

W trakcie prowadzenia prac budowlanych planuje się zapewnić mieszkańcom swobodny dostęp do własnych posesji.

Zgodnie z deklaracją Inwestora szczegóły dotyczące technologii zostaną określone na etapie projektu budowlanego i wykonawczego oraz zostaną dostosowane do specyfiki prac, zasobów wykonawcy i okresów realizacji.

Podczas fazy eksploatacji przewiduje się prace bieżące oraz remonty związane z utrzymaniem pasa drogowego. W zależności od potrzeb i stanu nawierzchni za pomocą maszyn tj.: pługi, szczotki samobieżne, kosiarki czy sprzętu dostosowanego do bieżących napraw.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja znak: GP.6220.7.2023 z dnia 4 lipca 2023 r. dotycząca „Budowy drogi w miejscowości Dąbie”. Zgodnie z oświadczeniem inwestora inwestycja ta nie została jeszcze zrealizowana. Kumulacja oddziaływań nie nastąpi, ze względu na zaplanowane różne okresy realizacji inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na etapie realizacji inwestycji, na potrzeby prac budowlanych planuje się wykorzystywanie wody. Na teren budowy dowożona będzie beczkowozami, przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej za zgodą zarządcy.

Realizacja inwestycji będzie się wiązała ze zużyciem paliw do zasilania pojazdów i maszyn wykorzystywanych na placu budowy.

Materiały, które planuje się wykorzystać na etapie realizacji inwestycji to: piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy wraz z gotowymi elementami oraz humus. Wszelkie materiały kamienne tj. grys, żwir lub piasek, będą pochodzić ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy, natomiast asfalt i cement będą pochodzić z zakładów petrochemicznych i cementowni.

Wszelkie potrzebne materiały, które będą niezbędne do realizacji inwestycji, dowożone będą transportem samochodowym. Będzie to transport odpowiednio dopasowany do przewożonych materiałów.

Przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, podczas etapu realizacji inwestycji, nie są znane przewidywane ilości wykorzystanej wody, innych surowców, materiałów, paliw czy energii. Ilość surowców do budowy będzie wynikała z przedmiaru robót. Nie przewiduje się, żeby zużycie wykraczało poza ilości przewidziane dla planowanej do zastosowania technologii. Ponadto nie planuje się aby ich zużycie naruszyło stan zasobów surowców regionalnych. Ilości te będą zależne od przyszłego wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargowym oraz od tego jakiego sprzętu technicznego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Zgodnie z zapewnieniem inwestora wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Prace budowlane związane z budową drogi związane będą z powstawaniem mas ziemnych pochodzących z wykopów. Szacunkowa ich ilość wyniesie ok 3000 m³. Część zostanie ponownie wykorzystana na terenie, na którym została wydobyta, pod warunkiem, że nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odtawiać i przenosić na siedliska zastępcze.

W ewentualnych miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

W przypadku stwierdzenia występowania na terenie inwestycji obecności gatunków chronionych konieczne będzie uzyskanie stosownej zgody wydawanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na wykonywanie określonych czynności.

Zaplecze budowy oraz drogi techniczne powinny być zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren powinien zostać przywrócony do poprzedniego stanu.

Na etapie eksploatacji inwestycji będzie występowało zapotrzebowanie na materiały do utrzymania zimowego drogi, zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie porównywalne jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

W przypadku remontów częściowych, okresowych czy kapitalnego zajdzie potrzeba użycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja będzie nieznacznie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Emisja hałasu

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu związana z pracą ciężkich maszyn drogowych, pojazdów transportowych czy pracą maszyn budowlanych. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Jej przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się tereny chronione przed hałasem – tereny z zabudową zagrodową, mieszkaniowo-usługową oraz teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. Z 2014 r. poz.112) dopuszczalny poziom hałasu dla zabudowy zagrodowej dla pory dnia wynosi 65 dB, dla pory nocy 56 dB, natomiast dla zabudowy mieszkaniowo - jednorodzinnej oraz przeznaczonej na stały lub czasowy pobyt dzieci i młodzieży dla pory dnia wynosi 61 dB, a dla pory nocy 56 dB.

Hałas powstający na etapie budowy będzie miał charakter lokalny, krótkotrwały oraz ustąpi po zakończeniu robót.

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko m.in. takich, jak: stosowanie nowoczesnych i sprawnych technicznie maszyn budowlanych, opracowanie harmonogramu robót zapewniając w ten sposób właściwą organizację budowy; lokalizacja zaplecza budowy umiejscowiona najdalej od terenów chronionych akustycznie; ograniczenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 22.00, przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z zapewnieniem inwestora przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie realizacji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.

Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch drogowy. Hałas emitowany do środowiska na etapie eksploatacji inwestycji wynikał będzie z pracy silników i tarcia związanego z toczeniem kół. Na poziom hałasu wpływ będzie miało natężenie ruchu, jakość zastosowanej nawierzchni stan techniczny drogi oraz organizacja ruchu.

Najbardziej narażone na oddziaływanie akustyczne będą tereny zlokalizowane w pobliżu jezdni, w miarę oddalania się wartość poziomu hałasu będzie ulegał zmniejszeniu.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przewiduje się, że ze względu na niewielkie natężenie ruchu wynoszące kilkanaście pojazdów samochodowych w ciągu godziny, funkcjonowanie drogi gminnej nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną akustyczną.

Emisje zanieczyszczeń do powietrza

Na etapie realizacji inwestycji będą prowadzone prace budowlane, ziemne i konstrukcyjne, będące źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń pyłowych do powietrza. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu oraz praca maszyn budowlanych. Czynnikiem mającym wpływ na jakość powietrza będzie układanie mas bitumicznych i związane z tym emisje substancji odorowych.

W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie budowy roboty budowlane, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Należy używać sprzętu, który będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed gazami spalinowymi oraz nie przekraczać dopuszczalnych norm ładowności. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane, w miarę możliwości należy przykrywać a teren budowy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Masy bitumiczne należy transportować w sposób ograniczający emisję par asfaltu.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia, ze względu na jego czasowe oddziaływanie.

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze, jednak jak stwierdzono w KIP planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza.

Emisja odpadów

Przewiduje się powstawanie odpadów zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z budową obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego. Zgodnie z KIP będą to między innymi odpady rozbiórkowe, drobne ilości materiałów budowlanych użytych do budowy oraz opakowania.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane przez wykonawcę. Miejsce składowania odpadów na terenie zaplecza zostanie wydzielone i zorganizowane przez wykonawcę inwestycji, który posiada stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku.

Odpady należy magazynować w wyznaczonych do tego miejscach w sposób dostosowany do ich właściwości chemicznych i fizycznych. Należy zadbać o odpowiednią częstotliwość odbioru tychże odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami. Aby nie dopuścić do zanieczyszczenia terenów przyległych, wszelkie substancje pyłące, mieszanki asfaltowe i inne materiały budowlane, będą przewożone w środkach transportu do tego dostosowanych oraz zapewnione będzie odpowiednie gromadzenie i transportowanie odpadów.

Należy przyjąć hierarchię sposobów postępowania z odpadami. Najważniejsze jest zapobieganie powstawaniu odpadów, przygotowywanie do ponownego użycia, recykling, inne procesy odzysku oraz unieszkodliwianie.

Prace budowlane związane z budową nowej drogi na terenach rolniczych, będą powodowały powstawanie mas ziemnych pochodzących z wykopów. Zostaną one wykorzystane przy budowie drogi pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w przypadku gdy niemożliwe będzie w danym momencie zagospodarowanie większej ilości mas ziemnych zostaną one składowane na terenie inwestycji. Zdjęty humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania należy składować w regularnych pryzmach, których wysokość nie powinna przekraczać 1,5 m. Powierzchnię pryzm przez okres składowania należy chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem. Miejsca składowania humusu powinny zostać zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Ewentualny nadmiar mas ziemnych może zostać przekazany uprawnionym podmiotom jako odpad celem dalszego zagospodarowania zgodnie z prawem.

Po zakończeniu prac związanych z budową drogi teren zostanie uporządkowany.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi, m.in. odpady z czyszczenia poboczy oraz prac związanych z naprawami nawierzchni.

Odpady powstające podczas eksploatacji drogi należy okresowo usuwać i przekazywać odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu w środowisku. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wytycznymi ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Prawidłowe prowadzenie gospodarki odpadami pozwala na stwierdzenie, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zanieczyszczenie środowiska wodno - gruntowego

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem.

W celu ochrony środowiska wodno-gruntowego na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami oraz zadbać o lokalizowanie zaplecza budowy, parku maszynowego i miejsc składowania materiałów budowlanych na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od cieków wodnych.

Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w elementy takie jak: utwardzone, szczelne podłoże, szczelne pojemniki/kontenery do magazynowania odpadów, pojemnik do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki socjalno-bytowe. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w szczelne przenośne sanitariaty, których zawartość będzie przekazywana do jednostek uprawnionych do odbioru. W KIP wskazano, że podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi na pobocza gruntowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Zgodnie z KIP niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejącego terenu zabudowanego oraz istniejącego poziomu przyległego terenu niezabudowanego przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych.

Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni przedmiotowej drogi zgodnie z §17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. W KIP wskazano, że stężenie substancji zanieczyszczających nie przekroczy wartości dopuszczalnych określonych w wymienionym wyżej Rozporządzeniu.

Na etapie eksploatacji sytuacjami stwarzającymi zagrożenie dla środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z tymi zdarzeniami potencjalne wycieki szkodliwych substancji. Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego w przypadku wystąpienia w/w zdarzeń należy powiadomić odpowiednie służby ratownicze, celem zneutralizowania substancji niebezpiecznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania substancji i rodzaju technologii.

Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Elementy drogi zostaną tak wykonane, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe. Asfaltobetonowa nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Zgodnie z zapewnieniem Inwestora budowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane. W trakcie realizacji przedsięwzięcia konieczne będzie utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, robót oraz kontroli w zakresie BHP.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia t.j. budowa drogi - roboty związane z realizacją jak i późniejsze użytkowanie, eksploatacja powoduje, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Nie przewiduje się potrzeby podejmowania działań związanych z przystosowaniem planowanej Inwestycji do postępujących zmian klimatycznych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Zgodnie z KIP na etapie realizacji Inwestycji będą powstawały odpady o kodach: 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości 5 Mg; 15 01 01 - opakowania z papieru i tektury w ilości 0,02 Mg; 15 01 02 - opakowania z tworzyw sztucznych w ilości 0,01 Mg; 15 01 03 – opakowania z drewna w ilości 0,01 Mg; 17 02 02 – szkło w ilości 0,01 Mg; 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości 0,3 Mg; 17 05 04 – gleba, ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 13 05 03 w ilości ok. 3 000 m³.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów o kodach: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji w ilości ok 2,0 Mg/rok oraz 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – 0,5 Mg/rok.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r., w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1742.), spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.

Ze względu na zakres prac oraz czas związany z budową drogi oraz z uwagi na fakt, że etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się

w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliżej inwestycji.

Etap eksploatacji Inwestycji będzie wiązał się z powstawaniem oddziaływań akustycznych, na które szczególnie narażone będą tereny zlokalizowane w pobliżu jezdni. Zgodnie z zapewnieniem inwestora, ze względu na przewidywane niewielkie natężenie ruchu wynoszące kilkanaście pojazdów samochodowych w ciągu godziny, funkcjonowanie drogi gminnej nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną akustyczną.

Celem przedsięwzięcia jest utworzenie bezpiecznej komunikacji na obszarze przeznaczonym do zabudowy według ustaleń obowiązującego Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz utworzenie połączenia drogi krajowej nr 76 Łuków - Stoczek Łukowski, drogi gminnej nr 102344 L Dąbie - Zalesie - Gręzówka - Biardy - nowo projektowanej drogi gminnej w miejscowości Dąbie z drogą powiatową nr 1309L. Takie połączenie uzupełni istniejącą sieć dróg gminnych. Planowane przedsięwzięcie spowoduje odciążenie ruchu na istniejącej sieci dróg, co poprawi warunki ruchu oraz bezpieczeństwo.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianiu się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Inwestycja zlokalizowana będzie w zachodniej części gminy Łuków, w powiecie łukowskim, na terenach stanowiących własność Gminy Łuków oraz własność osób prywatnych.

Grunty pod budowę drogi zostaną nabyte w drodze ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.).

Początek projektowanego odcinka drogi w km 0+083,00 położony jest w sąsiedztwie Zespołu Szkół w Dąbiu oraz zabudowy zagrodowej. Na dalszym odcinku tj. od km 0+400 do km 1+530 odcinek drogi położony jest w terenie rolnym, nie zabudowanym, który według uchwalonego planu zagospodarowania gminy Łuków, znajduje się teren przeznaczony na cele zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej i usługowej. Od km 1+530 do końca projektowanego odcinka drogi tj. km 1+608,10 (krawędź drogi powiatowej nr 1309L) w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz terenu rolnego.

Od km 0+083,00 do km 0+174,20 znajduje się istniejąca nawierzchnia bitumiczna przeznaczona do poszerzenia oraz wyrównania, następnie do planowanego łuku w km 0+411,58 znajduje się nawierzchnia gruntowa nie ulepszona. Na dalszym odcinku do skrzyżowania w km 1+413,96 znajduje się grunt rodzimy, następnie do końca projektowanej drogi (krawędź drogi powiatowej nr 1309L w km 1+608,10) znajduje się nawierzchnia gruntowa.

Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową lub gospodarczą, a w przeważającej części przebiega po terenach dotychczas zajmowanych przez grunty rolne.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie” jest zgodna z zapisami obowiązującego w przedmiotowym obszarze MPZP - Miejsowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Łuków zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Łuków nr XXXVI/215/06 z dnia 11 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 34, poz. 909 z dnia 2 marca 2007 r.), Zmiana zapisów tekstowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łuków, zatwierdzona Uchwałą Nr XXX/216/2020 Rady Gminy Łuków z dnia 27 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego

z dnia 17 grudnia 2020 r., poz. 6816) oraz Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łuków w obszarze wsi Dąbie, zatwierdzona Uchwałą Nr XII/106/2019 Rady Gminy Łuków z dnia 20 sierpnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 30 września 2019 r., poz. 5263).

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, jak również poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek. Inwestycja znajduje się poza terenem zagrożonym powodzią.

Najbliższy ciek wodny to „Dopływ spod Dąbia”, według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, który przepływa w odległości ok. 420 m względem terenu planowanej inwestycji.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z ujęciami wód podziemnych ani z wyznaczonymi dla tych ujęć strefami ochrony. Zgodnie z KIP najbliższe ujęcie wody pitnej znajduje się w miejscowości Sięciaszka Druga w odległości ok. 4 km od terenu inwestycji.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowana inwestycja jest usytuowana poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.), w tym podlegającymi ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także poza obszarem korytarzy ekologicznych.

Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody jest położony ok. 60 m od inwestycji Łukowski Obszar Chronionego Krajobrazu z rezerwatem Jata oraz rezerwatem Topór, a także położony w odległości 37 m obszar NATURA 2000 Lasy Łukowskie PLB060010.

Planowana Inwestycja ze względu na charakter i odległość od obszarów objętych ochroną nie pogorszy stanu siedlisk, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe formy ochrony przyrody.

Inwestycja nie będzie wywoływała oddziaływań, które mogłyby w sposób skumulowany wpływać na formy ochrony przyrody. Ze względu na lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności form ochrony przyrody.

Ze względu na swój charakter i lokalizację przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze najbliższych obszarów podlegających ochronie. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących na terenie najbliższych obszarów podlegających ochronie.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej Inwestycji nie dojdzie do fragmentacji ekosystemów i rozdrabniania siedlisk populacji poszczególnych gatunków, w wyniku której

utraciłyby one możliwość swobodnego krzyżowania się i przepływu genów w obrębie większej populacji. Nie przewiduje się więc wpływu planowanej inwestycji na różnorodność biologiczną.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na terenie obszaru objętego inwestycją, nie znajdują się obiekty zabytkowe chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).

Zgodnie z art. 32 i 33 ww. ustawy odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkrytych przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

h) gęstość zaludnienia,

Średnia gęstość zaludnienia na terenie Gminy Łuków wynosi 60,1 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie jest usytuowane poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 - Subniecka Warszawska.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem: PLGW200067, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie,

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim: PLRW200010267144271 o nazwie „Krzna Południowa do Dopływu spod Lipniaków”. Ocena ogólna stanu JCWP - zły, stan/potencjał ekologiczny - zły, stan chemiczny - poniżej dobrego. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym

dla analizowanej JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. JCWP - nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej. Zasięg przestrzenny oddziaływania na etapie realizacji Inwestycji zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Oddziaływania etapu realizacji będą mieć charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z jego zakończeniem.

Oddziaływania związane z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia ograniczą się do jego najbliższego otoczenia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania,

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno, podczas realizacji jak i eksploatacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Zgodnie z zapewnieniem inwestora orientacyjny czas trwania realizacji przedsięwzięcia to 04.2025 r. - 10.2026 r.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się realizację budowy drogi w miejscowości Dąbie. Do niniejszej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast przedsięwzięcie nie zostało zrealizowane. Jak przedłożono w KIP z uwagi na różne okresy realizacji ww. inwestycji z przedmiotem niniejszego opracowania nie wystąpią oddziaływania, które mogłyby doprowadzić do skumulowania oddziaływań przedsięwzięć.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac budowlanych przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w przedłożonych dokumentach załączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje wymienione w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujący zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Łuków w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji stronie. Na podstawie art. 127 a K.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję w formie złożenia oświadczenia. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
M. Osiński
mgr Mariusz Osiński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Gmina Łuków - wnioskodawca,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa - obwieszczenie,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej
4. Starosta Powiatu Łukowskiego (decyzję ostateczną).

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.)

Sprawę prowadzi: Iza Kurek, tel. 25 798 24 39 wew. 136

**Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Łuków
znak GP.6220.1.2024 z dnia 26 kwietnia 2024 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Dąbie. Długość projektowanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,53 km oraz będzie posiadała klasę techniczną L ½ (droga jednojezdniowa dwupasmowa). Inwestycja realizowana będzie w zachodniej części Gminy Łuków, w powiecie łukowskim, na terenach stanowiących własność Gminy Łuków oraz własność osób prywatnych.

Budowa drogi będzie polegała na wykonaniu: jezdni asfaltowej szerokości 5,5 - 6,0 m z poszerzeniami do 6,50 m na łukach, wraz z konstrukcją, poboczy gruntowych obustronnych o szerokości 0,75 m ulepszonych kruszywem łamanym 0 - 31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, oświetlonego przejścia dla pieszych wraz z przedłużeniem istniejącego chodnika drogi powiatowej w rejonie przejścia oraz kanału technologicznego przeznaczonego do umiejscowienia w późniejszym czasie infrastruktury.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne drogi gminnej wynosić będą:

- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 30 km/h oraz 40 km/h,
- jezdnia asfaltowa o szerokości 5,5 m - 6 m z poszerzeniami do 6,50 m na łukach,
- łuki poziome o promieniu R=20 m
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem: szerokość 0,75 m,
- skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:1,5,
- odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza gruntowe.

Celem przedsięwzięcia jest utworzenie bezpiecznej komunikacji na obszarze przeznaczonym do zabudowy według ustaleń obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz utworzenie połączenia drogi krajowej nr 76 Łuków - Stoczek Łukowski, drogi gminnej nr 102344 L Dąbie - Zalesie - Gręzówka - Biardy - nowo projektowanej drogi gminnej w miejscowości Dąbie z drogą powiatową nr 1309L. Takie połączenie uzupełni istniejącą sieć dróg gminnych. Planowane przedsięwzięcie spowoduje odciążenie ruchu na istniejącej sieci dróg, co poprawi warunki ruchu oraz bezpieczeństwo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilość surowców do budowy będzie wynikała z przedmiaru robót. Nie przewiduje się, żeby zużycie wykraczało poza ilości przewidziane dla planowanej do zastosowania technologii.

Na etapie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania nawierzchni drogi, zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Planowana inwestycja będzie nieznacznie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ścieki socjalno-bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach, których zawartość będzie przekazywana do jednostek uprawnionych do odbioru. W KIP nie przewidziano, aby w wyniku

budowy drogi miały powstawać ścieki technologiczne. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi na pobocza gruntowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz niewielką ich ilość, a także ze względu na planowany właściwy sposób ich zagospodarowania nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Planowana inwestycja jest usytuowana poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym podlegającymi ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także poza obszarem korytarzy ekologicznych.

WÓJT
M. Osiak
mgr Mariusz Osiak

Starosta Łukowski

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Znak sprawy: **PODGiK.6630.8.2024**

ŁUKÓW dnia, 2024-02-08

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2024-02-08**

Wnioskodawca: KONSTECH Konstrukcje Inżynierskie Konrad Skwarek
21-400 Łuków
ks. Stanisława Brzóska 18/4

Inwestor: Urząd Gminy Łuków Referat Gospodarki i Przedsiębiorczości
21-400 Łuków
Świdrska 12

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Lucjan Szekalis Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
052	4	1479/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1120	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1118/3	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1478/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1118/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1118/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1116/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1114/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1112/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1110/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1108/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1106/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1104/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1102/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1100	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1098	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1096	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1094/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1094/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1092/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1092/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1090/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1090/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1088	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1086	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1084	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1082/2	ŁUKÓW	Dąbie

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

052	4	2532/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1078	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1076/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1072/3	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1070	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1068/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1066/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1064/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1062	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1060	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1058	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1056	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1054/3	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1054/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1054/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1052	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1050	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1048	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1046/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1044/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1042/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1040	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1036	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1038	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1034	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1032	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1030	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1028/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1028/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1026	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1024	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1022	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1020	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1018/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1016	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1014	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1012/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1010	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1008	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1006	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1004	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1002	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1000	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	998	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	996	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	994	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	992	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	990/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	988	ŁUKÓW	Dąbie

052	4	986/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	986/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	984	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	982/5	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	982/4	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	980	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	978	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	976	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	974	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	972	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	970	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	968/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	968/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	966	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	964	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	962	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	960	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	958	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	956/2	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	954	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	952	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	950	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	948	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	946	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	944	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	942	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	733/1	ŁUKÓW	Dąbie

Opis przedmiotu narady:

1 sieć inna: kanał technologiczny

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji Osoba reprezent.	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Siedlce	Ireneusz Wójcik 2024-02-02 10:12:07	brak uwag
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie Gazownia w Łukowie	Wiesław Ławecki 2024-02-06 11:57:02	brak uwag
3	Orange Polska S.A.		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.

4	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii	Andrzej Aftyka 2024-02-08 08:47:42	załącznik STAROSTWO POWIATOWE W ŁUKOWIE WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY 21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14
5	Fibee I sp. z o.o.	Zuzanna Jankowska 2024-02-01 12:59:14	Uzgodniono. FIBEE I SP Z O.O. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 01.02.2024 r., we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBEE I SP Z O.O. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
6	Starostwo Powiatowe w Łukowie Wydział Budownictwa i Architektury	Paweł Durka 2024-02-06 09:42:17	brak uwag
7	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Łukowie	Grzegorz Załuski 2024-02-02 07:53:47	brak uwag
8	Wójt Gminy Łuków		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
9	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Radzynie Podlaskim		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.
10	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łukowie		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego i na skrzyżowaniach z uzbrojeniem już istniejącym należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich branż z zachowaniem normatywnych odległości,
2. W czasie robót ziemnych należy chronić znaki geodezyjne,
3. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodliwy drzewom lub krzewom (art. 87a. ust.1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody Dz.U. nr 92 poz.880 z późniejszymi zmianami),
4. Jednostka wykonawstwa geodezyjnego przed wykonaniem zlecenia powinna sprawdzić aktualność planu sytuacyjnego z bazą PODGiK, w szczególności z bazą GESUT.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dokument podpisany przez
Lucjan Szekalis
Data: 2024.02.08 12:24:00
CET



Znak sprawy: RSS.601.1.4.2024.AAF

Lublin, 08 lutego 2024 r.

Starostwo Powiatowe w Łukowie

PODGiK

ul. Piłsudskiego 29

21-400 Łuków

Dotyczy: uzgodnienia w ramach narady koordynacyjnej (sprawa PODGiK.6630.8.2024) trasy kanału technologicznego w ramach realizacji inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie od km 0+083.00 do km 1+608.10 w stosunku do istniejącej infrastruktury Lubelskiej Regionalnej Sieci Szerokopasmowej (dalej: LRSS).

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją projektową w ramach narady koordynacyjnej nr 4/2024 z dnia 08.02.2024 r., sprawa PODGiK.6630.8.2024, informujemy, że **opiniujemy pozytywnie** projektowaną trasę kanału technologicznego z zastrzeżeniem wykonania następujących czynności:

1. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z budową należy **obowiązkowo** przeprowadzić lokalizację istniejącej LRSS w terenie z wykorzystaniem sprzętu lokalizacyjnego. W sprawie lokalizacji LRSS w terenie prosimy kontaktować się za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: uzgodnienia@lubelskie.pl lub telefonicznie pod numerem tel. 785-106-123 od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 16:00, co najmniej 7 dni przed planowanym rozpoczęciem prac. W korespondencji należy się powołać na znak niniejszego pisma.
2. **Zgłosić rozpoczęcie i zakończenie** prac w sąsiedztwie LRSS zgodnie z pkt 1 podając: lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej oraz numer telefonu do bezpośredniego kontaktu.
3. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury LRSS są możliwe z zachowaniem normatywnych odległości określonych w normie ZN-OPL-004/15, **jednak prosimy zachować odległość poziomą co najmniej 0,6**.



4. W przypadku wątpliwości, co do głębokości ułożenia LRSS, po wykonaniu lokalizacji LRSS zgodnie z pkt 1 w rejonie skrzyżowania na (dz. nr ew.): 1120 przy granicy z dz. nr ew.: 1478/1, wykonać przekopy kontrolne w celu wyeliminowania ewentualnych niezgodności uzbrojenia naniesionego na podkładzie mapowym, a stanem faktycznym. Projektowaną kanalizację kablową należy wybudować poniżej lub powyżej infrastruktury LRSS, którą należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną.



5. Prace w bezpośredniej bliskości LRSS (odległość poniżej 1,0 m) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod ewentualnym nadzorem przedstawiciela Lubelskiego Centrum Innowacji i Technologii, o który należy wystąpić zgodnie z pkt 1.
6. W trakcie prac ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na elementy lokalizacyjne (taśma, kabel) ułożone współbieżnie z rurociągiem. W przypadku uszkodzenia należy te elementy odbudować z zachowaniem ciągłości elektrycznej.
7. LRSS jest w sposób stały wykorzystywana do świadczenia usług telekomunikacyjnych podmiotom trzecim i bieżącego monitoringu sieci. W związku z tym prace należy zaplanować i wykonać w miarę możliwości bez konieczności wprowadzania przerw w ciągłości transmisji lub w uzgodnionych „oknach serwisowych”.
8. W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z Panem: Andrzejem Aftyką, tel. 669-990-008, e-mail: andrzej.aftyka@lciit.lubelskie.pl.
9. Inwestor/Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z wykonaniem zabezpieczenia LRSS, w tym koszt materiałów i prac montażowych.

Jednocześnie informujemy, że LRSS w tym rejonie składa się z: rurociągu 4xRHDPE 40/3,7, czynnego kabla światłowodowych: 12J oraz kabla sygnalizacyjnego.

Z poważaniem,

Andrzej Aftyka
Główny specjalista
Oddział Lubelskiej Regionalnej Sieci
Szerokopasmowej
andrzej.aftyka@lciit.lubelskie.pl
telefon: 669-990-008





GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Nr 5456 GUGIK
Waldemar Kozimowski

Dokument podpisany przez Lucjan Szekalis
Data: 2024.02.08 12:26:29 CET

- LEGENDA:
- PROJ. STUDZIENKA KABLOWA SK-2 1,50x0,93m
 - PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
KTu:
1x RO -RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
KTp:
2x RO -RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
- UWAGA - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY STANOWI
SIEĆ ZŁOŻONA Z CIĄGU PUSTYCH RUR OSŁONOWYCH
POŁĄCZONYCH PUSTYMI STUDNIAMI KABLOWYMI

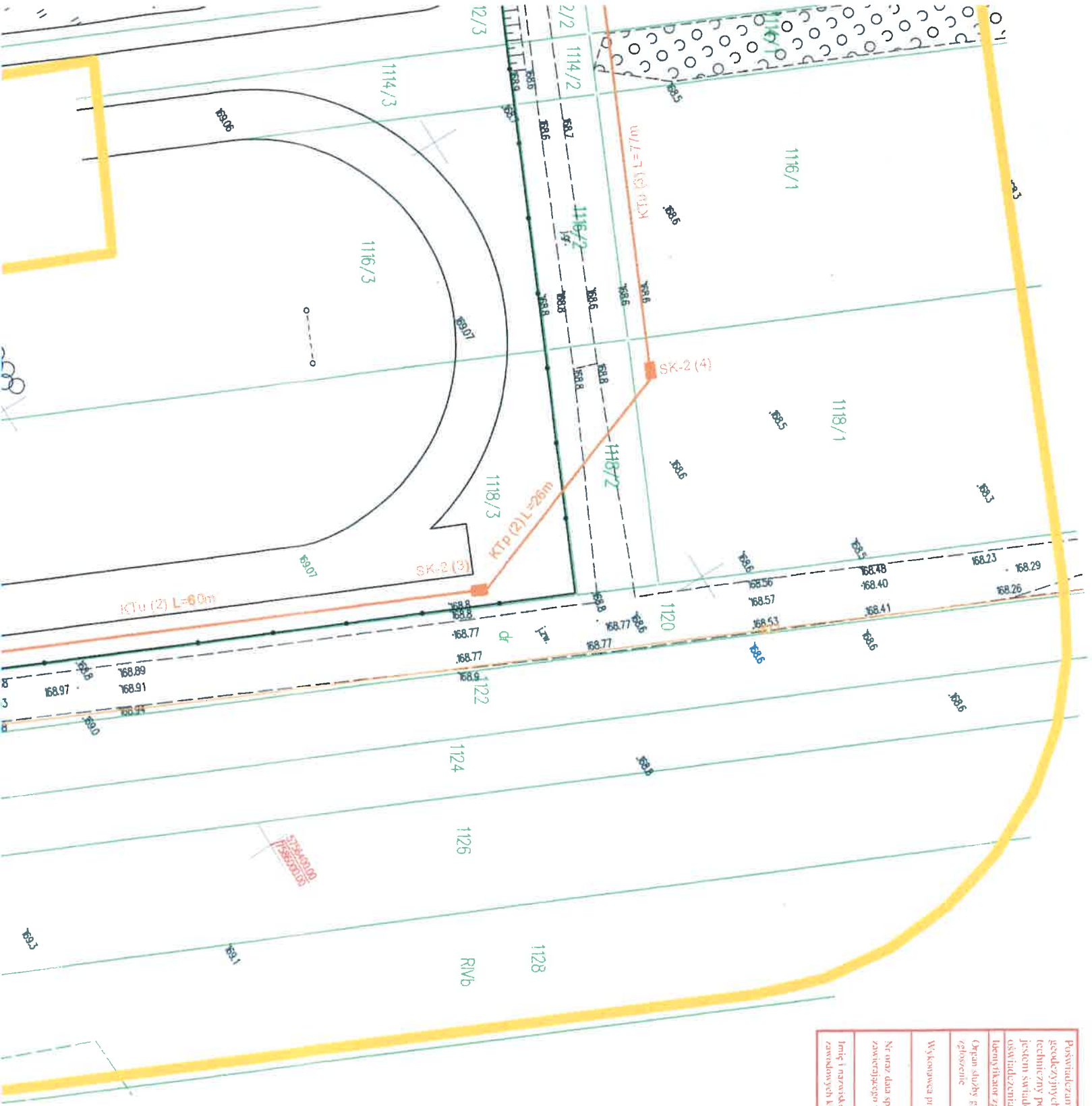
NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie od km 0+083.00 do km 1+608.10		
RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -1	SKALA 1:500	DATA 01.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS
POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH		



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	
Numer działki	Według zakresu opracowania	
Ulica, nr	-	
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujętowany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.2737.2023	
Wykonawca:		Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji
Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12		

Geodezyjny i Kartograficzny
Agencja Geodezyjna i Kartograficzna
inż. Agnieszka Grzesiak

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PODGIK.6640.2737.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	STAROSTA ŁUKOWSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej operacji	GEOKOMPLEKS - Agencja Geodezyjno-Kartograficzna Usługi Geodezyjne, Kartograficzne Grunty, Wykonalne Inżynierskie
Inicjał i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych wykonawcy prac	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
	Wykonawca: Ryszardowski Nr uprawnień: 6445

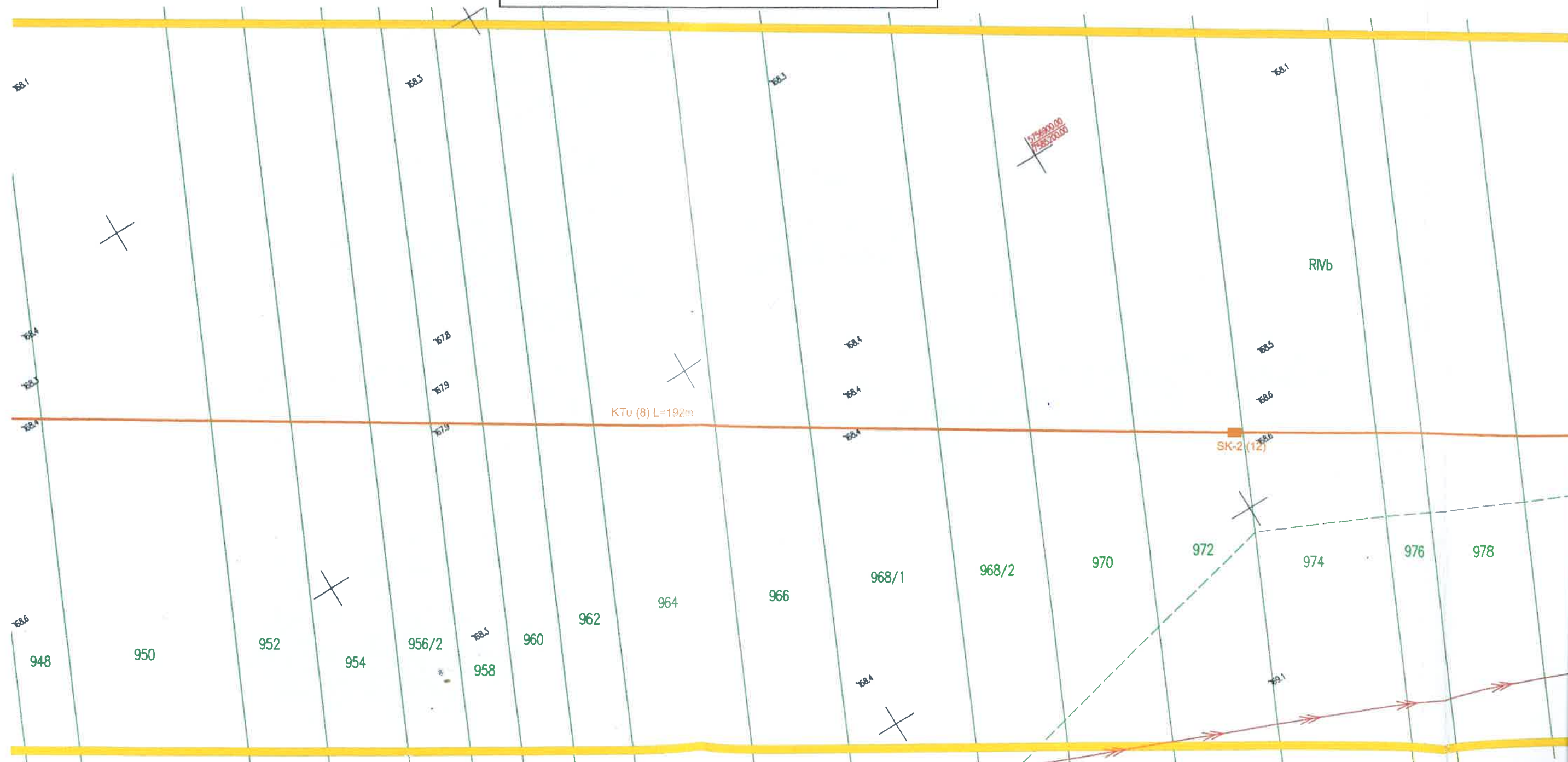
GEODETA I PRAWNIONY
Zaśw. Nr 4456 GUGIK
Waldemar Rzymowski



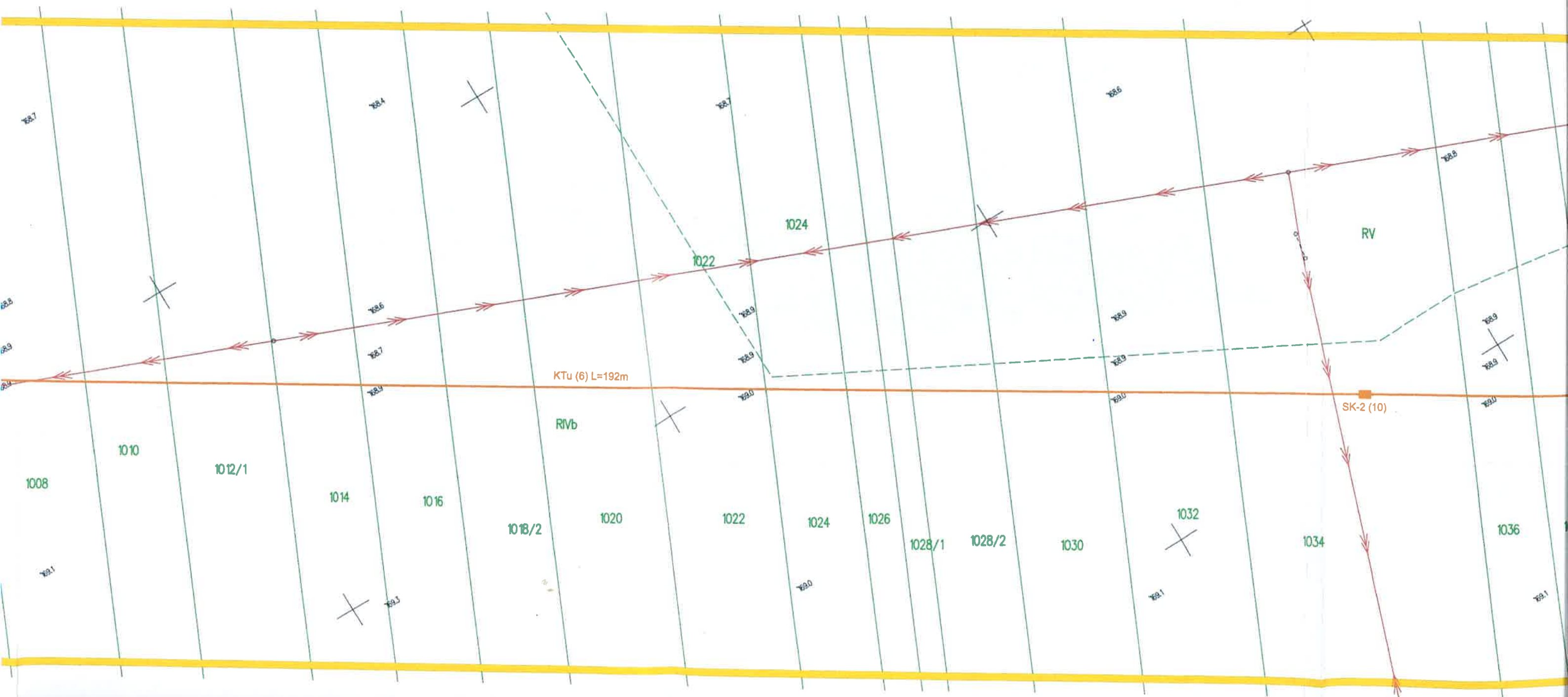
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2		
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Numer działki	Według zakresu opracowania		
Ulica, nr		Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12	
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	Wykonawca:	
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGiK.6640.2737.2023	<div><div>GEO KOMPLEKS</div><div><small>Geodezja Aktywizacja Geodetów Wycena nieruchomości</small> Agnieszka Grzesiak <small>Wycena nieruchomości</small></div></div> <div><div>GEODETA <i>inż. Agnieszka Grzesiak</i></div></div>	

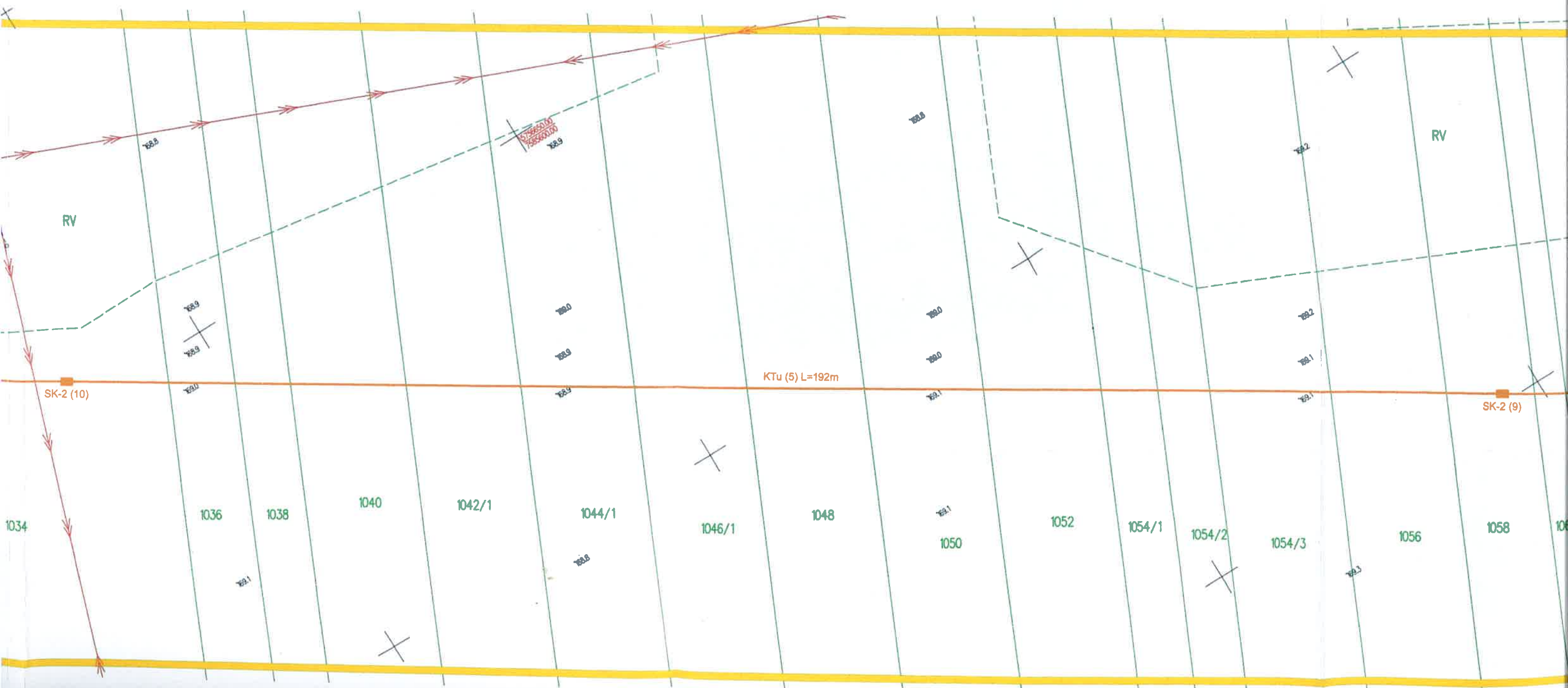
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGiK.6640.2737.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO KOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi geodezyjne, klasyfikacja gruntów, Wycena nieruchomości
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6456

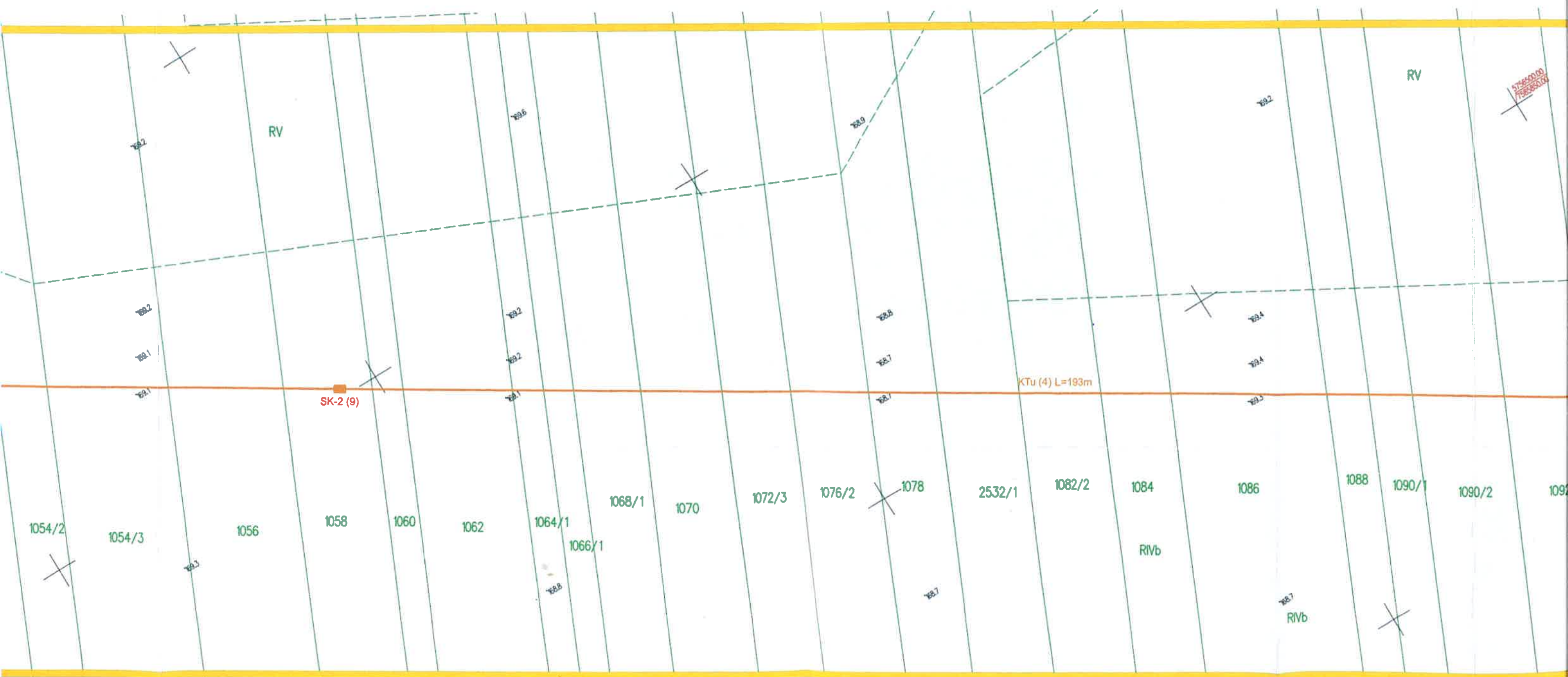
GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Nr 6456 GUGiK
Waldemar Rzymowski











Starosta Łukowski

Dokumentacja numer: PODGIK.6630.8.2024
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
zakończonych w dniu 2024-02-08

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Dokument podpisany przez Lucjan Szekalis
Data: 2024.02.08 12:25:52 CET

Starosta Łukowski

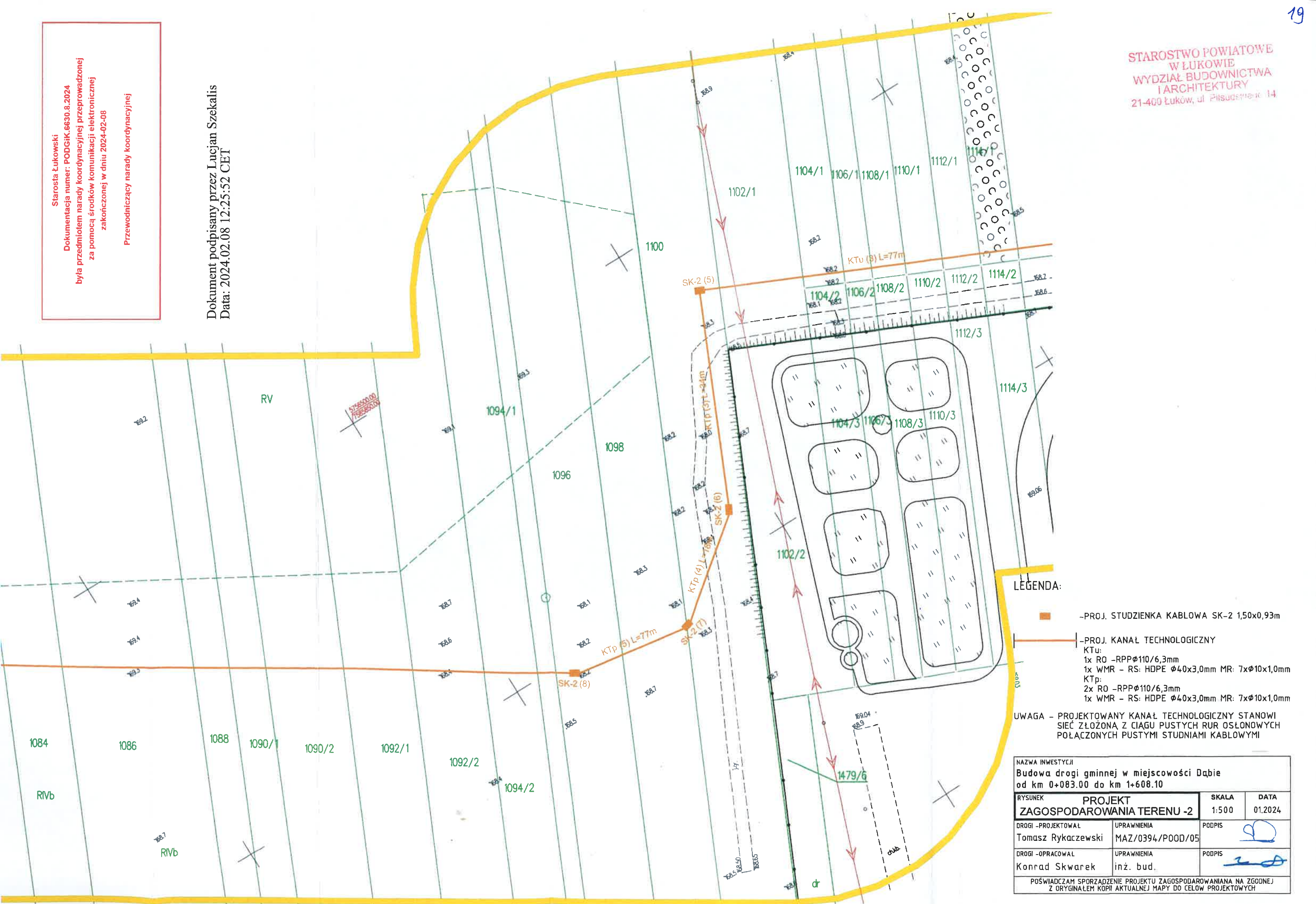
Dokumentacja numer: PODGIK.6630.8.2024
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
zakończonych w dniu 2024-02-08

Przewodniczący narady koordynacyjnej

Dokument podpisany przez Lucjan Szekalis
Data: 2024.02.08 12:25:52 CET

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

19

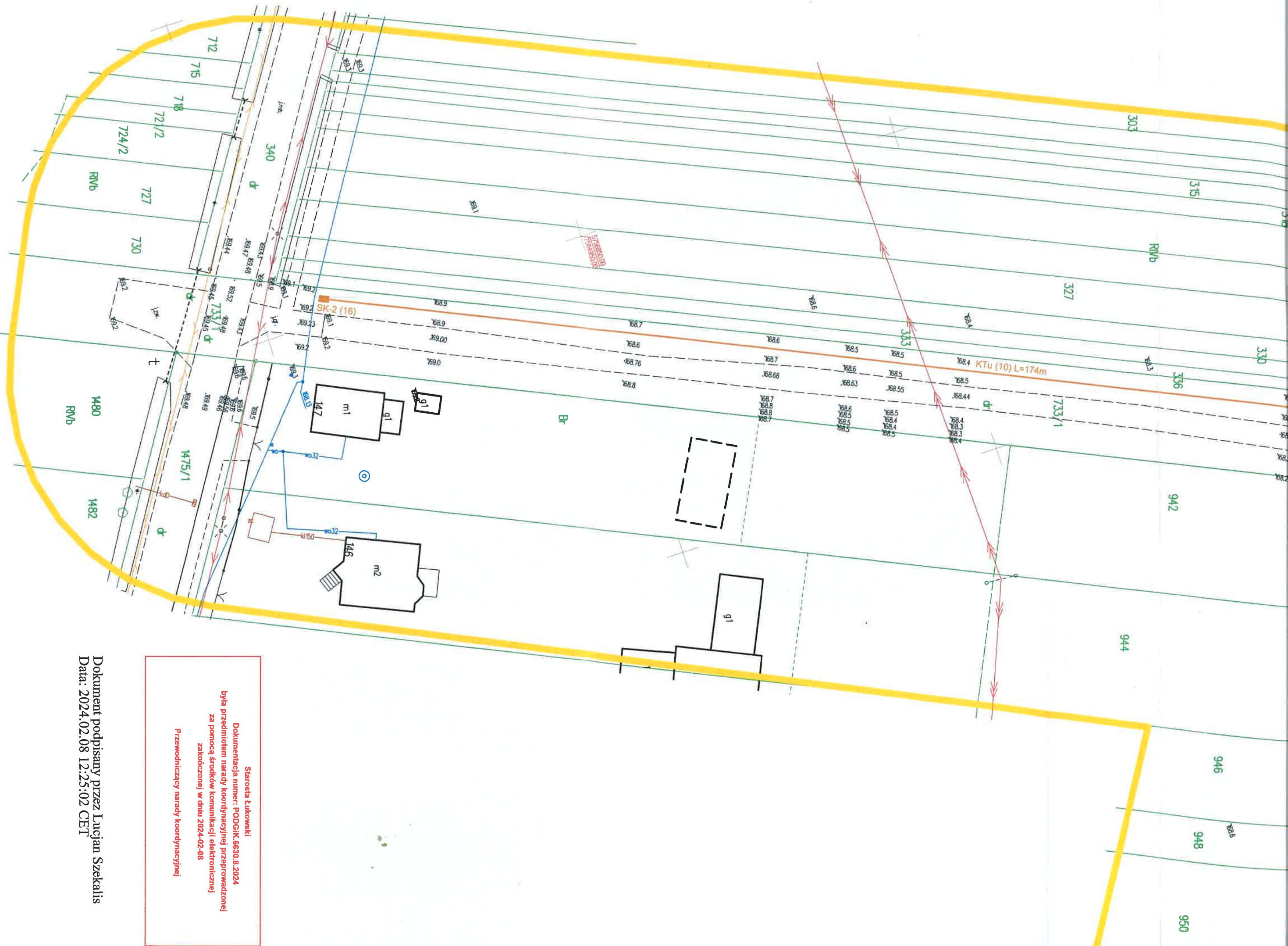


LEGENDA:

- PROJ. STUDZIENKA KABLOWA SK-2 1,50x0,93m
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
KTu:
1x RO -RPP ϕ 110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE ϕ 40x3,0mm MR: 7x ϕ 10x1,0mm
KTp:
2x RO -RPP ϕ 110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE ϕ 40x3,0mm MR: 7x ϕ 10x1,0mm

UWAGA - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY STANOWI
SIĘCZ ZŁOŻONA Z CIĄGU PUSTYCH RUR OSŁONOWYCH
POŁĄCZONYCH PUSTYMI STUDNIAMI KABLOWYMI

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie od km 0+083.00 do km 1+608.10			
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -2	SKALA 1:500	DATA 01.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS	
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS	
POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH			



Starosta Łukowski
Dokumentacja numer: PODGiK.6630.8.2024
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
zakończonych w dniu 2024-02-08
Przewodniczący narady koordynacyjnej

Dokument podpisany przez Lucjan Szekalis
Data: 2024.02.08 12:25:02 CET

STAROSTWO POWIATOWE
W LUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1:500

Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2		
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Numer działki	Według zakresu opracowania		
Ulica, nr	-	Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Układ współrzędnych płaskich	2000/21		
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	Wykonawca:	
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.2737.2023	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12	



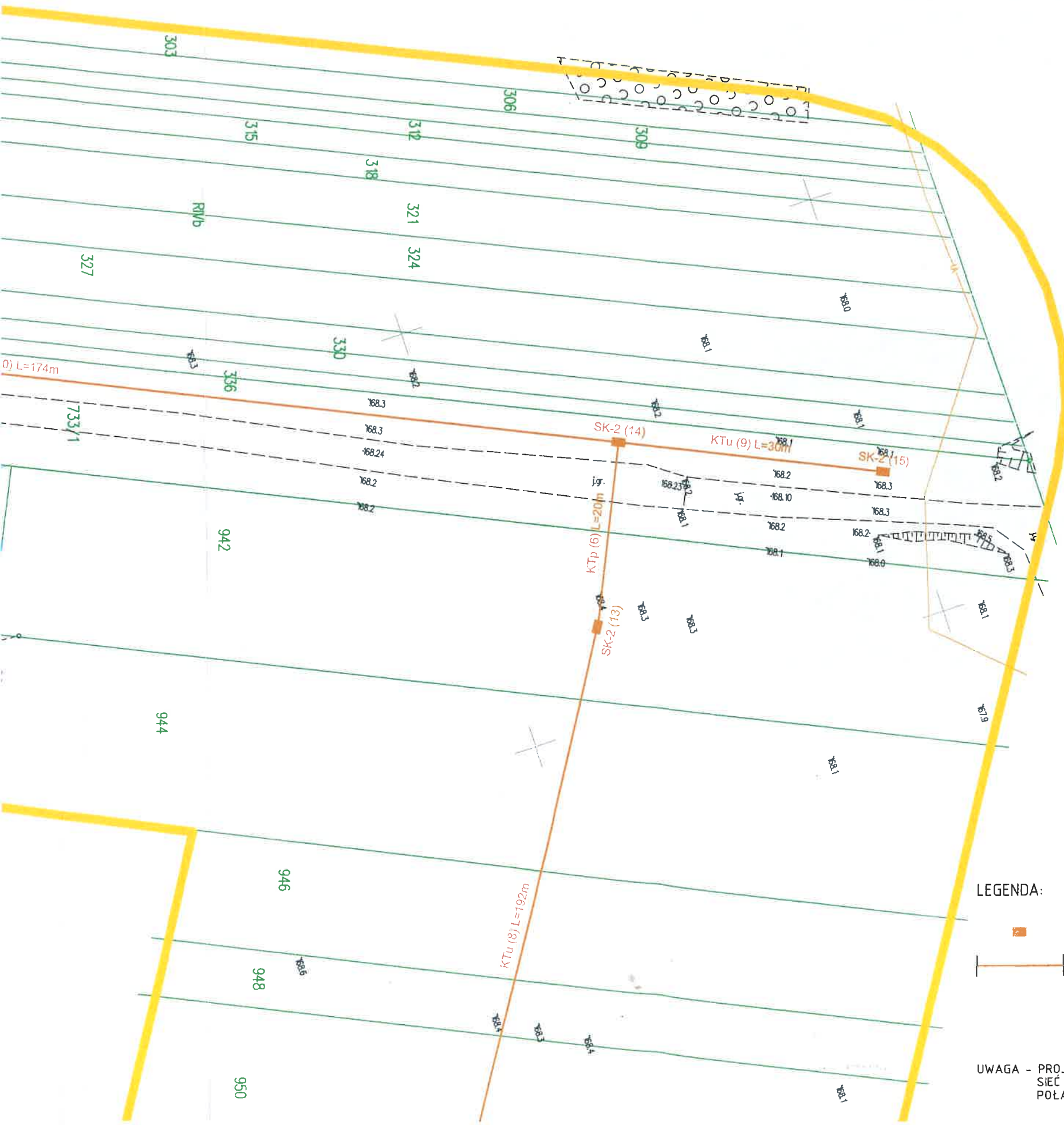
Podpis i pieczęć Geod. i Wzrost. Mierzenia
Agencja Geod. i Wzrost. Mierzenia



inż. Agnieszka Grześiak

Przebiegiem, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny przyzwytnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.2737.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA LUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPL EKS - Agencja Geod. i Wzrost. Mierzenia Gruntów, Wzrost. Mierzenia
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik przyzwytnie zweryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6465



GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Nr 4456 GUGIK
Waldemar Rzymowski



LEGENDA:

- PROJ. STUDZIENKA KABLOWA SK-2 1,50x0,93m
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY KTU:
1x RO -RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
KTP:
2x RO -RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm

UWAGA - PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY STANOWI SIĘC ZŁOŻONĄ Z CIĄGU PUSTYCH RUR OSŁONOWYCH POŁĄCZONYCH PUSTYMI STUDNIAMI KABLOWYMI

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie od km 0+083.00 do km 1+608.10			
RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -3		SKALA 1:500	DATA 01.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS	
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS	
POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH			

Starosta Łukowski

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURYZnak sprawy: **PODGIK.6630.76.2024**

ŁUKÓW dnia, 2024-08-19

PROTOKÓŁz narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2024-08-19**

Wnioskodawca: KONSTECH Konstrukcje Inżynierskie Konrad Skwarek
21-400 Łuków
ks. Stanisława Brzóska 18/4

Inwestor: Gmina Łuków
21-400 Łuków
Świdrska 12

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Mariusz Kopeć - Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospod. Nieruch. - Geodeta Powiatowy

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
052	4	1008	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1010	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1012/1	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1014	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1016	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	1006	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	340	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	336	ŁUKÓW	Dąbie
052	4	733/1	ŁUKÓW	Dąbie

Opis przedmiotu narady:

1 sieć elektroenergetyczna

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji Osoba reprezent.	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	Generalna Dyrekcja Dróg Kajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie	Włodzimierz Turowski 2024-08-13 10:00:29	nie dotyczy
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Siedlce	Ireneusz Wójcik 2024-08-12 08:29:56	brak uwag

2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie Gazownia w Łukowie		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
3	Orange Polska S.A.		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
4	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii	Monika Pajurek 2024-08-12 11:13:29	LRSS nie występuje w zakresie niniejszego opracowania projektowego.
5	Fibee I sp. z o.o.		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
6	Starostwo Powiatowe w Łukowie Wydział Budownictwa i Architektury		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
7	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Łukowie		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
8	Zarząd Dróg Powiatowych		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
9	Wójt Gminy Łuków		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
10	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łukowie		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
11	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Radzynie Podlaskim		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej


Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego i na skrzyżowaniach z uzbrojeniem już istniejącym należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich branż z zachowaniem normatywnych odległości,
2. W czasie robót ziemnych należy chronić znaki geodezyjne. Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych, punkty osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zniszczeniem lub przesunięciem, jeżeli znajdują się w obszarze inwestycji. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie (Prawo geodezyjne i kartograficzne art. 15). Zniszczenie, uszkodzenie, przesunięcie tych punktów podlega karze grzywny (Prawo geodezyjne i kartograficzne art. 48). W przypadku ich uszkodzenia, zniszczenia lub zamiaru przeniesienia w procesie realizacji inwestycji, należy niezwłocznie powiadomić właściwy organ administracji oraz dokonać wznowienia i utrwalenia punktu osnowy na własny koszt. Czynność tą należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodliwy drzewom lub krzewom (art. 87a. ust.1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody Dz.U. nr 92 poz.880 z późniejszymi zmianami),
4. Jednostka wykonawstwa geodezyjnego przed wykonaniem zlecenia tyczenia powinna sprawdzić aktualność planu sytuacyjnego z bazą PODGiK, w szczególności z bazą GESUT.

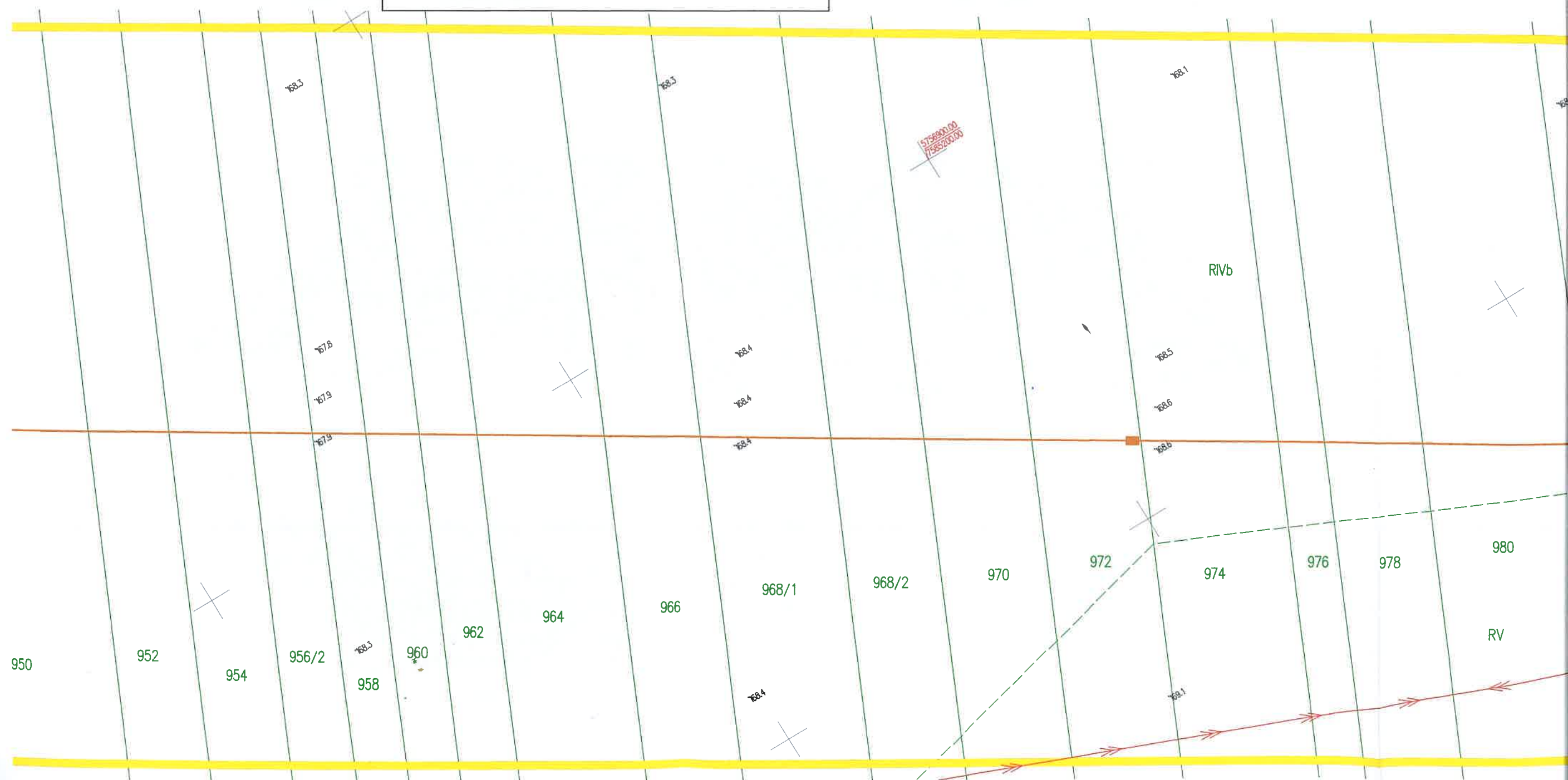
Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dokument podpisany
przez Mariusz Kopec
Data: 2024.08.19
11:09:48 CEST

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH			Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2		
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Numer działki	Według zakresu opracowania		
Ulica, nr	-	Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12	
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	Wykonawca:	
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGiK.6640.2737.2023	<div><div>GEODETA <i>inż. Agnieszka Grzesiak</i></div></div>	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGiK.6640.2737.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi geodezyjne, Klasyfikacja gruntów, Wycena nieruchomości
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6456

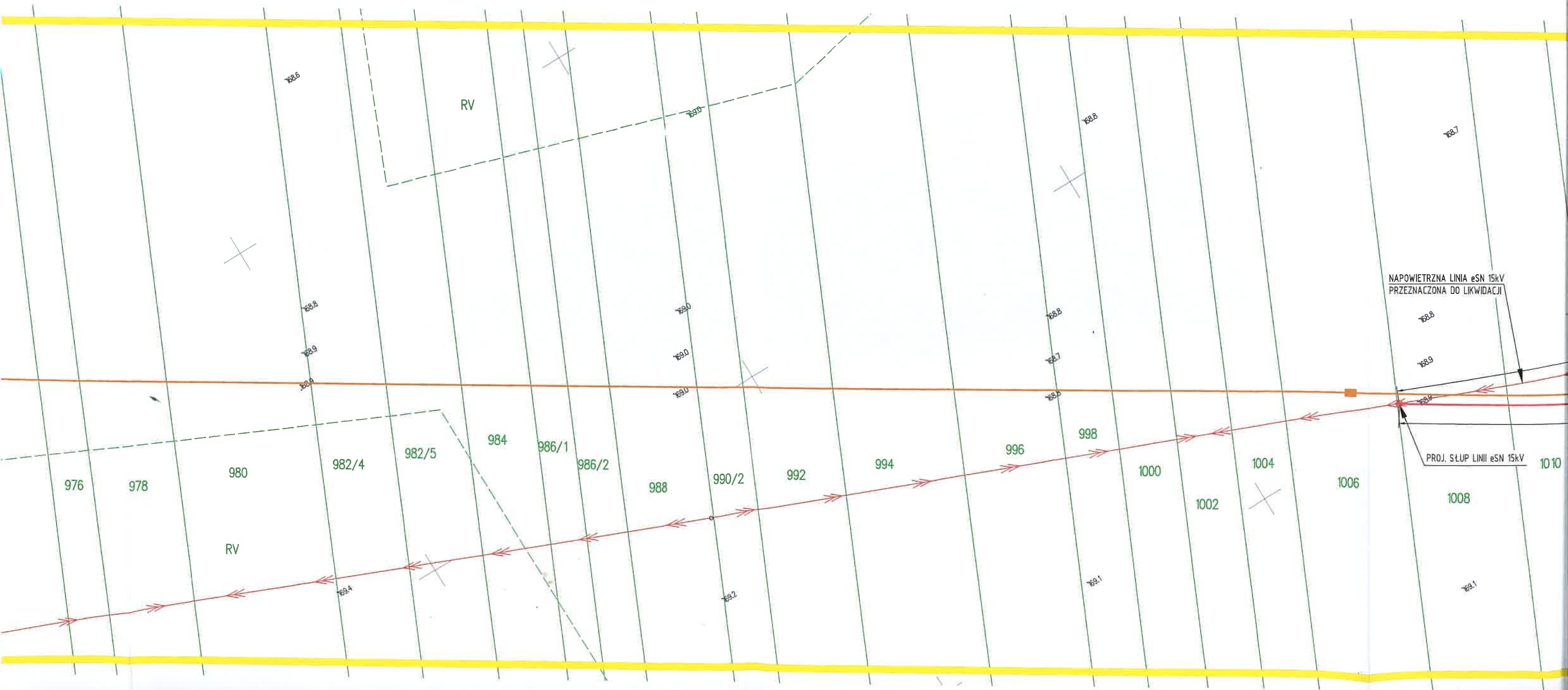
GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Nr 6456 GUGiK
Waldemar Rzymowski

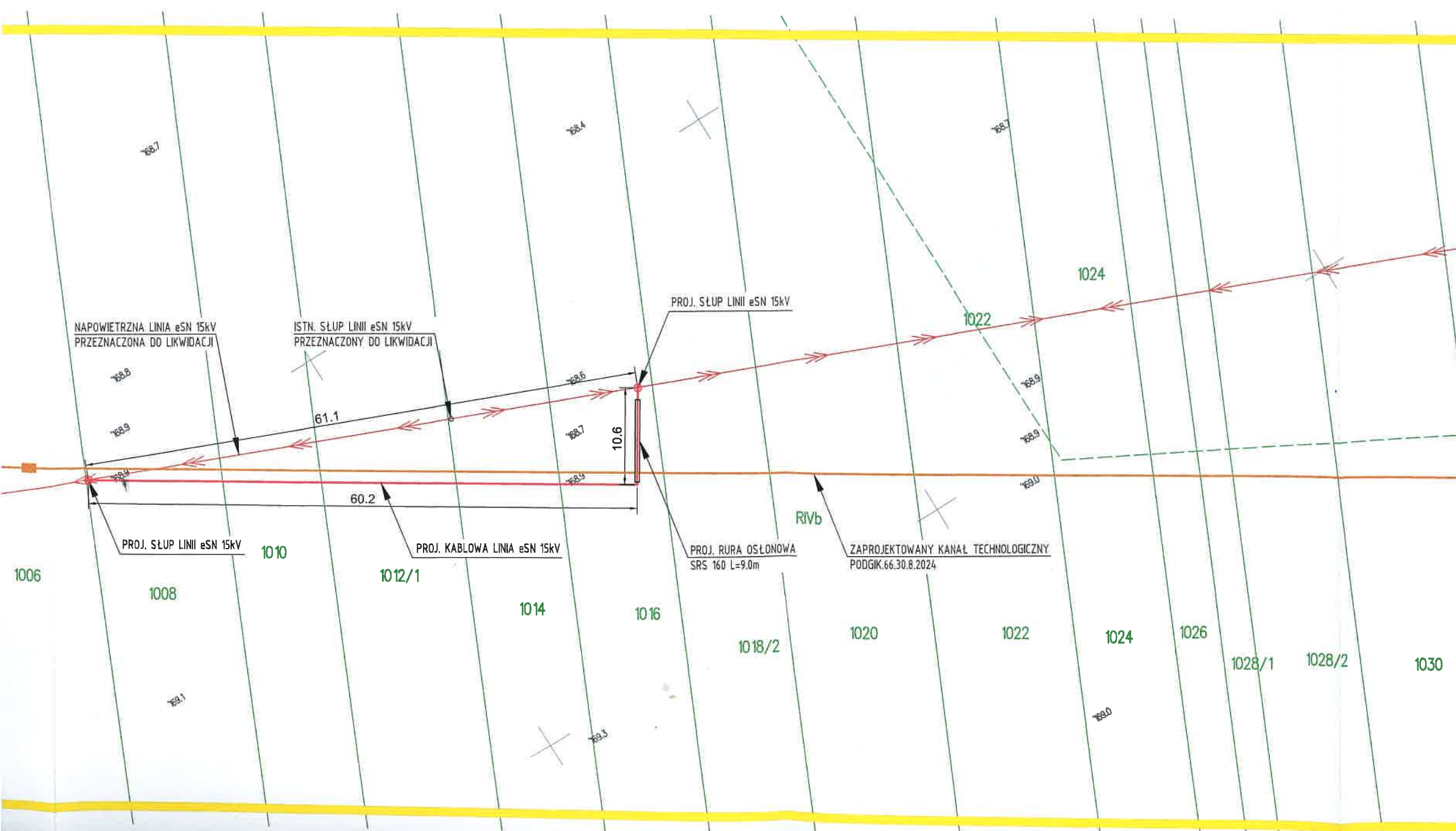


Dokument podpisany przez Mariusz Kopeć
Data: 2024.08.19 11:06:48 CEST

Starosta Łukowski
Dokumentacja numer: PODGiK.6630.76.2024
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
zakończonych w dniu 2024-08-19

Przewodniczący narady koordynacyjnej



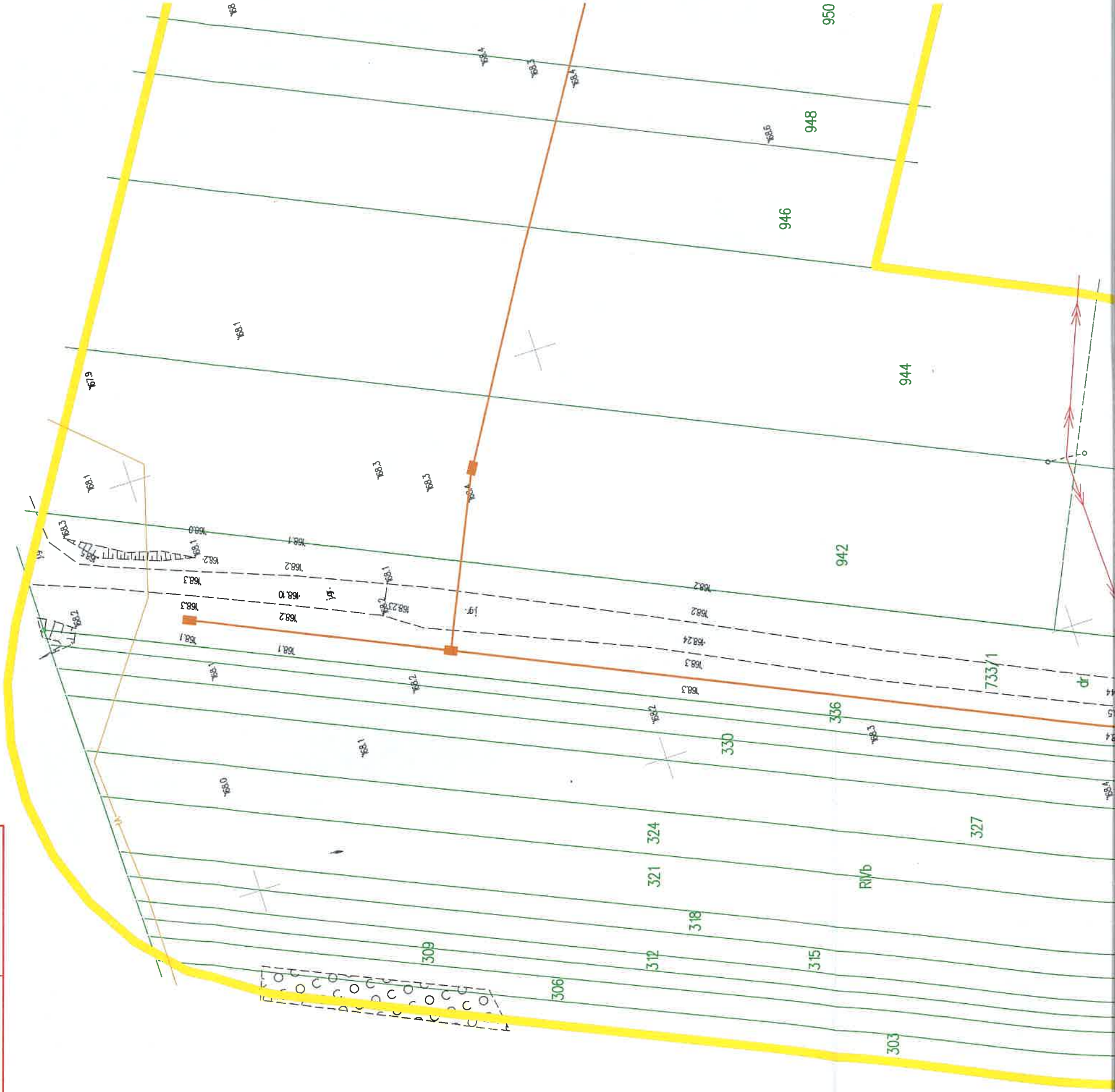


NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie /etap II/ [obrab Dąbie] od km 0+083,00 do km 1+608,10			
RYSUNEK ELEKTRYKA -PROJEKTOWAŁ Konrad Wereszczyński	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -2 UPRAWNIENIA LUB/0247/PW0E/12	SKALA 1:500	DATA 08.2024
POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		PODPIS 	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2			
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Numer działki	Według zakresu opracowania			
Ulica, nr	-	Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12		
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH			
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.2737.2023	Wykonawca:		
		<div><div><p>GEO KOMPLEKS Geodezja Inżynieria Geodezyjna Wyrota Niemożności Agnieszka Grzesiak ul. 15.03.1981, e-mail: agnieszka@geokompleks.pl</p></div><div><p>GEODETA inż. Agnieszka Grzesiak</p></div></div>		

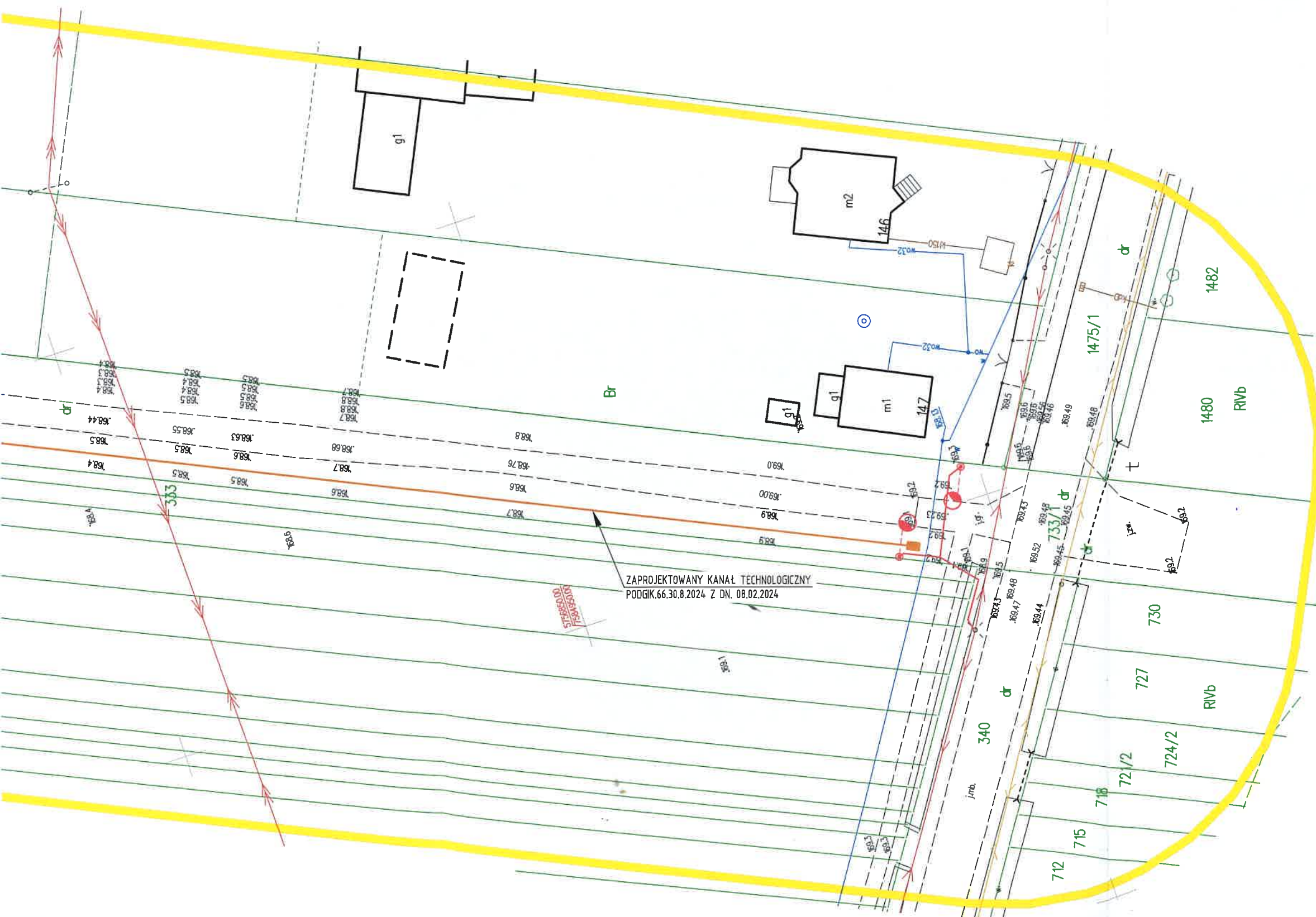
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.2737.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Układ Geodezyjny, Klasyfikacja Gruntów, Wyrota Niemożności
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pożytywnej weryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6465

GEODETA UPRAWNIENY
Zaśw. Nr 6466 GUGIK
Waldemar Rzymowski




Starosta Łukowski
Dokumentacja numer: PODGiK.6630.76.2024
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
zakończoną w dniu 2024-08-19

Przewodniczący narady koordynacyjnej



- PROJ. YKY 3x2.5mm2 + DVR50
- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY H=9m
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIOWA LED 40W 5000-6000K SKIEROWANA W STRONĘ PRZEJŚCIZIA DLA PIĘSZYCH

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie / etap II/ [obieg Dąbie] od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -3	SKALA 1:500	DATA 08.2024
ELEKTRYKA -PROJEKTOWAŁ Konrad Wereszczyński	UPRAWNIENIA LUB/0247/PWOE/12	PODPIS 
POŚWIAADCAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIANA NA ZGODNEJ Z DRYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH		



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlce
08-110 Siedlce, ul. Piłsudskiego 100/102
tel.: (22) 341 14 11
fax:
e-mail: re06.ow@pgedystrybucja.pl

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Miejsce i data wydania: Siedlce, dnia: 13-08-2024r.

Nr RM/KB/0699976/0799045/OW/24

Gmina Łuków
ul. Świdorska 12
21-400 Łuków

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 30-07-2024r. nr PGED0699976KP24 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

Budowa drogi gminnej w m. Dąbie gm. Łuków.

1. Miejsce występowania kolizji: m. Dąbie obręb 4 dz. nr 1008, 1010, 1012/1, 1014, 1016 gm. Łuków.

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:

Linia napowietrzna SN 15kV typu AFL 3x70mm² magistrala Stoczek-Łuków (STL-16) pomiędzy słupami nr 183 i 184.

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

3*. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy (projekt umowy wg wzoru nr).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

- I. Linie napowietrzne SN-15kV przebudować na kolidującym odcinku na kablową (zastosować kable typu XRUHAKXS 240mm² w izolacji 20kV),
- II. łącznie z kablem SN-15kV projektować kanalizację światłowodową.

- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
- c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia.
Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej,
- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Siedlce** w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
- f) ** przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:

- I. Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: *„Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”*. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.
- II. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;

- III. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- IV. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
- j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności-Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Osoba do kontaktu: Krzysztof Baczkura, adres: Krzysztof.Baczkura@pgedystrybucja.pl, tel. : 22 367 25 21,

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Rejon Energetyczny Siedlca
Wydział Majątku Sieciowego
Referent ds. Dokumentacji
Krzysztof Baczkura
.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Siedlca
Dyrektor Rejonu
Sebastian Zuk
.....
zatwierdził

- * W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka
- ** wybrać właściwe

Handwritten signature

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 21-400 Łuków, ul. Lipiguz 112
 Tel. 0(25) 798-20-20
 Tel/fax: 0(25) 798-71-87
 R-711586627 NIP 825-17-33-856

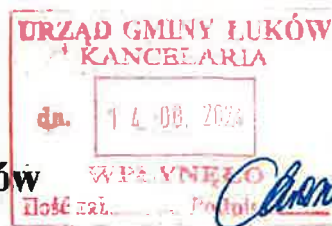
**STAROSTWO POWIATOWE
 W ŁUKOWIE**
**WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
 I ARCHITEKTURY**
 21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Łuków, dnia 13.08.2024 r.

T.4132.54.2024.EC

M. Dymowska
14.08.2024

Wójt Gminy Łuków
ul. Świdorska 12
21-400 Łuków



W odpowiedzi na pismo z dnia 12.08.2024 r. (data wpływu 12.08.2024 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie uzgadnia pozytywnie projekt budowy drogi w miejscowości Dąbie/etap II/, w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1309 L dr. pow. 0308 L – Żdźary – Dąbie (działka o nr ewid. 340, 1475/1) oraz wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane częścią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1309 L dr. pow. 0308 L – Żdźary – Dąbie (działka o nr ewid. 340, 1475/1) w związku z budową w/w drogi.

Zastępca Dyrektora
 Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie
Andrzej Skwarak

Sprawę prowadzi:
 Karol Blachowicz, pok.16
 tel. 25/798 20 20 w. 19
 w godz. 07.00-15.00

Urząd Gminy Łuków
 ul. Świdorska 12, 21-400 Łuków
3721/2024/DG
 Wpłynęło dn.: 14.08.2024
 Przyjęte przez: Anna Wardak

 3721/2024/DG

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Świdowska 14

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10
[obręb geodezyjny Dąbie]
numery działek według oddzielnego opracowania

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES INWESTORA:

Wójt Gminy Łuków, ul. Świdowska 12, 21-400 Łuków

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA:

Tomasz Rykaczewski, Żabokliki ul. Spacerowa 17, 08-110 Siedlce

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność ich realizacji:

- zagospodarowanie placu budowy, umieszczenie tablicy informacyjnej,
- wytyczenie geodezyjne,
- rozbiórka linii napowietrznych średniego napięcia 15kV,
- budowa linii kablowych średniego napięcia 15 kV,
- budowa stanowisk słupowych,
- wykonanie uziemień linii SN 15kV,
- zebranie humusu,
- roboty ziemne wykopy oraz nasypy,
- wbudowanie jezdni asfaltowej wraz z konstrukcją, poboczy, skarp,
- zagospodarowanie terenu,
- oddanie obiektu do użytku.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Dąbie w gminie Łuków w powiecie Łukowskim. Początek projektowanego odcinka drogi km 0+083,00 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej (dz. nr 1120) w którym do km 174,30 znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,00-5,00m, na dalszym odcinku do km 0+368,36 droga posiada nawierzchnię gruntową nie utwardzoną. Na dalszym odcinku do km 1+413,96 planowana droga przebiega przez tereny rolne. Od km 1+413,96 do końca odcinka trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym -droga o nawierzchni gruntowej. W km 1+608,10 znajduje się koniec projektowanego odcinka -krawędź drogi powiatowej nr 1309L. W istniejącym pasie drogowym (dz. nr 1120) znajduje się sieć telekomunikacyjna i przyłącze wody nie wymagające przebudowy / zabezpieczenia. Projektuje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego na granicy obecnego pasa drogowego (dz. nr 1120), dz. nr 1118/1 z dz. nr 1118/3 oraz na granicy działek 1100, 1102/1 z dz. nr 1102/2. Na dalszym odcinku w km 0+962,7 znajduje się słup napowietrznej linii SN 15 kV kolidujący z projektowaną inwestycją -projektuje się skablowanie odcinka linii SN przecinającego projektowany pas drogowy. W km 1+598,20 w pasie drogowym drogi gminnej -dz. nr 733/1 zlokalizowany jest wodociąg nie wymagający przebudowy / zabezpieczenia. Koniec projektowanego odcinka (krawędź drogi powiatowej) -projektowane skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1309L. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, chodnik zlokalizowany po stronie projektowanego skrzyżowania, oświetlenie uliczne. W drodze powiatowej zlokalizowana jest napowietrzna sieć światłowodowa po przeciwnej stronie projektowanego skrzyżowania.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi

Budowa przedmiotowej drogi w zakresie objętym opracowaniem, nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas wykonywania budowy drogi, odcinek na którym będą realizowane prace będzie odpowiednio oznakowany znakami pionowymi i zaporami drogowymi. Robotnicy winni być ubrani w ubrania ochronne w kolorze pomarańczowym z odblaskami, a także rękawice i kaski.

W trakcie realizacji robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem mogą wystąpić zagrożenia:

- porażenia prądem elektrycznym (w czasie czynności łączeniowych i prób pomontażowych)
- potrącenia przez pojazdy mechaniczne
- upadku z wysokości podczas montażu osprzętu i przewodów linii napowietrznej.

Uniknięcie powyższych zagrożeń umożliwia prowadzenie prac zgodnie z opracowanym projektem i obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać poniższych zasad:

- prace przy urządzeniach elektroenergetycznych wykonywać po uprzednim wyłączeniu zasilania, sprawdzeniu braku napięcia oraz wykonaniu uziemień miejsc pracy,
- prace na wysokości prowadzić z zastosowaniem wymaganego zabezpieczenia przed upadkiem,
- w czasie wykonywania wykopów należy je oznakować oraz zabezpieczyć w celu ostrzeżenia i ochrony osób postronnych,
- przy robotach kablowych, realizowanych w obrębie pasa drogowego i wjazdów na posesję zachować szczególną ostrożność,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac. Wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresie BHP na stanowisku pracy i potwierdzić na piśmie przeprowadzone szkolenie. Pracownicy powinni poznać podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowie lub ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

W celu uniknięcia niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót budowlanych - drogowych przewiduje się zapewnienie sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń poprzez zachowanie utwardzonych i drożnych na całej szerokości i długości budowy, dojazdów i ciągów pieszych z pomostami nad wykopami z obustronnymi balustradami. Na budowie powinna znajdować się w widocznym miejscu podręczna apteczka zaopatrzona w niezbędne leki i środki opatrunkowe.

–Prace przy czynnych urządzeniach energetycznych wykonać po dokonaniu zgłoszenia w Zakładowej Dyspozycji Ruchu Rejonu Energetycznego Siedlce oraz po dopuszczeniu wykonawcy do prac zgodnie z obowiązującymi procedurami w Rejonie Energetycznym Siedlce.

–Wszystkie prace przy urządzeniach elektrycznych winny być wykonywane w stanie beznapięciowym, po uprzednim uziemieniu stanowiska pracy.

–Roboty na placu budowy winny być wykonywane pod nadzorem osób posiadających uprawnienia budowlane w zakresie kierowania robotami.

–Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji i potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

–Do prac budowlanych należy wykorzystywać wyłącznie sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny i przeznaczony do zakresu wykonywanych prac,

–Pracownicy winni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne upoważniające ich do pracy na danym stanowisku.

–Prace na wysokości prowadzić z użyciem sprzętu zabezpieczającego przed upadkiem.

–Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien zapoznać się projektem budowlanym, treścią uzgodnień branżowych oraz obowiązującymi normami i przepisami, i w trakcie prowadzonych prac przestrzegać zawartych w nich zaleceń.

Projektował:

mgr inż. Tomasz Rykaczewski
[Podpis]
[Stempel]
[Data]

Opracował:

KONSTECT
[Podpis]
inż. Konrad Skwarek
[Stempel]