169,46
0,42
7
0,00
169,00
169,40
0,40
i=-0,300%
50,00
168,90
169,25
0,35
Plk. = 750,00
Rze = 169,25
i=0,305%
8
0,00
0,03
168,90
169,40
0,50
L=65,60
15,60
167,94
169,45
SK-2 (10) KM 0+815,60 rz. 169,34
Plk. = 815,60
Rze = 169,45
L=134,40


50,00
168,90
169,35
0,45
6
0,00
168,90
169,19
0,29
12,33
168,85
169,15
0,30
L=96,03
42,20
168,73
168,48
i=-0,385%
169,06
PROJ. KABEL eSN W RURZE OSŁONOWEJ SRS 160
WIERZCH 167,70
50,00
168,70
i=0,400%
169,04
0,34
Pk. = 950,00
Rze = 169,04
1
0
0,00
168,90
L=50,00
169,24
0,34
Pk. = 1000,00
Rze = 169,24
L=50,00
9,10
167,69
SK-2 (11) KM 1+009,10 rz. 169,09
15,43
168,84
169,18
0,34


i=-0,400%
i=0,400%
50,00
168,70
169,04
0,34
Plk. = 1050,00
Rze = 169,04
74,16
168,84
169,14
0,30
0,00
1
169,00
169,24
0,24
L=65,00
14,00
15,00
169,30
169,30
Plk. = 1115,00
Rze = 169,30
L=185,00
50,00
168,90
169,12
0,22
83,76
168,70
168,95
0,25
0,00
2
168,60
168,87
0,27
2,60
167,35
SK-2 (12) KM 1+202,60 rz. 168,75


50,00
168,40
168,62
0,22
89,31
168,01
168,42
0,41
i=-0,503%
3
0,00
167,90
168,37
0,47
Plk. = 1300,00
Rze = 168,37
i=0,350%
50,00
52,08
168,30
168,30
168,54
168,55
0,24
0,25
L=80,00
80,00
168,65
Plk. = 1380,00
Rze = 168,65
i=0,501%
93,10
167,21
SK-2 (13) KM 1+393,10 rz. 168,61
4
0,00
168,30
168,75
0,45
5,49
168,19
168,78
0,59
L=33,96
10,00
168,10
168,80
0,70
13,95
168,23
168,82
0,59
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WEWNĘTRZNĄ
Plk. = 1413,96
Rze = 168,82
L g[g]=108,3869
W10
L=36,04
20,65
167,25
SK-2 (14) KM 1+420,65 rz. 168,65


Pik. = 1450,00
Rze = 168,64
Pik. = 1597,50
Rze = 169,33
Pik. = 1608,10
Rze = 169,43
KONIEC OPRACOWANIA
0,40
0,40
0,43
0,37
0,32
0,33
0,34
0,35
0,29
0,25
0,17
0,12
0,03
0,00
SK-2 (16) KM 1+596,55 rz. 169,32
KRAWĘDŹ JEDNI DROGI POWIATOWEJ NR 1309L
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1309L
168,64
168,66
168,87
168,92
168,95
169,01
169,06
169,11
169,18
169,25
169,32
169,33
169,35
169,41
169,43
169,43
i=-0,499%
i=0,468%
i=0,943%
L=147,50
L=10,60
167,92
168,24
168,26
168,44
168,55
168,63
168,68
168,72
168,76
168,89
169,00
169,15
169,23
169,38
169,43
169,48
L=197,14
W11
50,00
54,25
0,00
10,00
17,03
30,00
40,17
50,00
66,15
80,00
96,00
96,55
97,50
0,00
6,21
8,00
8,10
11,10
5
6

NAZWA INWESTYCJI			
Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10			
RYSUNEK PROFIL PODŁUŻNY		SKALA 1:50/500	DATA 08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/POOD/05	PODPIS	
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/POOD/13	PODPIS	
ELEKTRYKA -PROJEKTOWAŁ Konrad Wereszczyński	UPRAWNIENIA LUB/0247/PWOE/12	PODPIS	
ELEKTRYKA -SPRAWDZIŁ Grzegorz Dębowski	UPRAWNIENIA 434/Lb/2001	PODPIS	
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS	