

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA:**KONSTECH**  
KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE  
KONRAD SKWAREK TEL. 503-016-385  
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGOBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KARWACZ  
OD KM 0+003,50 DO KM 0+983,50ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGOKARWACZ [OBRĘB GEODEZYJNY SULEJE]  
21-400 ŁUKÓWKATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO

DROGI - KATEGORIA XXV

Niniejszy projekt stanowi załącznik

IDENTYFIKATOR  
DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ

WEDŁUG ODDZIELNEGO WYKAZU

do decyzji Nr 1176/2024

z dnia 01.02.2025 r.

INWESTOR:

WÓJT GMINY ŁUKÓW  
UL. ŚWIDERSKA 12  
21-400 ŁUKÓW

TOM:

1/4

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
TOMASZ RYKACZEWSKI	DROGOWA -PROJEKTANT OBIEKTU	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY - GEOTECHNIK uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0394/POOD/05
TOMASZ POLKOWSKI	DROGOWA -SPRAWDZAJĄCY	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
KONRAD SKWAREK	DROGOWA -OPRACOWAŁ	INŻ. BUD.	<b>KONSTECH</b> inż. Konrad Skwarek WYKONAWCA
BOGDAN MOŚCICKI	ELEKTRYKA -PROJEKTOWAŁ	LUB/0207/PWOE/14	mgr inż. Bogdan Mościcki uprawnienia budowlane LUB/0207/PWOE/14 do projektowania, sporządzania projektów i kosztorysów instalacji budowlanych w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
KRZYSZTOF KOZAK	ELEKTRYKA -SPRAWDZIŁ	MAZ/0538/PBE/15	

GRUDZIEŃ 2023 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI -PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE  
W LUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 LUKÓW, UL. POLSKA 14

1. Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego TOM 1/4	1
2. Spis zawartości	2
3. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-5
4. Plan orientacyjny	6
5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:50	7
6. Mapy do celów projektowych skala 1:500	8-10
7. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	11
8. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności Wraz z kopiami zaświadczeń o wpisie na listy członków Izby samorządu zawodowego	12-17

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE 3  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej w miejscowości Karwacz [obręb geodezyjny Suleje] od km 0+003,50 do km 0+983,50 [długość całkowita odcinka 980,00mb] XXV kategoria obiektu budowlanego.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Karwacz [obręb geodezyjny Suleje] w gminie Łuków w powiecie Łukowskim. Początek projektowanego odcinka drogi km 0+003,50 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1313L (dz. nr 975) -krawędź jezdni drogi powiatowej posiadającej jezdnię asfaltową o szerokości 6,0m z obustronnymi poboczami szer. 1,0m częściowo twardymi (nawierzchnia asfaltowa) szer. 0,5m oraz częściowo gruntowymi ulepszonymi szer. 0,5m. W miejscu planowanego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1313L zlokalizowana jest napowietrzna linia nN 0,4kV wykonana przewodami gołymi zasilana ze stacji transformatorowej SULEJE III nr 08-0711. Z projektowaną infrastrukturą drogową koliduje słup na wysokości działki nr 791/2, przewidziane do przebudowy oraz przyłącze napowietrzne do budynku zlokalizowanego na dz. nr 791/2. Do rozbiórki przewidziano odcinek linii nad projektowanym pasem drogowym wraz z kolidującym stanowiskiem słupowym wraz z przebudową przyłącza do w/w budynku. W km 0+592 zlokalizowany jest istniejący przepust. Od km 0+909 znajduje się istniejący pas drogowy -dz. nr 972 oraz 971 w którym zlokalizowana jest droga gminna do km 0+960 gruntowa, na dalszym odcinku do 0+983,50 [koniec opracowania] o nawierzchni asfaltowej. W km 0+971,26 znajduje się skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną. W terenie inwestycji zlokalizowane są ogrodzenia przeznaczone do rozbiórki -w granicach projektowanego pasa drogowego. Podziemne sieci uzbrojenia terenu występujące w terenie inwestycji (wodociąg) nie wymagają przebudowy.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

Zaprojektowano budowę drogi gminnej w miejscowości Karwacz [obręb geodezyjny Suleje] od km 0+003,50 do km 0+983,50 [długość całkowita odcinka 980,00mb]. W ramach budowy drogi przewidziano wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1313L. Włączenie projektowanej drogi pod kątem zbliżonym do kąta prostego ( $87^\circ$ ), jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej szer. 5,50m z łukami wyokrągłającymi krawędź skrzyżowania na połączeniu z drogą powiatową o promieniu  $R=8m$  oraz  $R=10m$ . Spadek podłużny projektowanej drogi 0,671% na włączeniu w kierunku zachodnim. Na dalszym odcinku zaprojektowano pas drogowy szerokości 10,00-10,50m oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,50m ze spadkiem daszkowym 2% oraz obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem szerokości 0,75m ze spadkiem zewnętrznym 8%. W km 0+105,37 dla kąta zwrotu trasy  $23,9425^\circ$  zaprojektowano łuk W3 o promieniu  $R=200,00m$  ze spadkiem daszkowym 2%, w km 0+195,32 dla kąta zwrotu trasy  $15,5566^\circ$  zaprojektowano łuk W4 o promieniu  $R=200,00m$  ze spadkiem daszkowym 2%, w km 0+480,93 dla kąta zwrotu trasy  $20,0874^\circ$  zaprojektowano łuk W5 o promieniu  $R=120,00m$  ze spadkiem jednostronnym 2% oraz poszerzenie jezdni na łuku do 6,00m -przejście ze spadku daszkowego oraz poszerzenie jezdni [rampa] zaprojektowano na prostych przejściowych o długości 25m. W km 0+812,01 dla kąta zwrotu trasy  $27,5469^\circ$  zaprojektowano łuk W6 o promieniu  $R=200,00m$  ze spadkiem daszkowym 2%. W km 0+911,83 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną. Na dalszym odcinku drogi -istniejący pas drogowy szerokości ok 6,0m [trudne warunki] zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej szer. 4,50m oraz obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem szer. 0,50m ze spadkiem zewnętrznym 8%. W km 0+971,26 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną z łukami wyokrągłającymi krawędź skrzyżowania na promieniu  $R=6m$ . W terenie inwestycji zlokalizowane są ogrodzenia przeznaczone do rozbiórki -w granicach projektowanego pasa drogowego.

**Projektowane usunięcie kolizji z istniejącym słupem oraz linią energetyczną nN 0,4kV:**

Stan istniejący:

W miejscowości Karwacz (obręb geod. Suleje), zlokalizowana jest napowietrzna linia nN 0,4 kV wykonana przewodami gołymi zasilana ze stacji transformatorowej SULEJE III nr 08-0711. Z projektowaną infrastrukturą drogową koliduje słup na wysokości działki nr 791/2, przewidziane do przebudowy. Do rozbiórki przewidziano odcinek linii nad projektowanym pasem drogowym wraz z kolidującym stanowiskiem słupowym.

**UWAGA:**

Podczas prac demontażowych i montażowych nie uszkodzić elementów konstrukcyjnych sąsiednich przęseł linii lub całej sekcji odciągowej, zabezpieczyć przewody przed zmniejszeniem naprężenia.

Podczas przełączania odbiorców zachować istniejącą kolejność faz.

Stan projektowany -linia energetyczna nN 0,4kV:

Należy przebudować odcinek linii nad projektowanym pasem drogowym. Należy wybudować projektowane słupy mocne na skraju pasa drogowego. Pomiędzy projektowanymi słupami należy wybudować kablową linię energetyczną, wraz z kablem należy ułożyć kablową instalację oświetleniową. Jako ochronę odgromową zastosować ograniczniki przepięć na projektowanych stanowiskach słupowych oraz wykonać uziemienie o wartości  $R < 10 \Omega$ .

#### UWAGA:

Podczas prac montażowych (wykonywanie montażu projektowanych przewodów), a także demontażowych (demontaż istniejących przewodów) zachować szczególną ostrożność – nie uszkodzić elementów konstrukcyjnych istniejącej linii napowietrznej.

Wysokość zawieszenia konstrukcji dla linii gołej na projektowanych słupach dostosować do istniejących słupów w taki sposób aby nie uszkodzić izolatorów na sąsiednich słupach.

Podczas przełączania istniejących odbiorców energii elektrycznej do zasilenia z projektowanej linii napowietrznej należy zwrócić szczególną uwagę na zgodność faz. Uwaga:

- Wytczenie trasy projektowanych urządzeń zlecić uprawnionemu geodecie.
- Po wykonaniu robót montażowo-budowlanych, wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.
- Całość robót wykonać zgodnie z normą N SEP-E-003, oraz opinią ZUD.

#### Stan projektowany -przyłącze napowietrzne:

Istniejące przyłącze napowietrzne do budynku na działce nr 791/2 należy odłączyć od likwidowanego słupa i podłączyć do projektowanego stanowiska słupowego. Przyłącze napowietrzne montować na stojaku dachowym lub szczycie budynku w miejscu zdemontowanego przyłącza. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas podłączania przyłącza zachować kolejność fazy. W przypadku odbiorców 1f niepodpięte żyły przewodów należy zabezpieczyć przed skutkami wnikania wilgoci.

W związku z pracami polegającymi na przebudowie sieci uzbrojenia terenu - przyłącza napowietznego zlokalizowanego na dz. nr 791/2 [obręb Suleje] konieczne będzie ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości z pasa szer. 5,20m wzdłuż przebiegu przyłącza, o łącznej powierzchni 88m<sup>2</sup> oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia terenu inwestycji, obręb Suleje: 1,0044 ha, w tym:

- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej (część dz. nr 975): 0,0212 ha
- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (dz. nr 971): 0,006 ha
- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (dz. nr 972): 0,055 ha
- powierzchnia utworzenia pasa drogowego drogi gminnej: 0,9222 ha

w terenie inwestycji zaprojektowano:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej o powierzchni: 0,5515 ha
- pobocza gruntowe ulepszone o powierzchni: 0,1435 ha
- zjazdy indywidualne: 0,003 ha

Na pozostałej części, tj. 0,3053 ha przewidziano zieleni niską.

Ograniczenie w korzystaniu z dz. nr 791/2 [obręb Suleje] o powierzchni 88m<sup>2</sup> na czas przebudowy przyłącza napowietrznego.

#### **5. INFORMACJE I DANE**

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikające z aktów prawa miejscowego:

W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2023r. poz. 162) o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021r. poz. 485).

b) Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Projektowany teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Teren zamierzenia budowlanego nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Na terenie inwestycji nie występuje oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

#### **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ**

Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowany jest w terenach rolnych, częściowo zabudowanych jednakże zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczonych pod zabudowę. Zaprojektowana droga spełni warunki drogi pożarowej natomiast sieć wodociągów wraz z hydrantami wykonana będzie jako odrębne zadanie inwestycyjne.

4  
STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14



**7. NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Specyfika planowanej inwestycji charakteryzuje się niskim stopniem skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych oraz nie jest uwarunkowana szczegółowymi przepisami odrębnymi w zakresie właściwym dla danego zamierzenia budowlanego.

**8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. Poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. Poz. 1518 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022r. poz. 503)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. poz. 401 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022r. poz. 2057z późn. zm.)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu (przedstawiony w formie opisowej):

Obszar oddziaływania projektowanej drogi obejmuje obszar przylegający do projektowanych oraz istniejących granic pasa drogowego tj. działki w obrębie Suleje:

-dz. nr 975, 791/6, 790/2, 791/3, 791/2, 790/1, 789, 788, 787/1, 786/1, 784, 783, 782, 781, 780, 779, 778, 777/1, 776, 775, 775, 773, 772, 771/1, 767/11, 1015, 1016, 1017, 766, 765/1, 763, 761, 760/1, 759/3, 759/4, 757/2, 757/1, 756, 755, 754/2, 753/2, 753/1, 752, 751, 750/1, 749, 748/4, 748/3, 747, 746, 744, 743/1, 743/2, 742/4, 742/5, 972, 727/2, 971, 741/1, 742/2.

Drogi -projektował:

mgr inż. Tomasz Rykaczewski  
PROJEKTANT DROGOWY, GEOTECHNIK  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0394/POOD/05

Drogi -sprawdził:

mgr inż. Tomasz Polkowski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. LUB/0171/POOD/13

Drogi -opracował:

KONSTECH  
inż. Konrad Skwarek  
WŁASZCIEL

Elektryka -projektował:

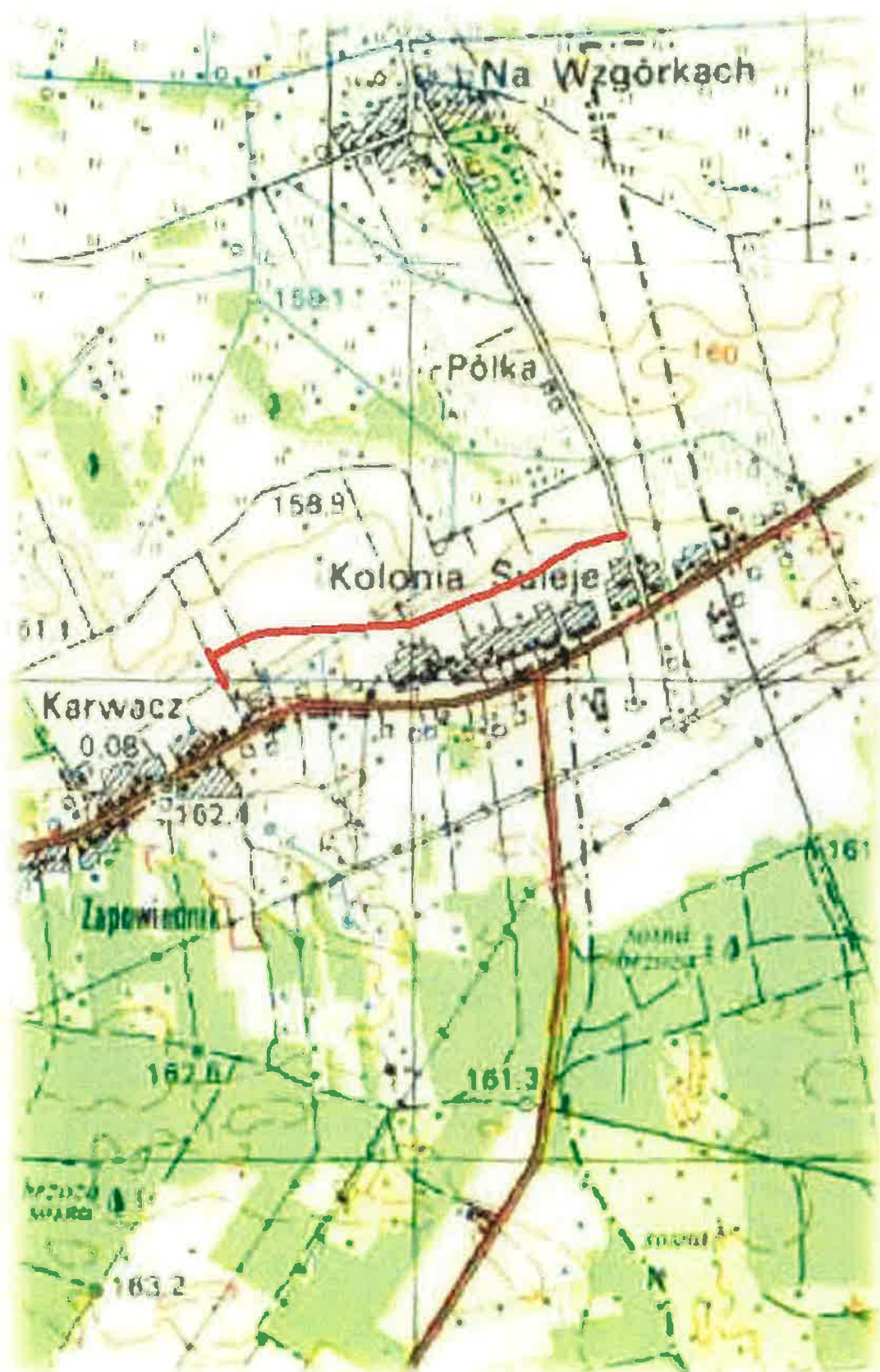
mgr inż. Bogdan Mościcki  
uprawnienia budowlane LUB/0207/WWDT/14  
do projektowania, sterowania i naprawy  
i konserwacji instalacji budowlanych  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych bez ograniczeń

Elektryka -sprawdził:

V

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KARWACZ  
[OBRĘB GEODEZYJNY SULEJE]  
OD KM 0+003,50 DO KM 0+983,50**

**PLAN ORIENTACYJNY**





726/1

W7.1  
X = 5758097.96  
Y = 7598177.49

RV

W7 km 0+911.83  
X = 5758086.71  
Y = 7598182.93

Załam W7

w prawo  
g[g]= 303,1104  
X(N)= 5758086,71  
Y(E)= 7598182,93

726/2

RV

Br

20A

741/1

m2

741/2

743/1

745

746

747

748/3

749

750/1

742/4

742/5

748/4

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE  
PRZEZN. DO ROZBIÓRKI  
W GRANICACH PROJ. PASA DROG.

Załam W8

w prawo  
g[g]= 3,2534  
X(N)= 5758040,20  
Y(E)= 7598205,44

Załam W9

w lewo  
g[g]= 6,5172  
X(N)= 5758033,05  
Y(E)= 7598208,46

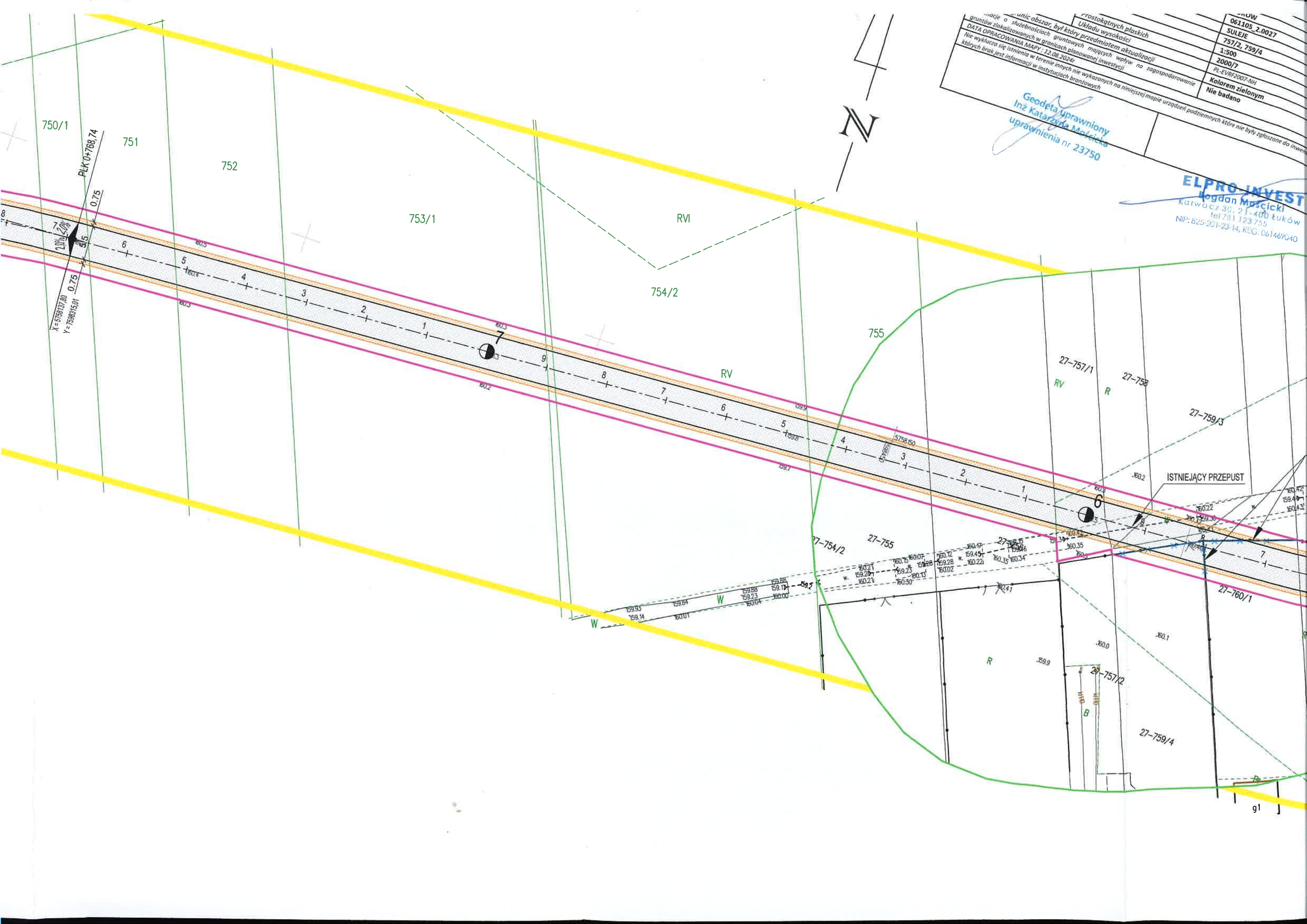
W10 km 0+983,50 - KONIEC OPRACOWANIA  
X = 5758022,32  
Y = 7598214,35

Łuk W6

R= 200,00  
g[g]= 27,5459  
L= 86,54  
T= 43,96  
B= 4,77  
X(N)= 5758134,86  
Y(E)= 7598271,15

m2



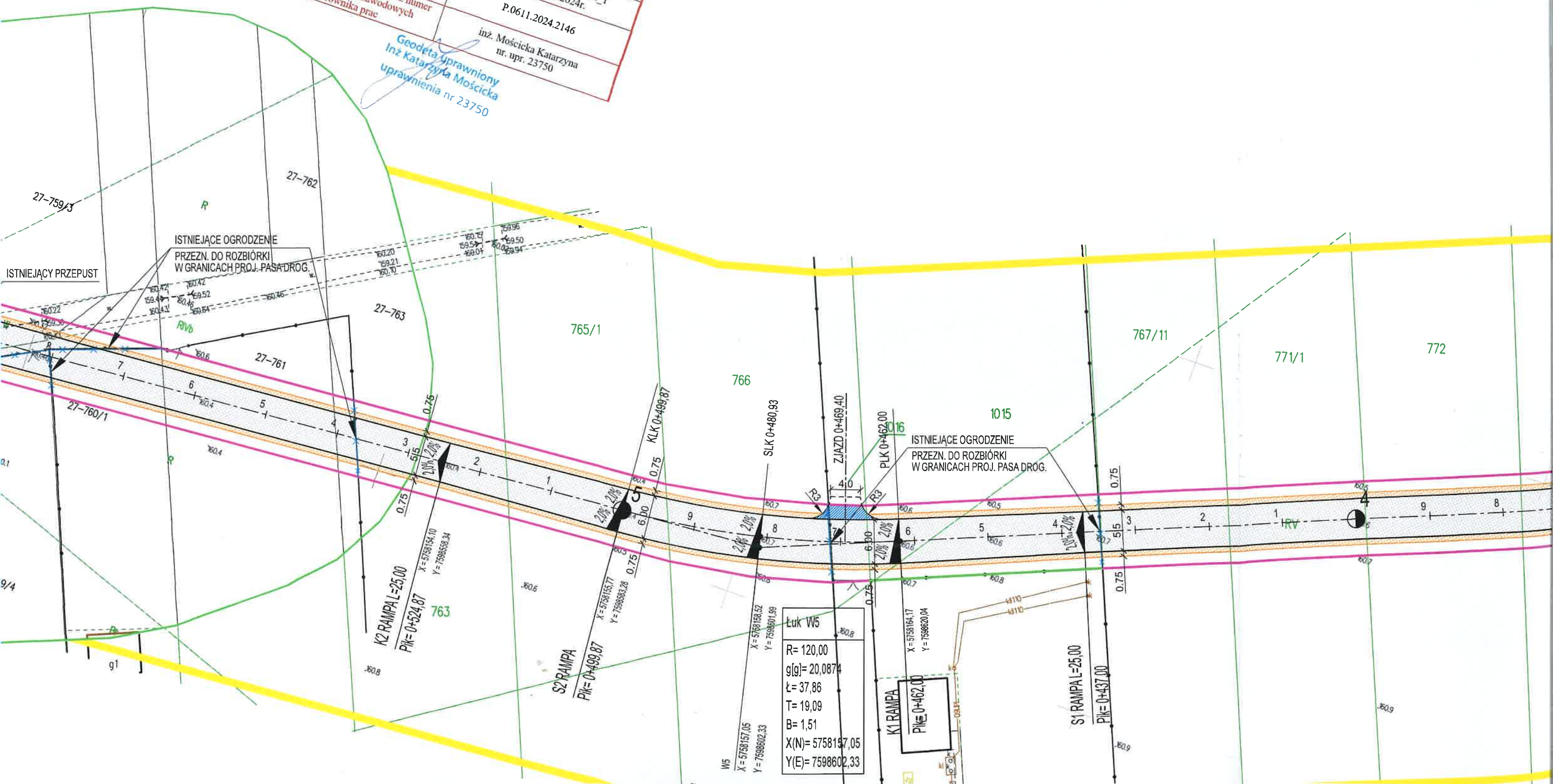




Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.2250.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie geodezyjnych	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	ELPRO-INVEST BOGDAN MOŚCICKI Karwacz 30, 21-400 Łuków
Data i numer dokumentu pozytywnie weryfikacji	PODGIK.6640.2250.2024_1 z dnia 20.08.2024r.
Identyfikator materiału zasobu pod którym został przyjęty do PODGIK	P.0611.2024.2146
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Mościcka Katarzyna nr. upr. 23750

Geodeta uprawniony  
Inż Katarzyna Mościcka  
uprawnienia nr 23750

Geodeta Uprawniony  
Inż. Katarzyna Mościcka  
uprawnienia nr 23750





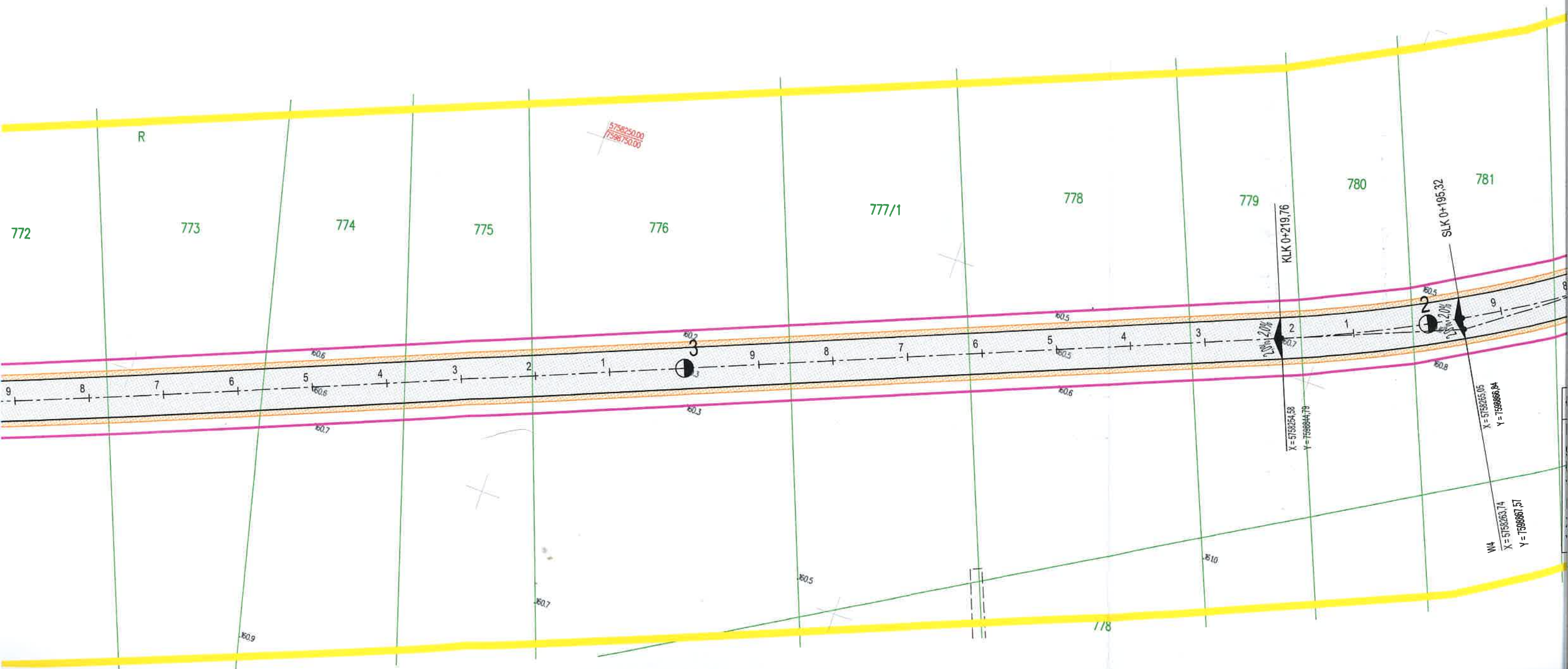
STAROSTWO POWIATOWE  
w Łukowie  
ul. Piłsudskiego 17  
21-400 Łuków  
tel. (0-25) 798 74 91 tel./fax (0-25) 798 22 03  
www.starostwolukow.pl  
e-mail: sekretariat@starostwolukow.pl

zatwierdzam niniejszy projekt  
budowlany stanowiący integralną  
część składową pozwolenia na

budowę Nr ..... 1176/2024  
z dnia ..... 01.02.2025r.

Z up. STAROSTY

Paweł Jarka  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
BUDOWNICTWA ARCHITEKTURY





W KRAJOWE  
Lukowie  
ul. Sądowego 17  
400 Luków  
tel./fax (0-25) 798 22 03  
wroslawlukow.pl  
lat@starostwolutkow.pl

n niniejszy projekt  
stanowiący integralną  
część pozwolenia na

11/16/2021  
01.02.2023r.

P. STAROSTY

Przewodnik  
EEI 1000000000  
ICT/ARCHITEKTURY

Umowa wysokości	PL-EVRF2007-NH
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.3840.2023

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.3840.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA LUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi geodezyjne, Klasyfikacja gruntów, Wycena nieruchomości
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.0611.2023.3721 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6456

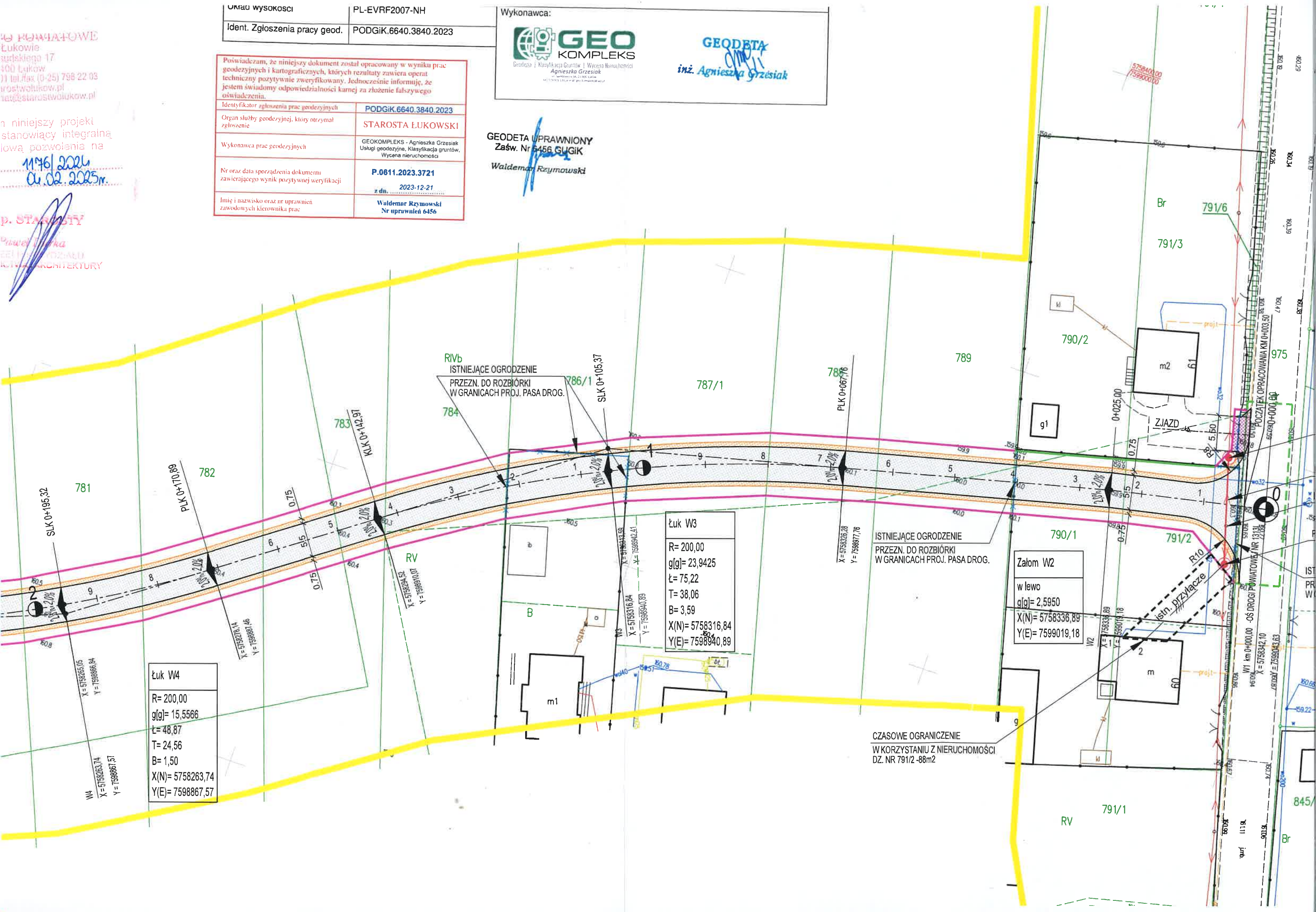
Wykonawca:



**GEO  
KOMPLEKS**  
Geodezja | Klasyfikacja gruntów | Wycena Nieruchomości  
Agnieszka Grzesiak  
ul. Sądowego 17, 400 Luków  
tel./fax (0-25) 798 22 03  
wroslawlukow.pl

**GEODETA**  
inż. Agnieszka Grzesiak

GEODETA UPRAWNIONY  
Zaśw. Nr 6456 GUGIK  
Waldemar Rzymowski





Wykonawca:



Geodeta | Kształtująca Działki | Wytyczanie Nieruchomości  
Agnieszka Grzesiak  
ul. Sienkiewicza 26, 22-600 Łuków  
tel. 515 575 535, e-mail: geo.kompleks@poczta.onet.pl

GEODETA  
inż. Agnieszka Grzesiak

GEODETA UPRAWNIONY  
Zaśw. Nr 5456 SLGIK

Waldemar Rzymowski

DN. 20.08.2024r. DOKONANO UAKTUALNIENIA  
PODKŁADU - MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
W ZAKRESIE OD KM 0+529,00 DO KM 0+642,00  
ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN

mgr inż. Tomasz Rykaczewski  
PROJEKTANT W ZAKRESIE GEOTECHNIKI  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specyjalności drogowej  
MAZ/0394/P000/05

#### LEGENDA:

- PROJ. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA SZER. 5.50m  
Z POSZERZENIEM DO 6.00m NA ŁUKU W5
- PROJ. POBOCZA GRUNTOWE ULEPSZONE  
KRUSZYWEM SZER. 0.75m / 0.50m
- PROJ. ZJAZDY UTWARDZONE  
KRUSZYWEM SZER. 4.00m
- PROJ. ZJAZD Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ  
SZER. 5.50m
- PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE GRANICE PODZIAŁU  
=PROJ. GRANICE PASA DROGOWEGO [granica oprac.]
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK  
=PROJ. GRANICE PASA DROGOWEGO [granica oprac.]
- CZĘŚĆ DZIAŁEK ISTN. PASA DROG. [granica oprac.]
- OGRODZENIA PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI  
W GRANICACH PROJEKTOWANEGO PASA DROG.

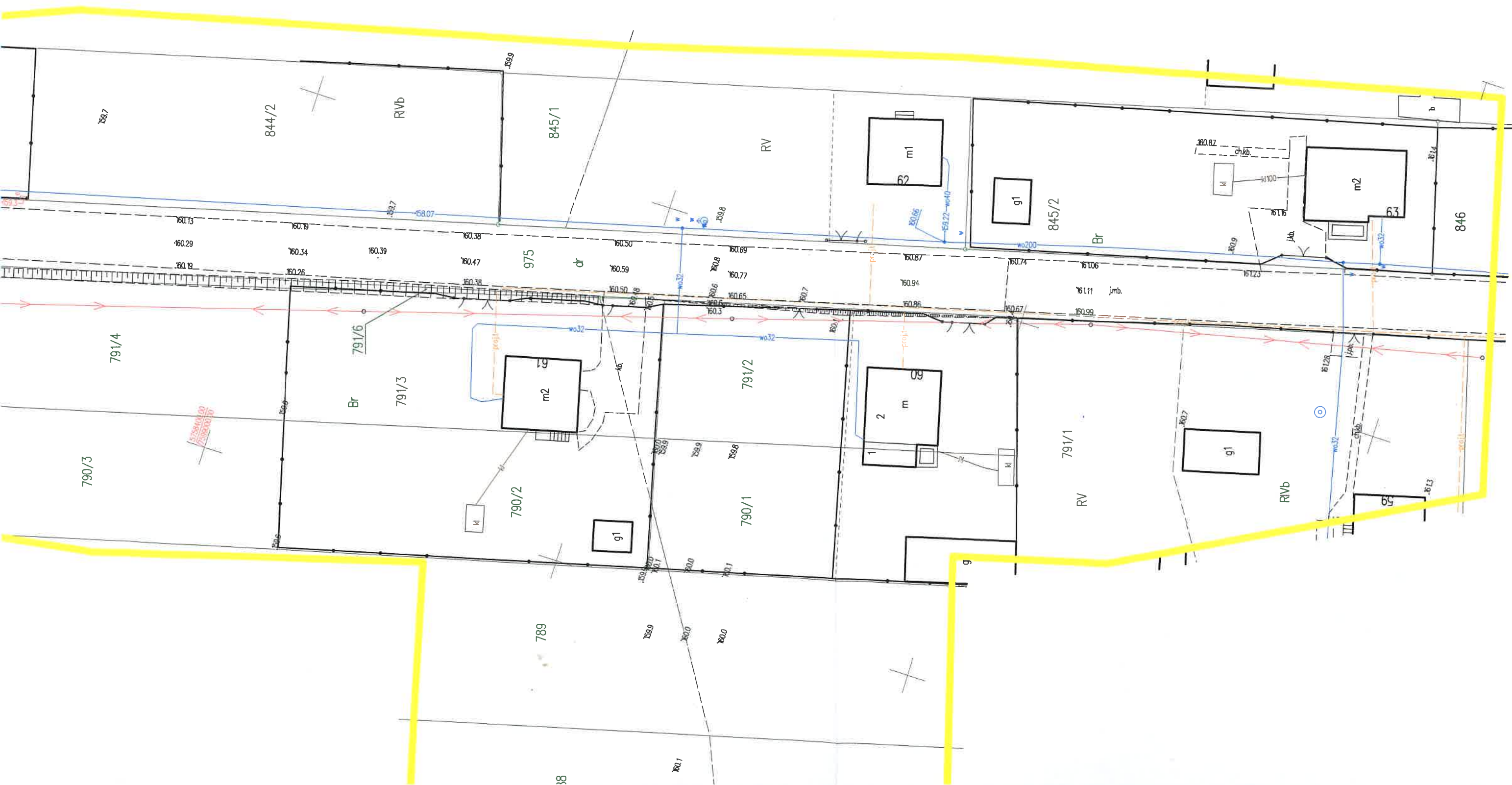
NAZWA INWESTYCJI  
Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawracz  
[obrub Suleje] od km 0+003,50 do km 0+983,50

RYSUNEK		PROJEKT	SKALA	DATA
		ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500	12.2023
DROGI -PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS		
Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/P000/05			
DROGI -SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS		
Tomasz Polkowski	LUB/0171/P000/13			
DROGI -OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS		
Konrad Skwarek	inż. bud.			
ELEKTRYKA -OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS		
Bogdan Mościcki	LUB/0207/PW00E/14			
ELEKTRYKA -SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS		
Krzysztof Kozak	MAZ/0538/PBE/15			

POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA ZGODNEJ  
Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

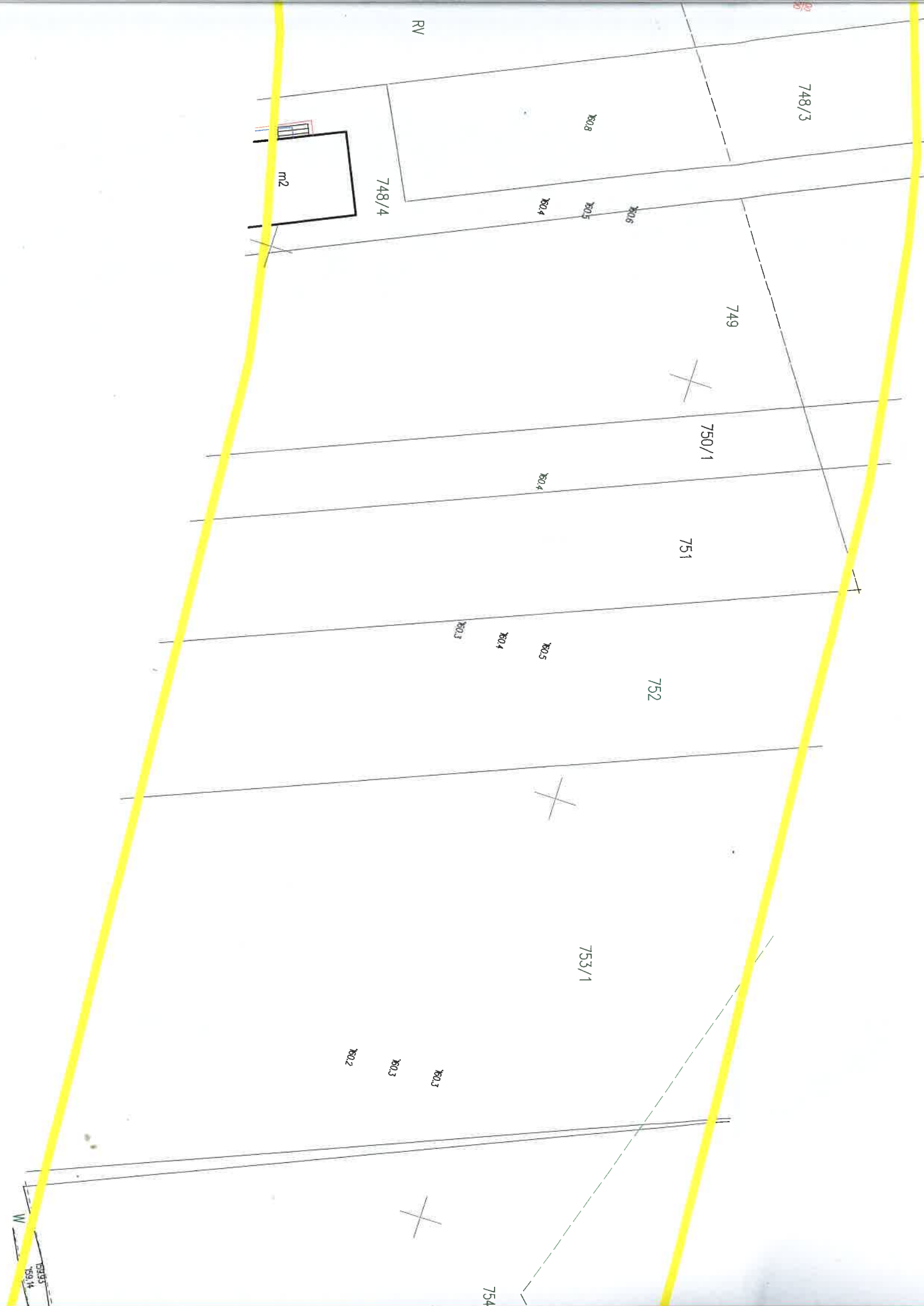




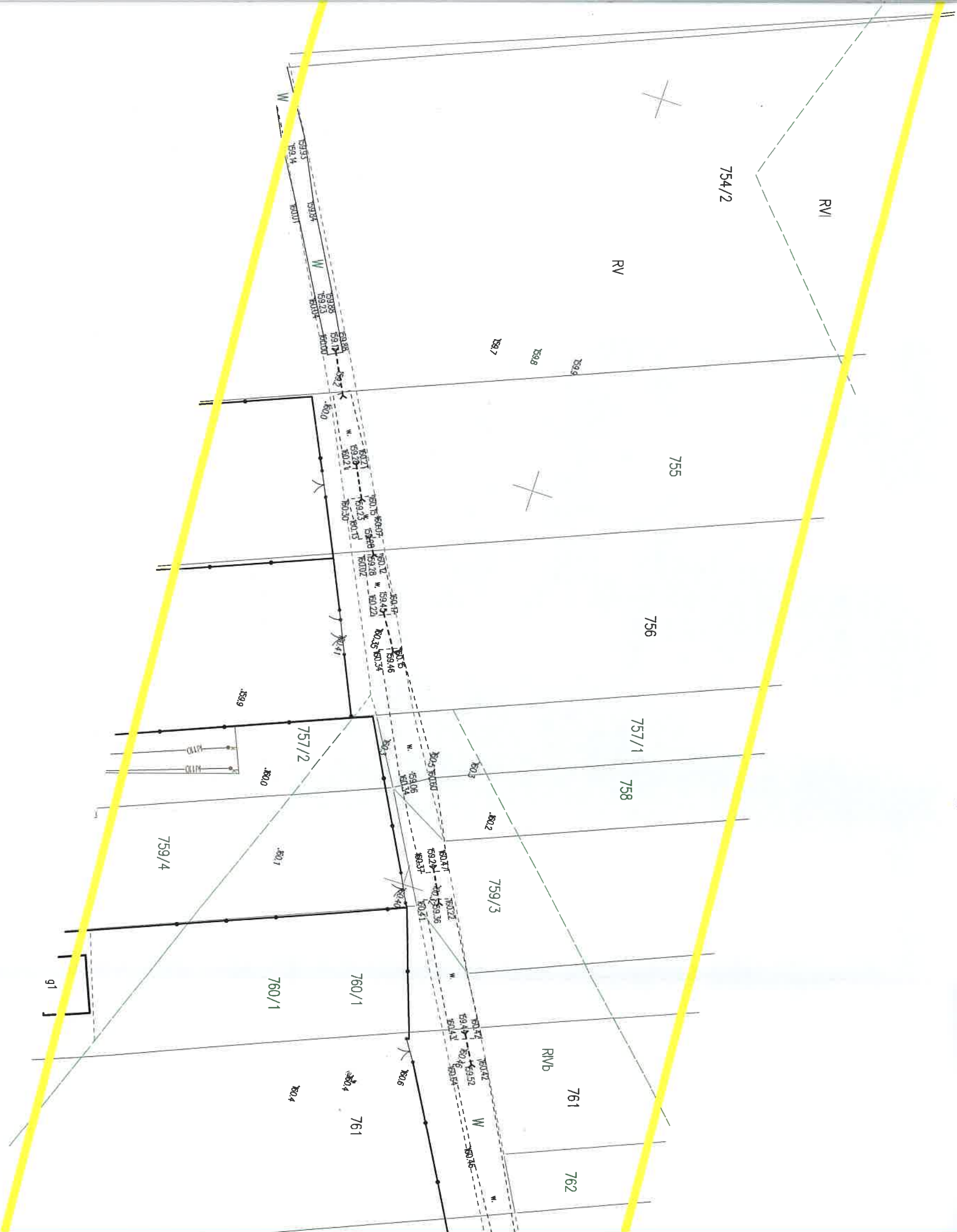


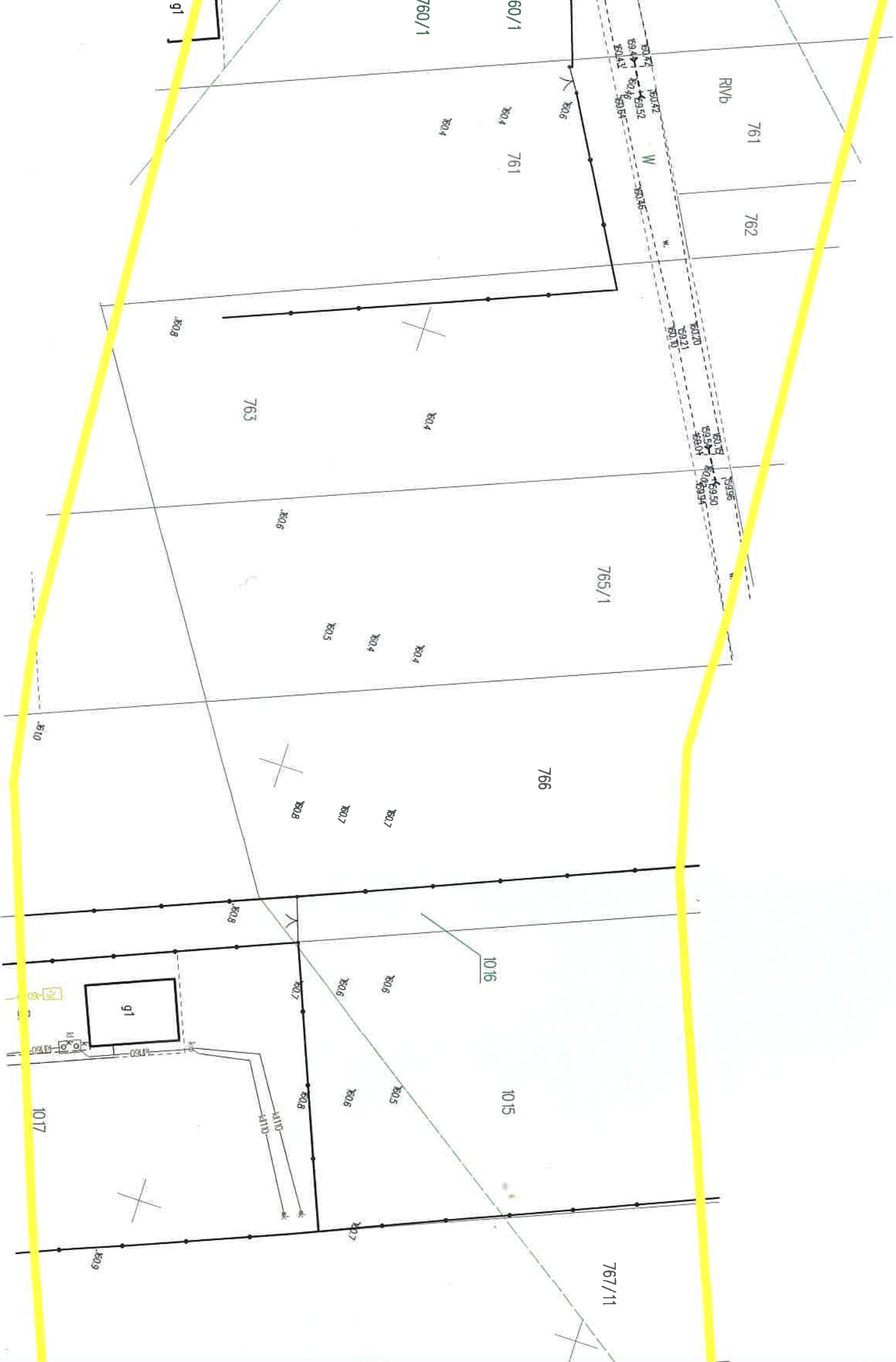




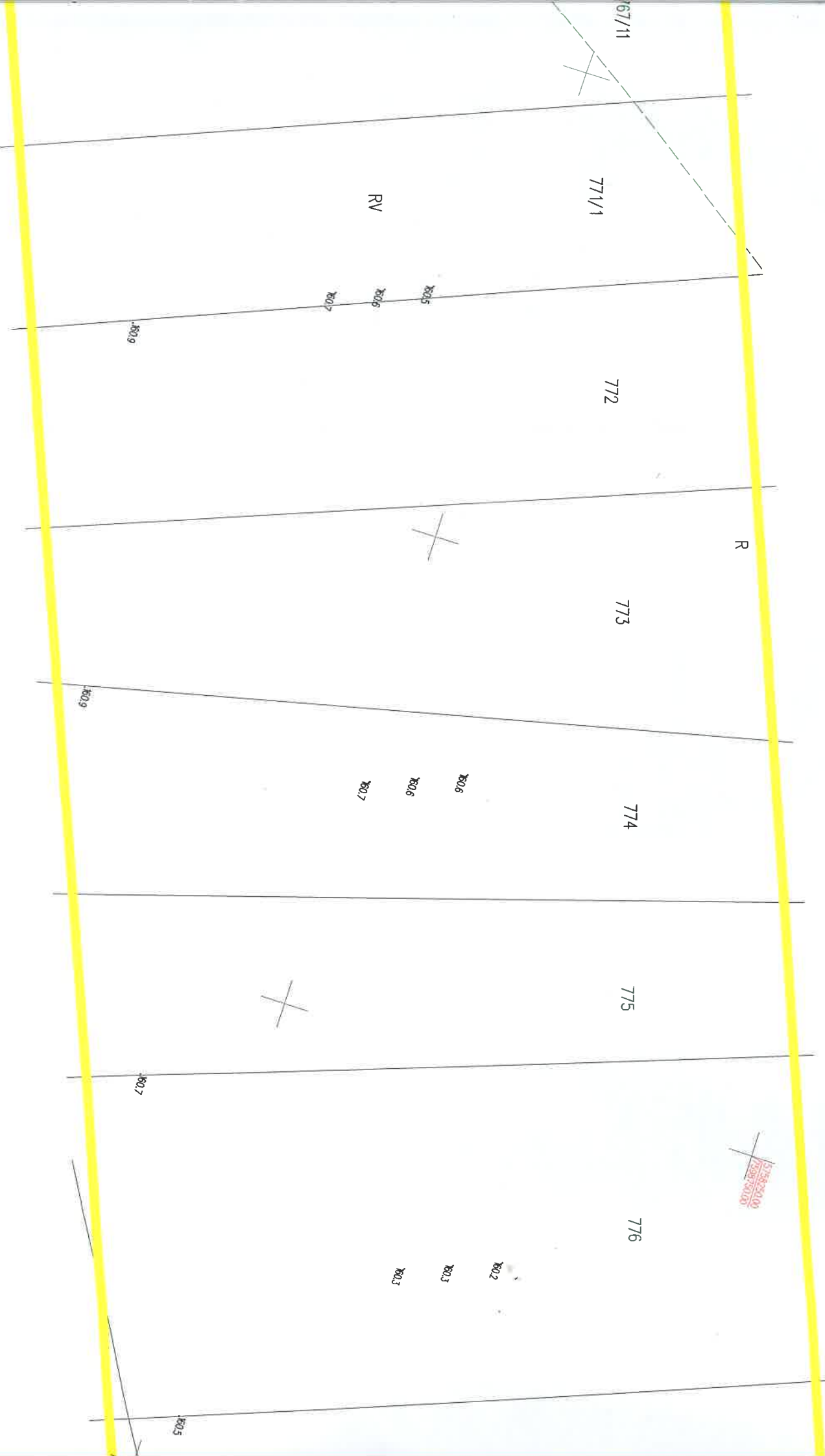






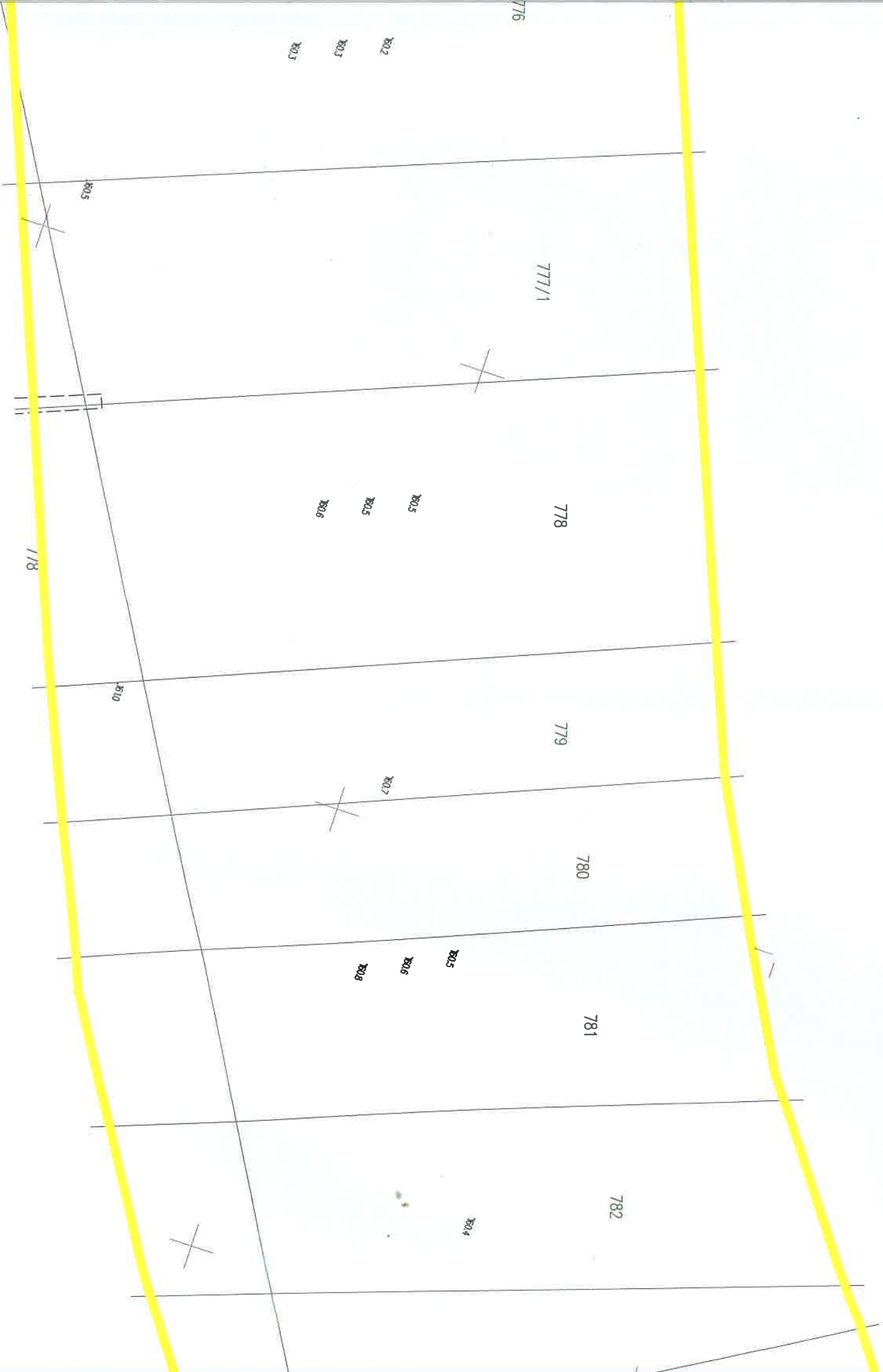






Godło arkusza mapy
Jednostka ewidencyjna
Obręb ewidencyjny
Numer działki
Ulica, nr
Układ współrzędnych pla
Układ wysokości
Ident. Zgłoszenia pracy g

Proświadczam, że niniejszy dokum geodezyjnych i kartograficznych techniczny pozytywnie zweryfik jestem świadomy odpowiedzialno oświadczania.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyj
Organ służby geodezyjnej, który otrzy zgłoszenie
Wykonawca prac geodezyjnych
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej wery
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1:500

Godło arkusza mapy	7.167.33.07.3.4 7.167.33.07.4.3 7.167.33.07.4.2
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2
Obręb ewidencyjny	Suleje 0027
Numer działki	Według zakresu opracowania
Ulica, nr	-
Układ współrzędnych płaskich	2000/21
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.3840.2023

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Wykonawca:	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-21



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kadastrowych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.3840.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi geodezyjne, klasyfikacja gruntów, Wycena nieruchomości
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej wytycznej	P.0611.2023.3721 z dn. 2023-12-21
Inne i niezbędne oznaczenia w opracowaniu	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6456

GEODETA I PRAWNIONY  
Zaśw. Nr 6456 GIGIK  
Waldemar Rzymowski

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
24-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14





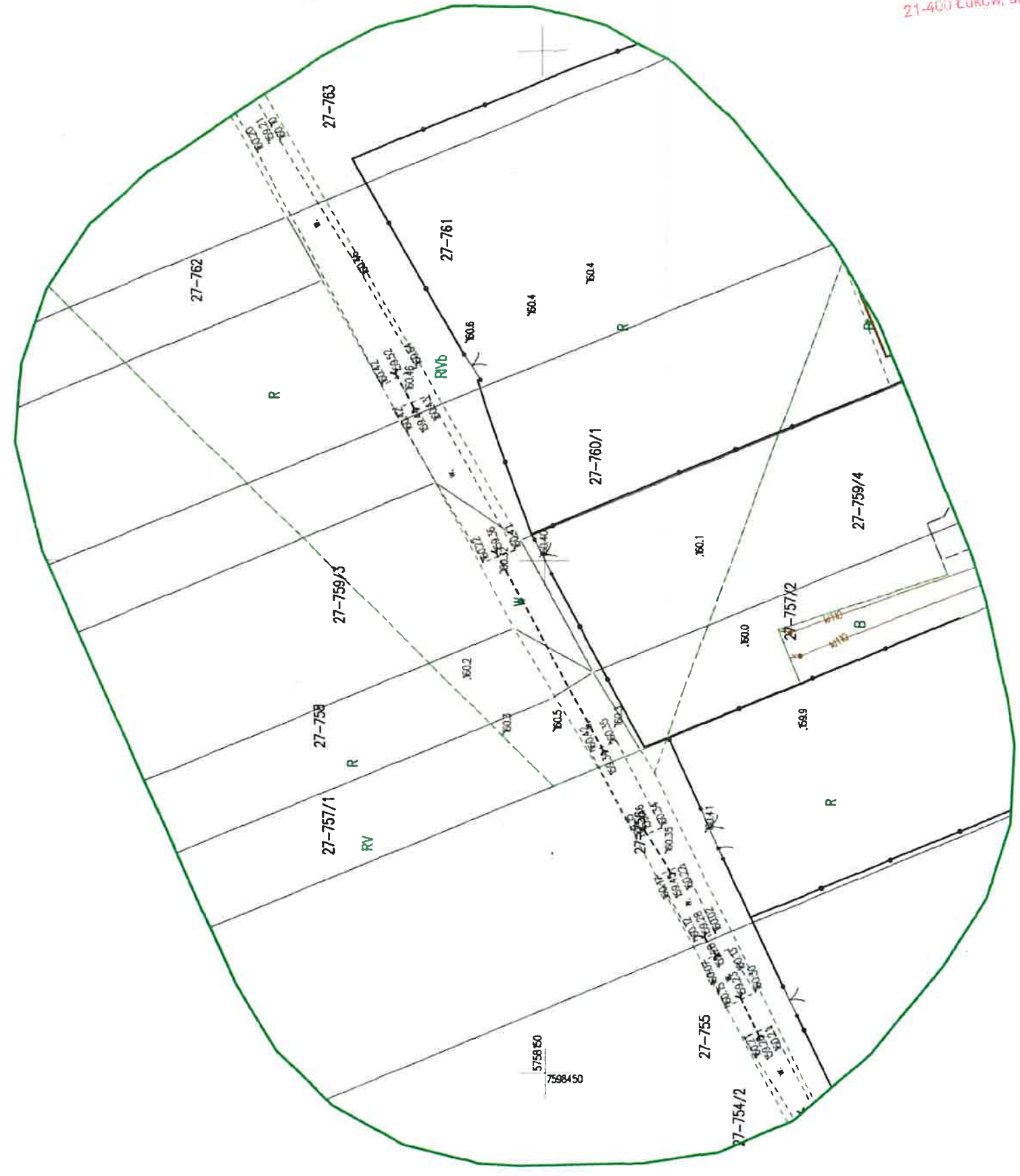
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Nr kancelaryjny PODGIK.6640.2250.2024			
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	061105_2	
Nazwa	Nazwa	ŁUKÓW	
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	061105_2.0027	
Nazwa	Nazwa	SULEJE	
Nr działki		757/2, 759/4	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układy współrzędnych	Prasotkatnych płaskich	2000/7	
	Układu wysokości	PL-EVRI-2007-NH	
Oznaczenie granic obszaru, był który przedmiotem aktualizacji		Kolorem zielonym	
Informacje o szeregach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie		Nie badano	
gruntów zlokalizowanych w granicach planowanej inwestycji			
DATA OPRACOWANIA MAPY 11.08.2024r.			
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących brzońach			

Geodeta uprawniony  
Inż. Katarzyna Mościcka  
uprawnienia nr 23750

ELPRO-INVEST  
Bogdan Mościcki  
Karwacz 30, 21-400 Łuków  
tel. 781 323 755  
NIP: 825 201 23 14, REG. 061469040

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.2250.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	ELPRO-INVEST BOGDAN MOŚCICKI Karwacz 30, 21-400 Łuków
Data i numer dokumentu poświadczający weryfikację	PODGIK.6640.2250.2024_1 z dnia 20.08.2024r.
Identyfikator materiału zasobu pod którym został przyjęty do PODGIK	P.0611.2024.2146
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Mościcka Katarzyna nr. upr. 23750

Geodeta uprawniony  
Inż. Katarzyna Mościcka  
uprawnienia nr 23750



STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14



Łuków, grudzień 2023r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

(Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu

dla budowy drogi gminnej w m. Karwacz

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Pieczętka i podpis
Drogi -projektant objektu	Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY I GEOTECHNIK uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0394/POOD/05
Drogi -sprawdzający	Tomasz Polkowski	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
Drogi -opracował	Konrad Skwarek	inż. bud.	KONSTECH inż. Konrad Skwarek WŁAŚCIEL
Elektryka -projektował	Bogdan Mościcki	LUB/0207/PWOE/14	mgr inż. Bogdan Mościcki uprawnienia budowlane LUB/0207/PWOE/14 do projektowania, sprawdzania projektów i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
Elektryka -sprawdził	Krzysztof Kozak	MAZ/0538/PBE/15	V —



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14



sygn. akt. MAZ/7131/ 198 /05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt.1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 § 12 pkt.1, § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Tomasz Adam Rykaczewski**  
magister inżynier  
urodzony 31 sierpnia 1970 roku w Siedlcach , syn Andrzeja  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0394/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

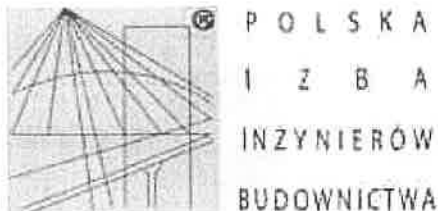
### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Irena Churska

.....  
.....  
.....







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-PMF-G4K-QZF \***

Pan TOMASZ ADAM RYKACZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0266/06  
adres zamieszkania ul. SPACEROWA 17, ŻABOKLIKI, 08-110 SIEDLCE  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

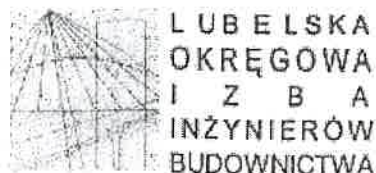
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





STAROSTWO POWIATOWE  
W LUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY

21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIB.OKK.7131/160/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Krzysztof POLKOWSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 12 maja 1959 r. w Zamościu

otrzymują

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0171/POOD/13**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

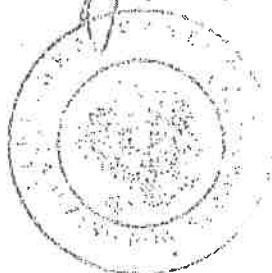
Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasparek

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kiciński

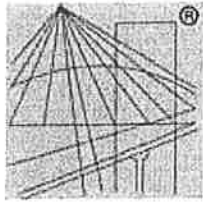
Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Polkowski  
ul. Cieszkowizna 7,  
21-400 Łuków
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. n/a







P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-GIB-LJ2-6IB \*

Pan Tomasz Krzysztof Polkowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0151/12  
adres zamieszkania ul. Cieszkowizna 7, 21-400 Łuków  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

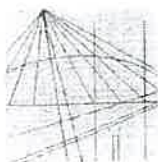
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Lublin, dnia 2 grudnia 2014 r.

LOIIB.OKK.7131/243-7132/243/14

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. poz. 1278./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Bogdan MOŚCICKI**

magister inżynier

urodzony dnia 22 maja 1987 r. w Łukowie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0207/PWOE/14**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Bolesław Horyński

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący

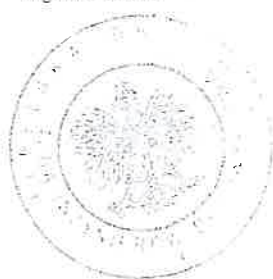
dr inż. Andrzej Pichla

Otrzymują:

1. Pan Bogdan Mościcki  
Karwacz 30,  
21-400 Łuków

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

**Pan Bogdan MOŚCICKI**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów. Sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

dr inż. Bolesław Horyński

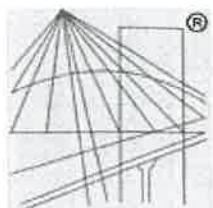
Członek

mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący

dr inż. Andrzej Pichla

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAZ-TR1-TWE-TWY \*

Pan BOGDAN MOŚCICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0244/15  
adres zamieszkania KARWACZ 30, 21-400 ŁUKÓW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/876/15/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Krzysztof Kozak**  
ur. dnia 2 listopada 1975 roku w Siedlcach  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0538/PBE/15**  
**do projektowania**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**  
**bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Krzysztofowi Kozak**  
**ur. dnia 2 listopada 1975 roku w Siedlcach**

**numer ewidencyjny MAZ/0538/PBE/15**  
**do projektowania**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń**  
**elektrycznych i elektroenergetycznych**  
**bez ograniczeń**

upoważniają do:

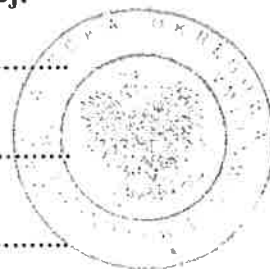
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

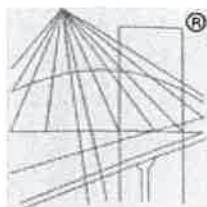
mgr inż. Krzysztof Karol Booss .....



Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Kozak  
ul. Jagiełły 19 m. 25  
08-110 Siedlce,
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-UY4-ZMA-Q29 \*

Pan KRZYSZTOF KOZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0121/09  
adres zamieszkania RZESZOTKÓW 27, 08-107 PAPROTANIA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA:

**KONSTECH**  
KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE  
KONRAD SKWAREK TEL. 503-016-385  
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO** BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KARWACZ  
OD KM 0+003,50 DO KM 0+983,50

**ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO** KARWACZ [OBRĘB GEODEZYJNY SULEJE]  
21-400 ŁUKÓW

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO** DROGI -KATEGORIA XXV

**IDENTYFIKATOR  
DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ** WEDŁUG ODDZIELNEGO WYKAZU

**INWESTOR:** WÓJT GMINY ŁUKÓW  
UL. ŚWIDERSKA 12  
21-400 ŁUKÓW

**TOM:** 2/4

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
TOMASZ RYKACZEWSKI	DROGOWA -PROJEKTANT OBIEKTU	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0394/POOD/05
TOMASZ POLKOWSKI	DROGOWA -SPRAWDZAJĄCY	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
KONRAD SKWAREK	DROGOWA -OPRACOWAŁ	INŻ. BUD.	<b>KONSTECH</b> inż. Konrad Skwarek WŁAŚCICIEL
BOGDAN MOŚCICKI	ELEKTRYKA -PROJEKTOWAŁ	LUB/0207/PWOE/14	mgr inż. Bogdan Mościcki uprawnienia budowlane LUB/0207/PWOE/14 do projektowania, sprawdzania i kierowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
KRZYSZTOF KOZAK	ELEKTRYKA -SPRAWDZIŁ	MAZ/0538/PBE/15	

GRUDZIEŃ 2023 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI -PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

1.	Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego TOM 3/4	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Część opisowa projektu technicznego	3-6
4.	Profil podłużny skala 1:50/500	7
5.	Przekroje normalne skala 1:50	8
6.	Przekroje poprzeczne skala 1:100	9
7.	Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	10

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14



# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Luków, ul. Piłsudskiego 14

## 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej w miejscowości Karwacz [obręb geodezyjny Suleje] od km 0+003,50 do km 0+983,50 [długość całkowita odcinka 980,00mb] XXV kategoria obiektu budowlanego.

## 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKT BUDOWLANEGO

Zamierzonym sposobem użytkowania jest droga gminna kategorii dojazdowa o kategorii ruchu KR2. Projektowany odcinek drogi gminnej zaprojektowany jest w terenach rolnych, częściowo zabudowanych jednakże zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczonych pod zabudowę.

## 3. UKŁAD PRZESTRZENNY, FORMA ARCHITEKTONICZNA, WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE

### Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano budowę drogi gminnej w miejscowości Karwacz [obręb geodezyjny Suleje] od km 0+003,50 do km 0+983,50 [długość całkowita odcinka 980,00mb]. W ramach budowy drogi przewidziano wykonanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1313L. Włączenie projektowanej drogi pod kątem zbliżonym do kąta prostego ( $87^\circ$ ), jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej szer. 5,50m z łukami wyokrąglającymi krawędź skrzyżowania z drogą powiatową o promieniu  $R=8m$  oraz  $R=10m$ . Spadek podłużny projektowanej drogi 0,671% na włączeniu w kierunku zachodnim. Na dalszym odcinku zaprojektowano pas drogowy szerokości 10,00-10,50m oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,50m ze spadkiem daszkowym 2% oraz obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem szerokości 0,75m ze spadkiem zewnętrznym 8%. W km 0+105,37 dla kąta zwrotu trasy  $23,9425^\circ$  zaprojektowano łuk W3 o promieniu  $R=200,00m$  ze spadkiem daszkowym 2%, w km 0+195,32 dla kąta zwrotu trasy  $15,5566^\circ$  zaprojektowano łuk W4 o promieniu  $R=200,00m$  ze spadkiem daszkowym 2%, w km 0+480,93 dla kąta zwrotu trasy  $20,0874^\circ$  zaprojektowano łuk W5 o promieniu  $R=120,00m$  ze spadkiem jednostronnym 2% oraz poszerzenie jezdni na łuku do 6,00m -przejście ze spadku daszkowego oraz poszerzenie jezdni [rampa] zaprojektowano na prostych przejściowych o długości 25m. W km 0+812,01 dla kąta zwrotu trasy  $27,5469^\circ$  zaprojektowano łuk W6 o promieniu  $R=200,00m$  ze spadkiem daszkowym 2%. W km 0+911,83 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną. Na dalszym odcinku drogi -istniejący pas drogowy szerokości ok 6,0m [trudne warunki] zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej szer. 4,50m oraz obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem szer. 0,50m ze spadkiem zewnętrznym 8%. W km 0+971,26 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną z łukami wyokrąglającymi krawędź skrzyżowania jezdni o promieniu  $R=6m$ . W terenie inwestycji zlokalizowane są ogrodzenia przeznaczone do rozbiórki -w granicach projektowanego pasa drogowego.

### Rozwiązania konstrukcyjne oraz wykończeniowe nawierzchni.

Od km 0+003,50 do km 0+909,60 zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej składającą się z następujących warstw:

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S,
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W  $\nabla E_2 \geq 130$  MPa,
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem [kruszywo łamane 0/31,5]  $C_{90/3} \nabla E_2 \geq 80$  MPa,
- 20cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_{28}=1,5$  MPa,
- 25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$   $\nabla E_2 \geq 25$  MPa,
- nasypy z piasku (pospółki) gr. zmiennej wynikającej z przekrojów poprzecznych.

Od km 0+909,60 do km 0+960,00 zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej składającą się z następujących warstw:

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S,
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W  $\nabla E_2 \geq 130$  MPa,
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem [kruszywo łamane 0/31,5]  $C_{90/3} \nabla E_2 \geq 80$  MPa,
- 20cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_{28}=1,5$  MPa,
- 25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$   $\nabla E_2 \geq 25$  MPa,
- nasypy z piasku (pospółki) gr. zmiennej wynikającej z przekrojów poprzecznych.

Od km 0+960,00 do km 0+983,50 zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni wraz z wykonaniem nowej warstwy wiążącej gr. 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, konstrukcja na poszerzeniach:

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S,
- 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W  $\nabla E_2 \geq 130$  MPa,
- 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem [kruszywo łamane 0/31,5]  $C_{90/3} \nabla E_2 \geq 80$  MPa,
- 20cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym  $R_{28}=1,5$  MPa,
- 25cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$   $\nabla E_2 \geq 25$  MPa,
- nasypy z piasku (pospółki) gr. zmiennej wynikającej z przekrojów poprzecznych.

Konstrukcja poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem oraz zjazdów indywidualnych:  
-15cm warstwa kruszywa łamanego 0/31,5,  
-nasypy z piasku (pospółki) gr. zmiennej wynikającej z przekrojów poprzecznych.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2023r. poz. 162) o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021r. poz. 485).

#### 4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- początek opracowania km 0+003,50 (połączenie z krawędzią drogi powiatowej nr 1313L -dz. nr 975, 791/6),
- koniec opracowania km 0+983,50,
- długość odcinka 980,00mb,
- klasa techniczna drogi – D,
- kategoria ruchu – KR2 [ $0,09 < N_{100} \leq 0,50$ ],
- prędkość projektowa – 40km/h,
- jezdnia asfaltowa od km 0+003,50 do km 0+909,60 szerokości 5,50m z poszerzeniami na łuku W5 w km 0+480,93 do 6,00m, od km 0+909,60 do 0+983,50 szerokości 4,50m [trudne warunki -pas drogowy szer. ok 6,0m],
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem od km 0+003,50 do km 0+909,60 szerokości 0,75m, od km 0+909,60 do km 0+983,50 szerokości 0,50m [trudne warunki -pas drogowy szer. ok 6,0m].
- skarpy o nachyleniu 1:1,33 (30%),
- odwodnienie drogi powierzchniowe.

#### 5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowy obiekt budowlany – droga gminna zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na terenie inwestycji stwierdzono proste warunki gruntowe -warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Klasyfikacja warunków wodnych podłoża gruntowego nawierzchni:

- nasypy  $\leq 1,0m$ ,
  - pobocza utwardzone [nie szczelne],
  - odwodnienie powierzchniowe,
  - swobodne zwierciadło wody gruntowej występuje na głębokości  $< 1m$  poniżej spodu konstrukcji nawierzchni,
- Warunki wodne podłoża gruntowego nawierzchni: złe.

Klasyfikacja gruntów pod względem wysadzinowości:

- na przedmiotowym odcinku drogi występują grunty mało wysadzinowe takie jak gliny piaszczyste, ility piaszczyste oraz grunty bardzo wysadzinowe takie jak piasek gliniasty, pył piaszczysty oraz glina.

Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni ustalono dla złych warunków wodnych oraz gruntów bardzo wysadzinowych -grupa nośności podłoża G4.

Wymagana grubość górnych i dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę  $0,65 h_z = 0,65m$ .

Wymagana nośność dolnych warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża dla KR2  $E_2 \geq 80 MPa$ , nośność istniejącego gruntu  $E_2 \geq 25 MPa$ .

- 6. -
- 7. -
- 8. -

#### 9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

##### 9a – zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze występowania gruntów źródnicowanych, mało wysadzinowych oraz bardzo wysadzinowych. Biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu, wielkość zlewni oraz występowanie w pobliżu rowu melioracyjnego, projektowanie konstrukcji drogi z uwzględnieniem powyższych założeń, odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe na nieutwardzoną część pasa drogowego.

##### 9b – emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Eksploatacja projektowanego odcinka drogi nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych ani płynnych.

**9c –rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

W trakcie użytkowania projektowanego odcinka drogi nie będą wytwarzane odpady wymagające utylizacji.

**9d –właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania**

Na etapie eksploatacji projektowanego odcinka drogi źródłem hałasu oraz drgań będzie ruch pojazdów. Hałas oraz drgania emitowane do środowiska wynikały będą z ruchu pojazdów poruszających się po drodze (praca silników i tarcie związane z toceniem kół). Ze względu na niewielkie natężenie ruchu, funkcjonowanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz drgań w środowisku oraz znaczącego negatywnego oddziaływania. Eksploatacja projektowanego odcinka drogi nie wiąże się z emisją promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

**9e –wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Charakter, program użytkowy oraz sposób posadowienia i odwodnienia nie wpływają negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód.

10. -

11. -

**12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

**Projektowane usunięcie kolizji z istniejącym słupem oraz linią energetyczną nN 0,4kV:**

Stan istniejący:

W miejscowości Karwacz (obwód geod. Suleje), zlokalizowana jest napowietrzna linia nN 0,4 kV wykonana przewodami gołymi zasilana ze stacji transformatorowej SULEJE III nr 08-0711. Z projektowaną infrastrukturą drogową koliduje słup na wysokości działki nr 791/2, przewidziane do przebudowy. Do rozbiórki przewidziano odcinek linii nad projektowanym pasem drogowym wraz z kolidującym stanowiskiem słupowym.

UWAGA:

Podczas prac demontażowych i montażowych nie uszkodzić elementów konstrukcyjnych sąsiednich przęseł linii lub całej sekcji odciągowej, zabezpieczyć przewody przed zmniejszeniem naprężenia.  
Podczas przełączania odbiorców zachować istniejącą kolejność faz.

Stan projektowany -linia energetyczna nN 0,4kV:

Należy przebudować odcinek linii nad projektowanym pasem drogowym. Należy wybudować projektowane słupy mocne na skraju pasa drogowego. Pomiedzy projektowanymi słupami należy wybudować kablową linię energetyczną, wraz z kablem należy ułożyć kablową instalację oświetleniową. Jako ochronę odgromową zastosować ograniczniki przepięć na projektowanych stanowiskach słupowych oraz wykonać uziemienie o wartości  $R < 10 \Omega$ .

UWAGA:

Podczas prac montażowych (wykonywanie montażu projektowanych przewodów), a także demontażowych (demontaż istniejących przewodów) zachować szczególną ostrożność – nie uszkodzić elementów konstrukcyjnych istniejącej linii napowietrznej.

Wysokość zawieszenia konstrukcji dla linii gołej na projektowanych słupach dostosować do istniejących słupów w taki sposób aby nie uszkodzić izolatorów na sąsiednich słupach.

Podczas przełączania istniejących odbiorców energii elektrycznej do zasilenia z projektowanej linii napowietrznej należy zwrócić szczególną uwagę na zgodność faz. Uwaga:

- Wytyczenie trasy projektowanych urządzeń zlecić uprawnionemu geodecie.
- Po wykonaniu robót montażowo-budowlanych, wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.
- Całość robót wykonać zgodnie z normą N SEP-E-003, oraz opinią ZUD.

Stan projektowany -przyłącze napowietrzne:

Istniejące przyłącze napowietrzne do budynku na działce nr 791/2 należy odłączyć od likwidowanego słupa i podłączyć do projektowanego stanowiska słupowego. Przyłącze napowietrzne montować na stojaku dachowym lub szczycie budynku w miejscu zdemontowanego przyłącza. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas podłączania przyłącza zachować kolejność fazy. W przypadku odbiorców 1f niepodpięte żyły przewodów należy zabezpieczyć przed skutkami wnikania wilgoci.

W związku z pracami polegającymi na przebudowie sieci uzbrojenia terenu - przyłącza napowietrzne zlokalizowanego na dz. nr 791/2 [obwód Suleje] konieczne będzie ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości z pasa szer. 5,20m wzdłuż przebiegu przyłącza, o łącznej powierzchni 88m<sup>2</sup> oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.



### 13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowany jest w terenach rolnych, częściowo zabudowanych jednakże zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczonych pod zabudowę. Zaprojektowana droga spełni warunki drogi pożarowej natomiast sieć wodociągów wraz z hydrantami wykonana będzie jako odrębne zadanie inwestycyjne.

### 14. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym. W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i uzgodnieniach.

Drogi -projektował:

mgr inż. Tomasz Rykaczewski  
PROJEKTANT DROGOWY - GEOTECHNIK  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0394/POOD/05

Drogi -sprawdził:

mgr inż. Tomasz Polkowski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. LUB/0171/POOD/13

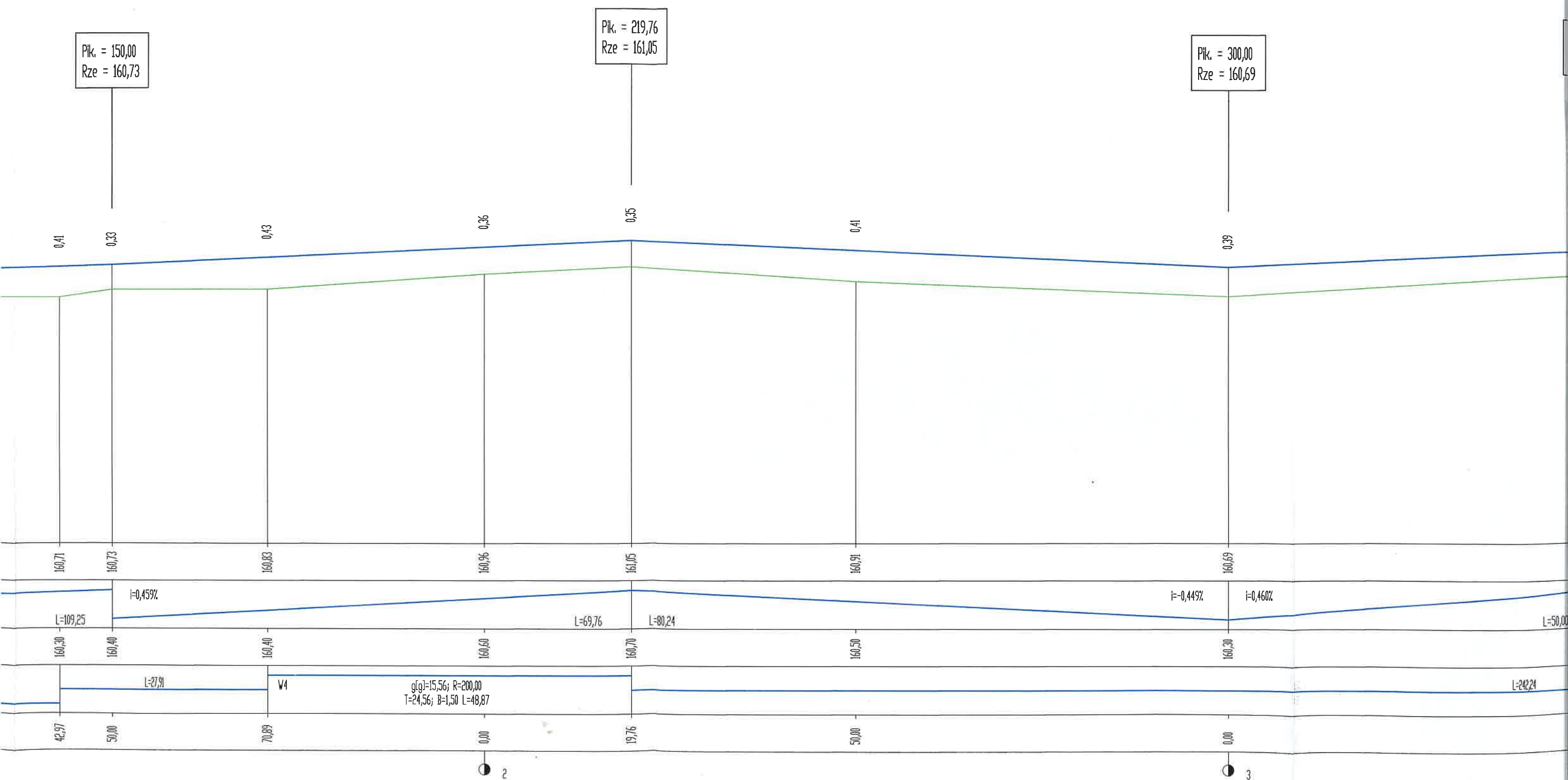
Drogi -opracował:

**KONSTECH**  
inż. Konrad Skwarek  
WŁASCIWIEL

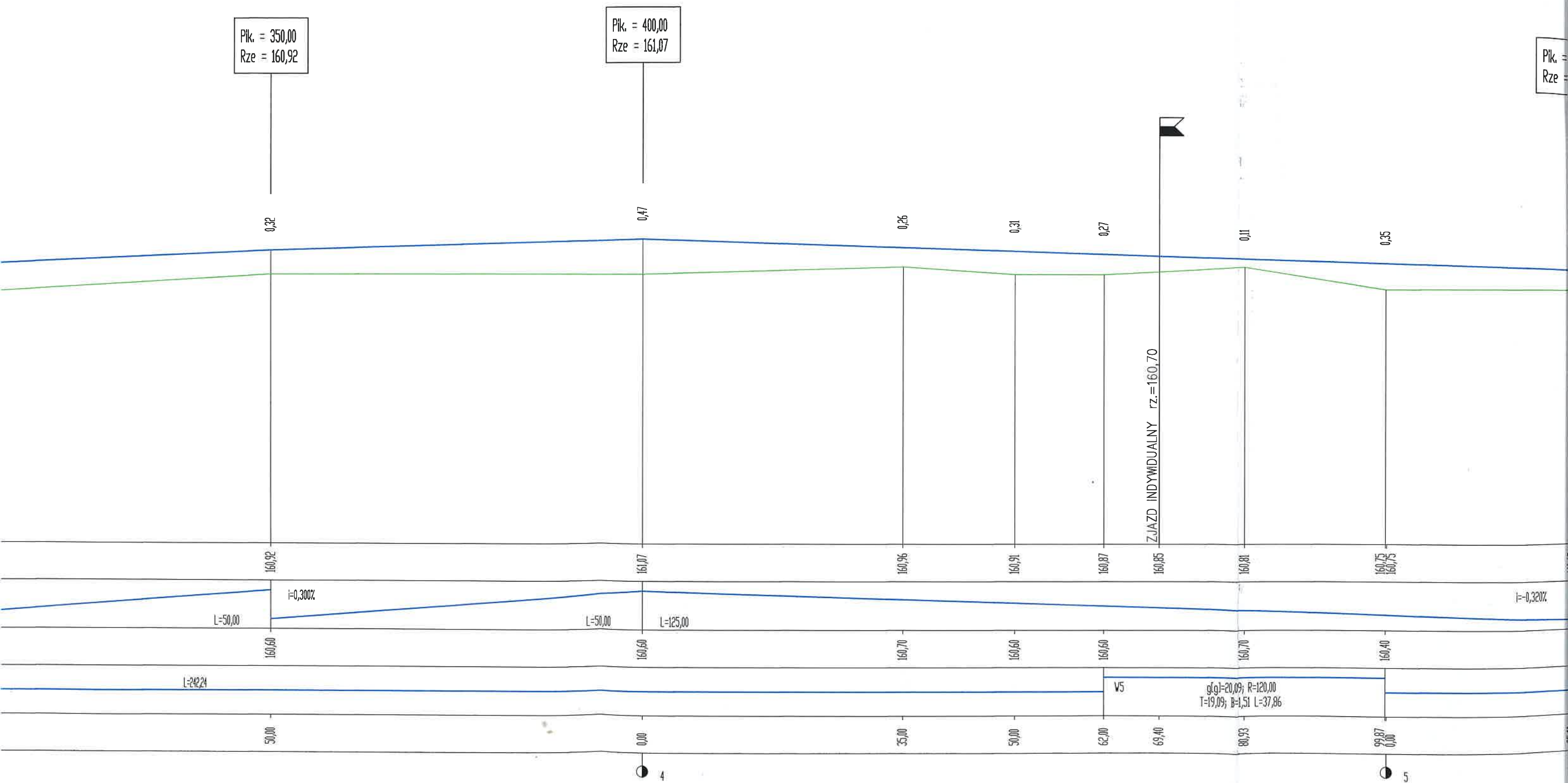
Elektryka -projektował:

Elektryka -sprawdził:







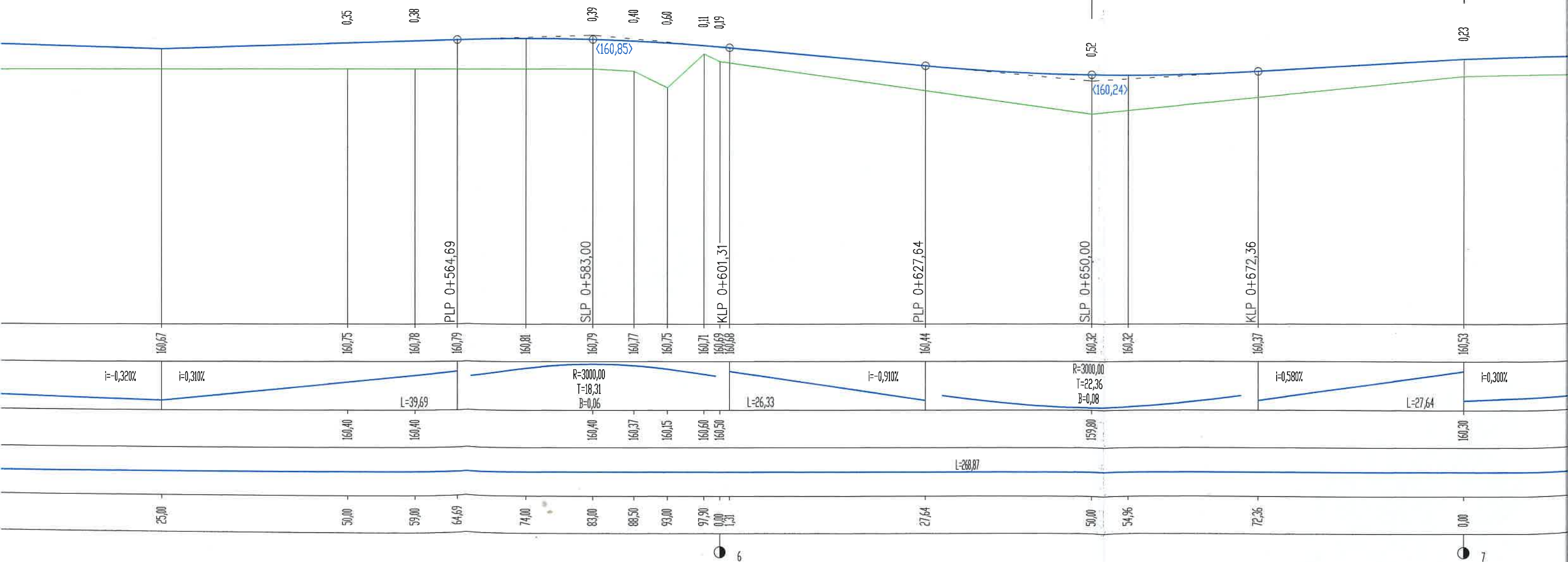


Plk. = 525,00  
Rze = 160,67

Plk. = 583,00; Rze = 160,85  
PLP = 564,69; KLP = 601,31  
R = 3000,00  
max: Plk=574,00; Rze=160,81  
T = 18,31; B = 0,06

Plk. = 650,00; Rze = 160,24  
PLP = 627,64; KLP = 672,36  
R = 3000,00  
min: Plk=654,96; Rze=160,32  
T = 22,36; B = 0,08

Plk. = 700,00  
Rze = 160,53

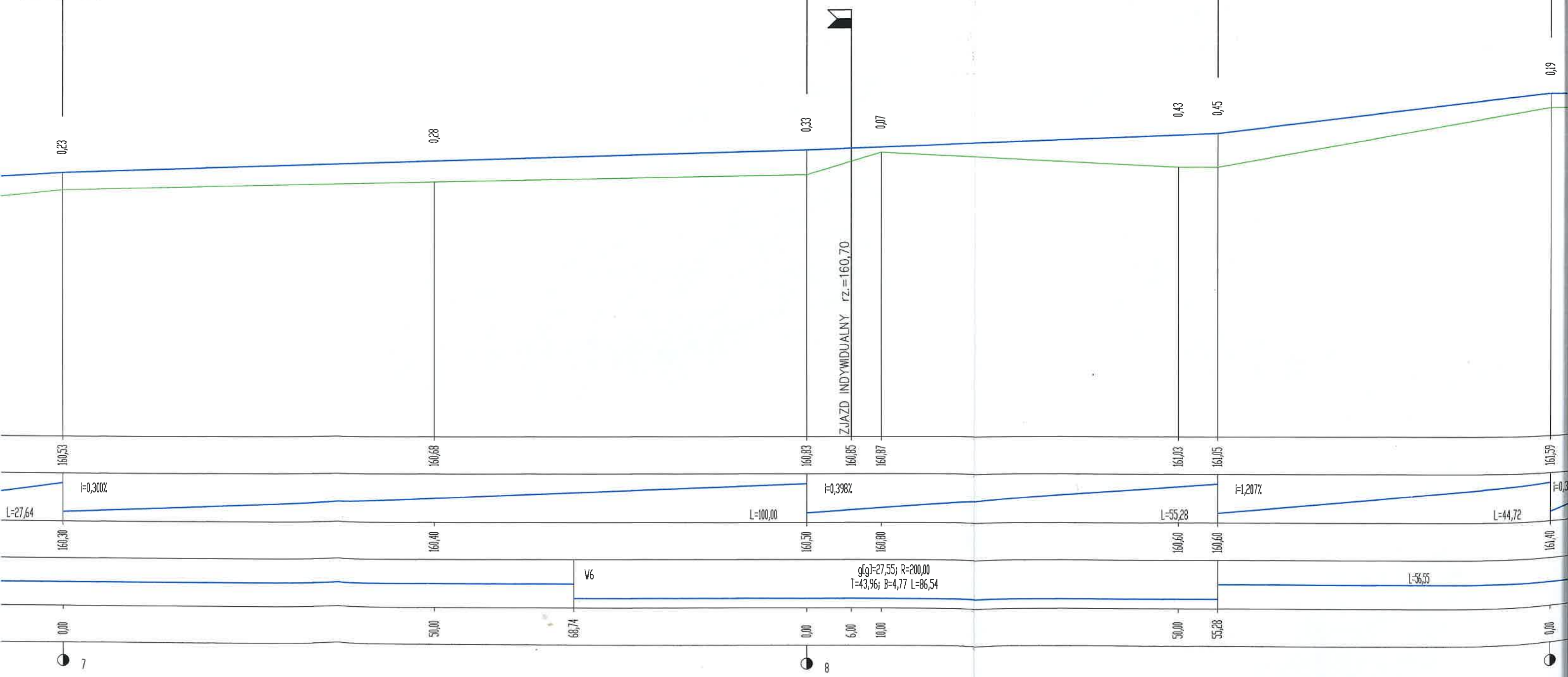


Pik. = 700,00  
Rze = 160,53

Pik. = 800,00  
Rze = 160,83




Pik. = 855,28  
Rze = 161,05

Pik. = 900,00  
Rze = 161,19

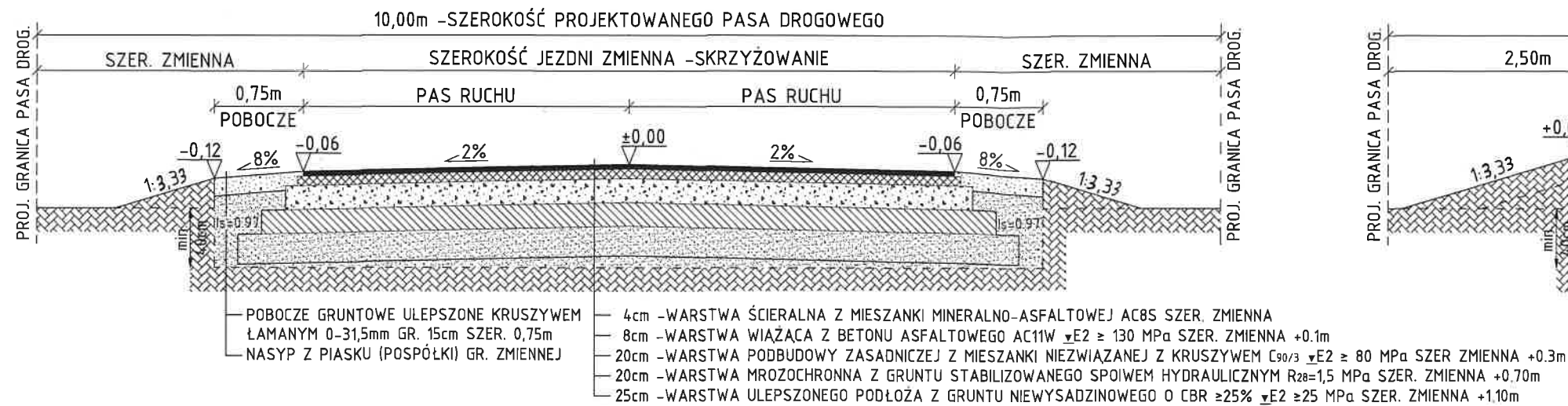




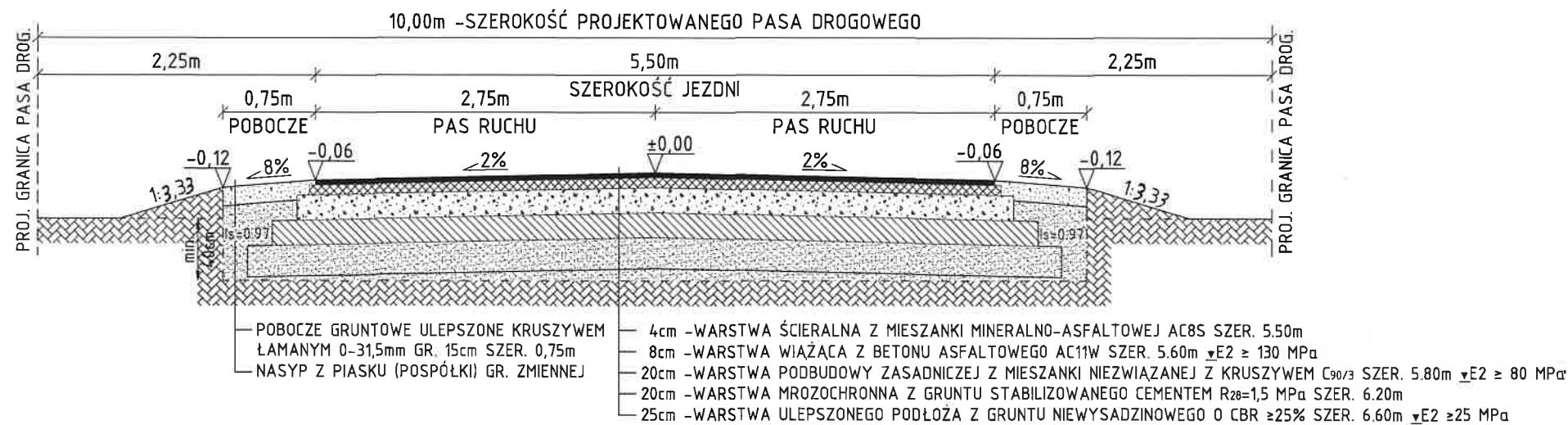


NAZWA INWESTYCJI <b>Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawracz          [obręb Suleje] od km 0+003,50 do km 0+983,50</b>		SKALA <b>1:50/500</b>	DATA <b>12.2023</b>
RYSUNEK <b>PROFIL PODŁUŻNY</b>			
DROGI -PROJEKTOWAŁ <b>Tomasz Rykaczewski</b>	UPRAWNIENIA <b>MAZ/0394/P00D/05</b>	PODPIS 	
DROGI -SPRAWDZIŁ <b>Tomasz Polkowski</b>	UPRAWNIENIA <b>LUB/0171/P00D/13</b>	PODPIS 	
DROGI -OPRACOWAŁ <b>Konrad Skwarek</b>	UPRAWNIENIA <b>inż. bud.</b>	PODPIS 	

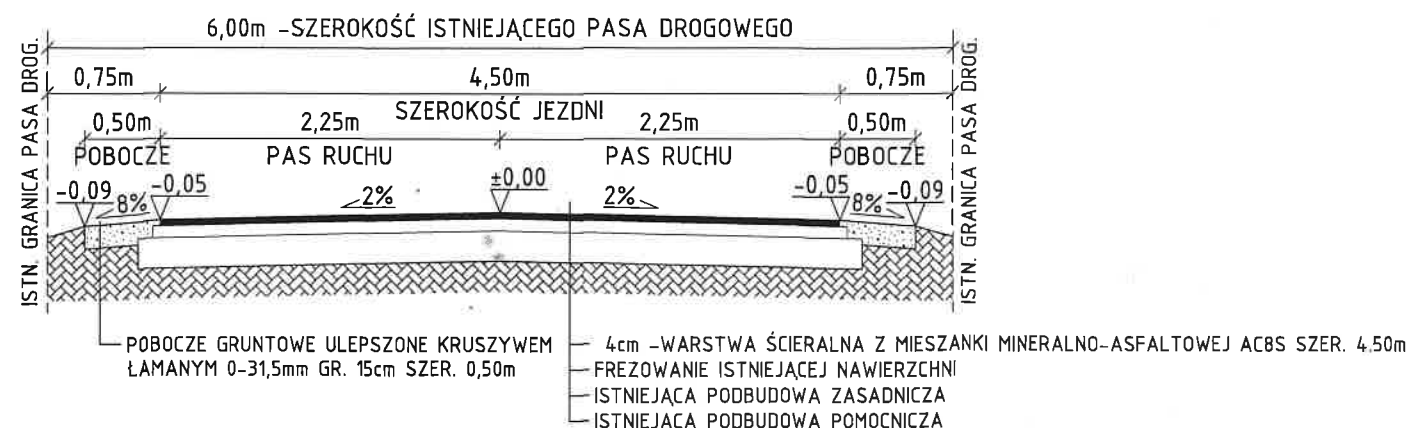
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1  
OD KM 0+003,50 DO KM 0+012,80  
OD KM 0+899,00 DO KM 0+911,83



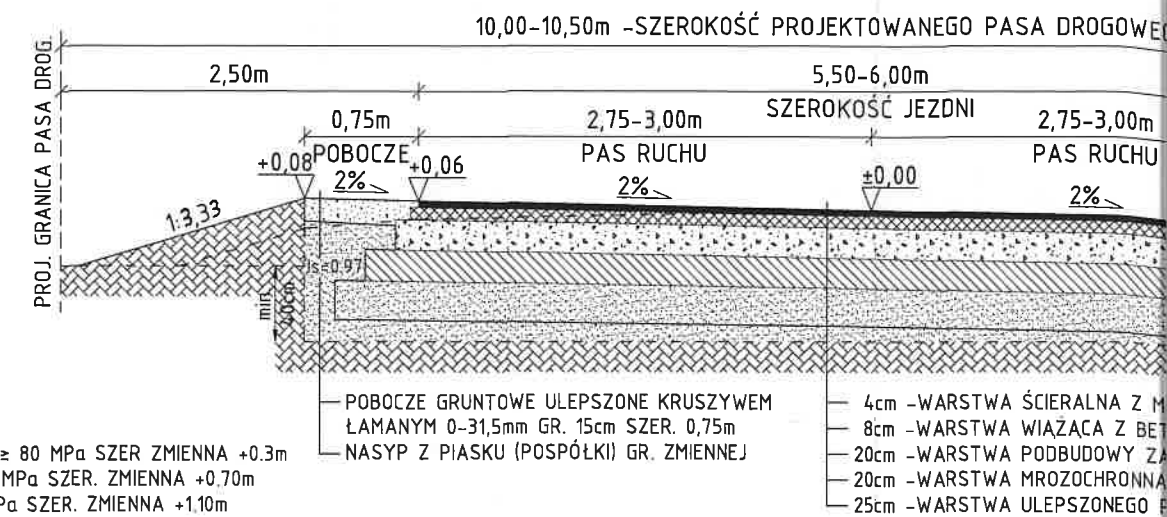
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2  
OD KM 0+012,80 DO KM 0+437,00  
OD KM 0+524,87 DO KM 0+899,00



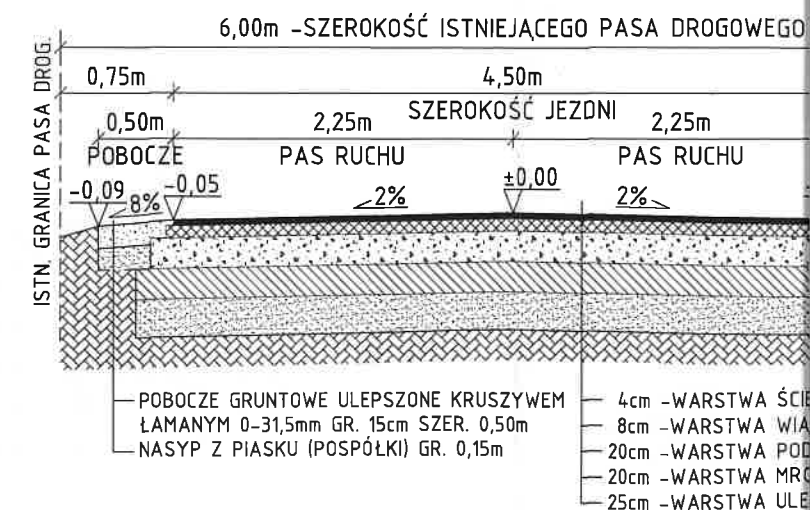
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5  
OD KM 0+960,00 DO KM 0+980,00



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3  
OD KM 0+437,00 DO KM 0+524,87  
[ŁUK W5 R=120m]



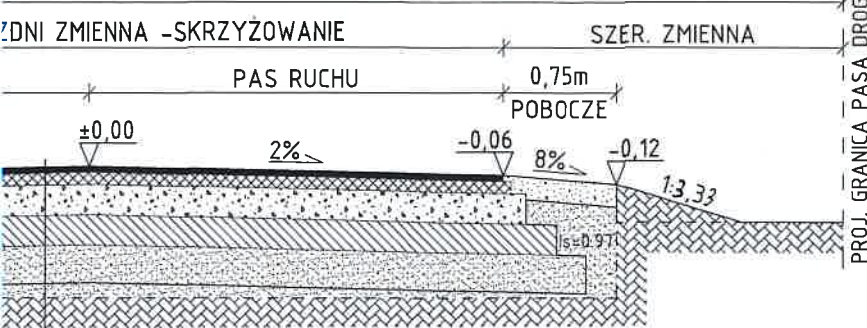
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4  
OD KM 0+911,83 DO KM 0+960,00





PRZĘKROJ NORMALNY NR 1  
OD KM 0+003,50 DO KM 0+012,80  
OD KM 0+899,00 DO KM 0+911,83

PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO



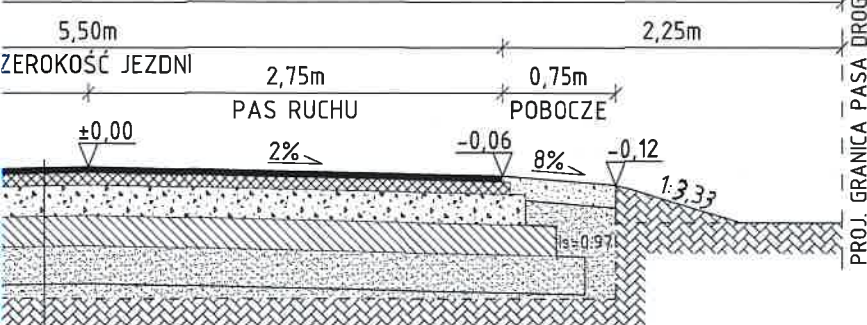
- 4cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC8S SZER. ZMIENNA
- 8cm - WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W  $\sigma_{E2} \geq 130$  MPa SZER. ZMIENNA +0.1m
- 20cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM  $C_{90/3}$   $\sigma_{E2} \geq 80$  MPa SZER. ZMIENNA +0.3m
- 20cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWM HYDRAULICZNYM  $R_{28}=1,5$  MPa SZER. ZMIENNA +0.70m
- 25cm - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR  $\geq 25\%$   $\sigma_{E2} \geq 25$  MPa SZER. ZMIENNA +1.10m

PRZĘKROJ NORMALNY NR 2

OD KM 0+012,80 DO KM 0+437,00

OD KM 0+524,87 DO KM 0+899,00

PROJEKTOWANEGO PASA DROGOWEGO

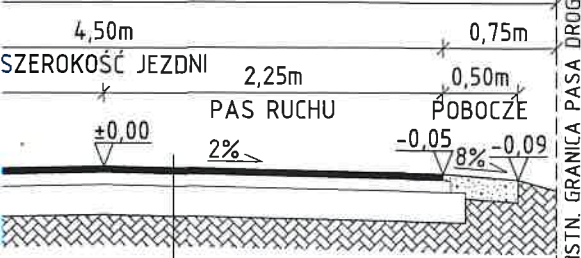


- 4cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC8S SZER. 5.50m
- 8cm - WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W SZER. 5.60m  $\sigma_{E2} \geq 130$  MPa
- 20cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM  $C_{90/3}$  SZER. 5.80m  $\sigma_{E2} \geq 80$  MPa
- 20cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM  $R_{28}=1,5$  MPa SZER. 6.20m
- 25cm - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR  $\geq 25\%$  SZER. 6.60m  $\sigma_{E2} \geq 25$  MPa

PRZĘKROJ NORMALNY NR 5

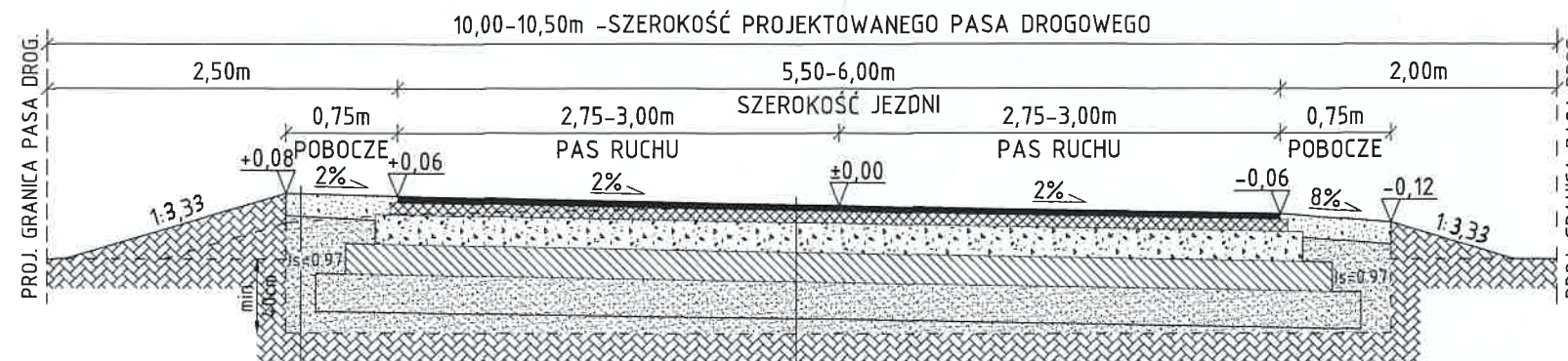
OD KM 0+960,00 DO KM 0+980,00

ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO



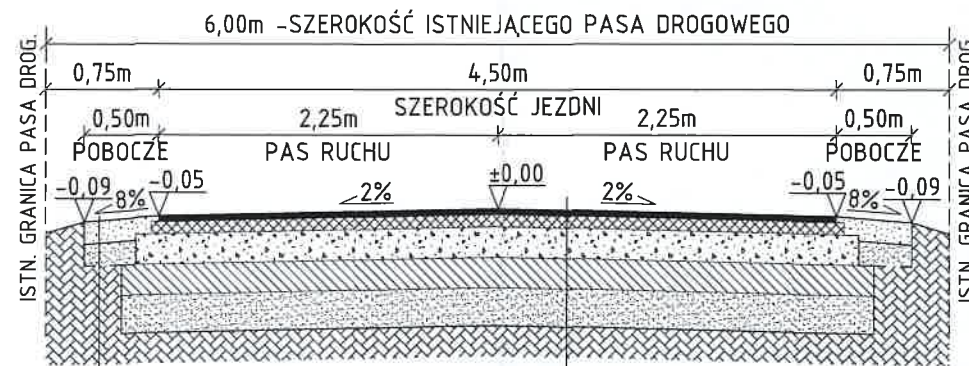
- 4cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC8S SZER. 4.50m
- FREZOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA ZASADNICZA
- ISTNIEJĄCA PODBUDOWA POMOCNICZA

PRZĘKROJ NORMALNY NR 3  
OD KM 0+437,00 DO KM 0+524,87  
[ŁUK W5 R=120m]



- POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM 0-31,5mm GR. 15cm SZER. 0,75m
- NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ
- 4cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC8S SZER. 5.50-6.00m
- 8cm - WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W SZER. 5.60-6.10m  $\sigma_{E2} \geq 130$  MPa
- 20cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM  $C_{90/3}$  SZER. 5.80-6.30m  $\sigma_{E2} \geq 80$  MPa
- 20cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWM HYDRAULICZNYM  $R_{28}=1,5$  MPa SZER. 6.20-6.70m
- 25cm - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR  $\geq 25\%$  SZER. 6.60-7.10m  $\sigma_{E2} \geq 25$  MPa

PRZĘKROJ NORMALNY NR 4  
OD KM 0+911,83 DO KM 0+960,00



- POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM 0-31,5mm GR. 15cm SZER. 0,50m
- NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. 0,15m
- 4cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ AC8S SZER. 4.50m
- 8cm - WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W SZER. 4.60m  $\sigma_{E2} \geq 130$  MPa
- 20cm - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM  $C_{90/3}$  SZER. 5.00m  $\sigma_{E2} \geq 80$  MPa
- 20cm - WARSTWA MROZOCHRONNA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO SPOIWM HYDRAULICZNYM  $R_{28}=1,5$  MPa SZER. 5.00m
- 25cm - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO O CBR  $\geq 25\%$  SZER. 5.00m  $\sigma_{E2} \geq 25$  MPa

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawracz [obrab Suleje] od km 0+003,50 do km 0+983,50		
RYSUNEK PRZĘKROJE NORMALNE	SKALA 1:50	DATA 12.2023
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS 
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS 
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS 

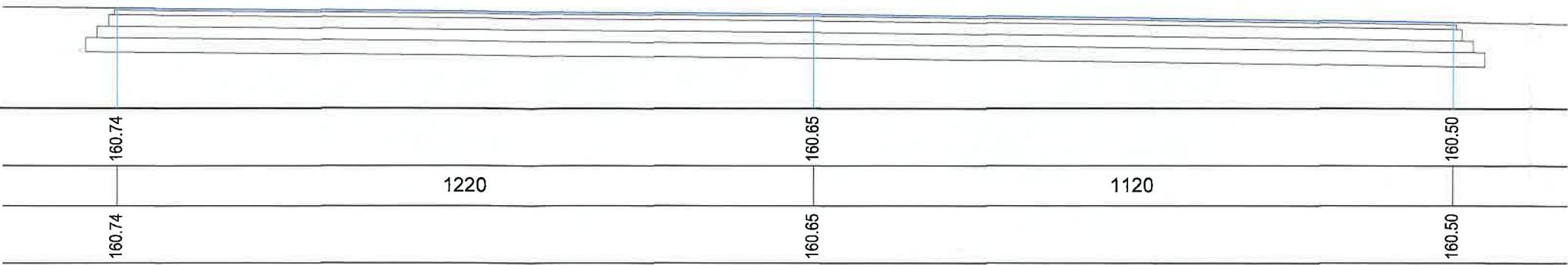


WYKOP: 18,87m2  
NASYP: 0,36m2

KM 0+003,50

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU

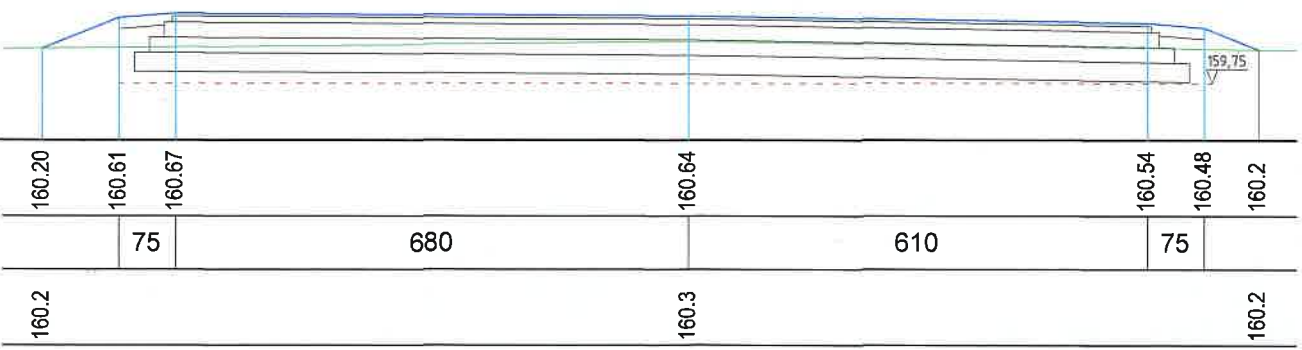


WYKOP: 7,27m2  
NASYP: 1,90m2  
SKARPY: 0,30m2

KM 0+005,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU

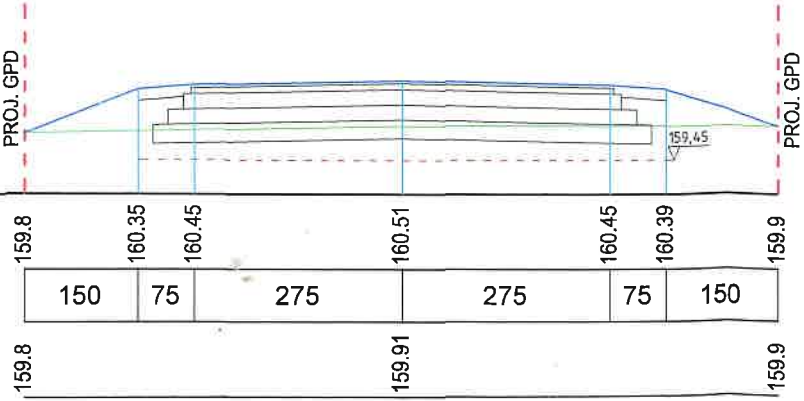


WYKOP: 3,07m2  
NASYP: 2,20m2  
SKARPY: 0,78m2

KM 0+025,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU

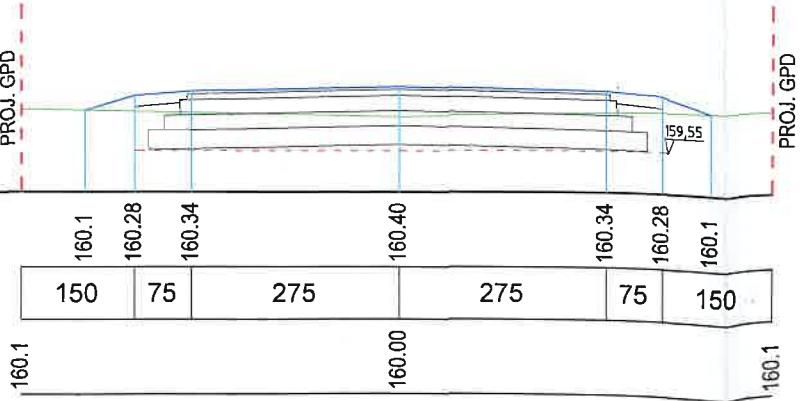


WYKOP: 3,39m2  
NASYP: 0,73m2  
SKARPY: 0,14m2

KM 0+040,75

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,38m2  
NASYP: 1,29m2  
SKARPY: 0,42m2

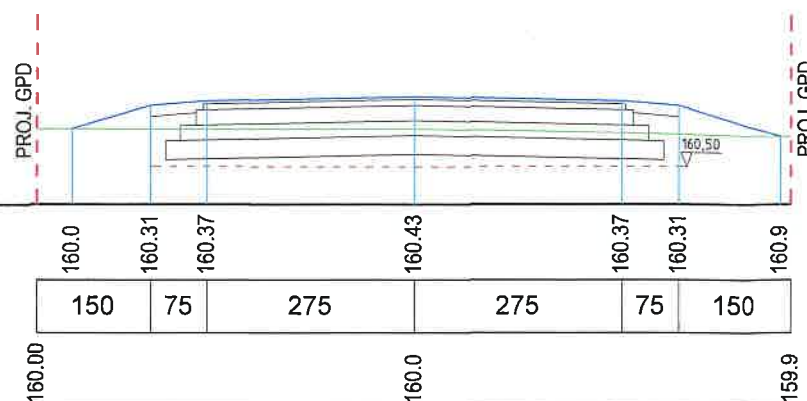
## KM 0+050,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,62m2  
NASYP: 0,80m2  
SKARPY: 0,19m2

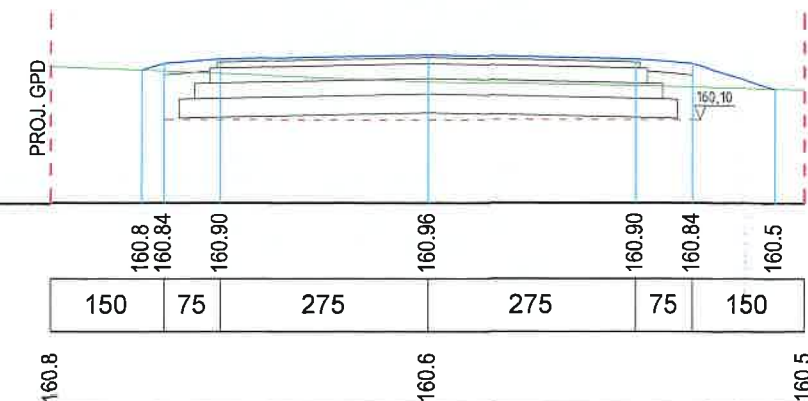
## KM 0+200,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,97m2  
NASYP: 0,87m2  
SKARPY: 0,10m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

WYKOP: 3,92m2  
NASYP: 0,65m2  
SKARPY: 0,11m2

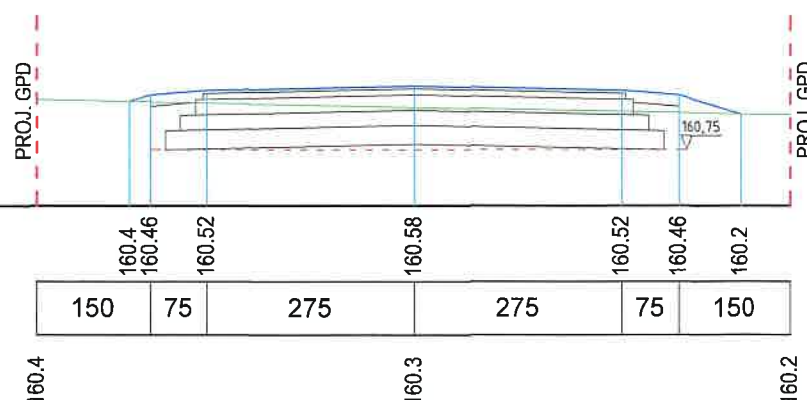
## KM 0+100,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,27m2  
NASYP: 0,80m2  
SKARPY: 0,22m2

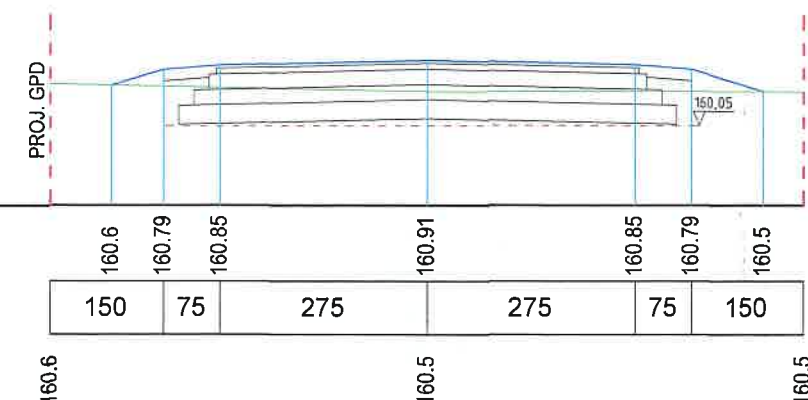
## KM 0+250,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,50m2  
NASYP: 1,57m2  
SKARPY: 0,44m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

WYKOP: 3,45m2  
NASYP: 0,65m2  
SKARPY: 0,21m2

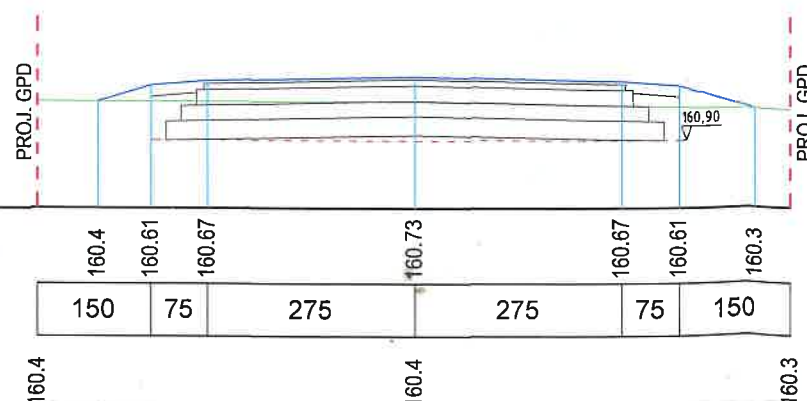
## KM 0+150,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,03m2  
NASYP: 0,65m2  
SKARPY: 0,33m2

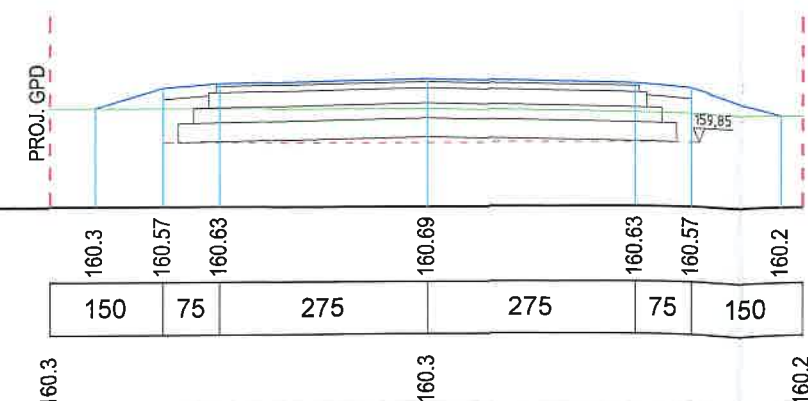
## KM 0+300,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 4,13m2  
NASYP: 0,96m2  
SKARPY: 0,16m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

WYKOP: 3,97m2  
NASYP: 0,87m2  
SKARPY: 0,10m2

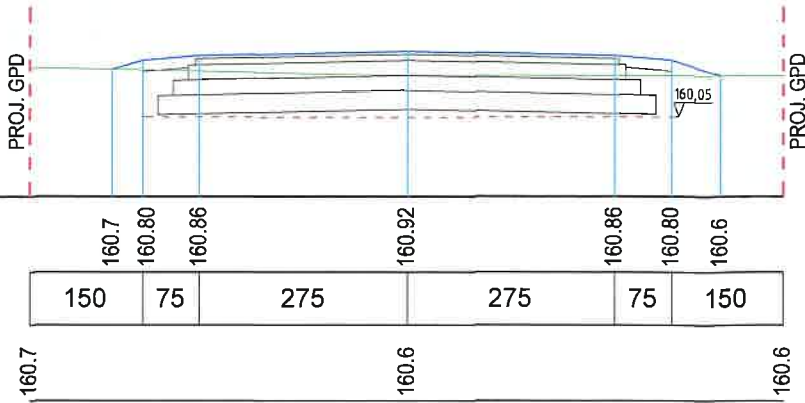
KM 0+350,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,90m2  
NASYP: 1,04m2  
SKARPY: 0,31m2

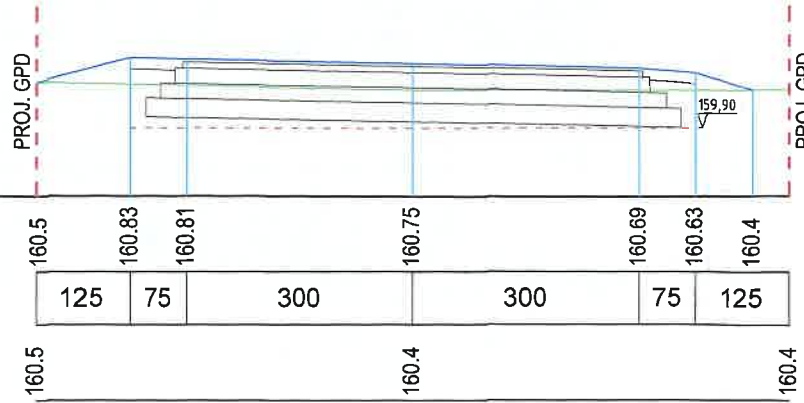
KM 0+500,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 2,79m2  
NASYP: 1,22m2  
SKARPY: 0,52m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

WYKOP: 3,50m2  
NASYP: 1,57m2  
SKARPY: 0,44m2

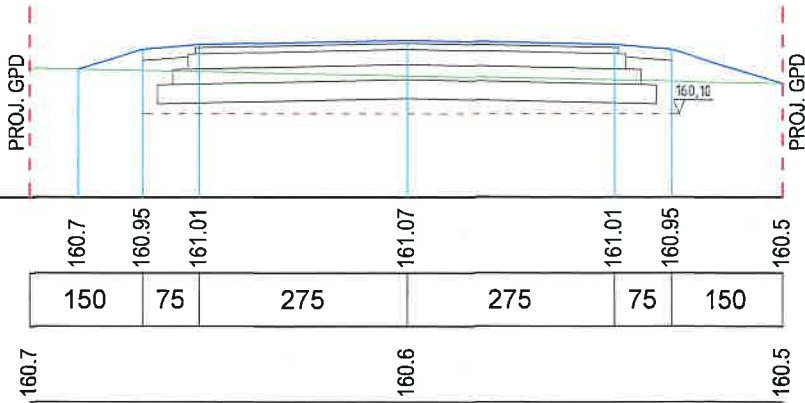
KM 0+400,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,37m2  
NASYP: 0,94m2  
SKARPY: 0,14m2

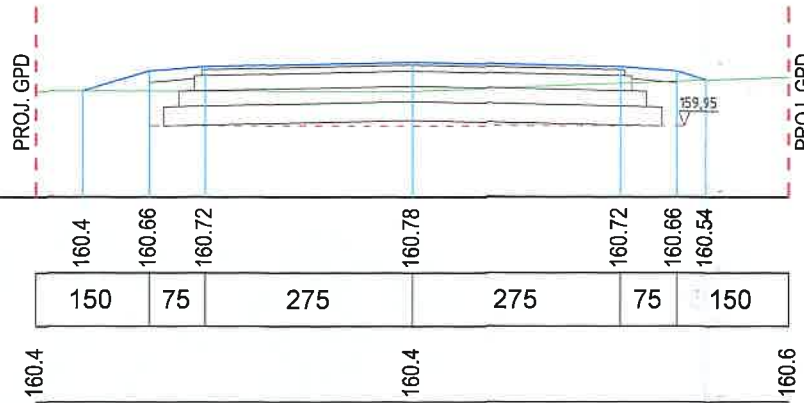
KM 0+559,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 4,08m2  
NASYP: 0,80m2  
SKARPY: 0,11m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

WYKOP: 4,13m2  
NASYP: 0,96m2  
SKARPY: 0,16m2

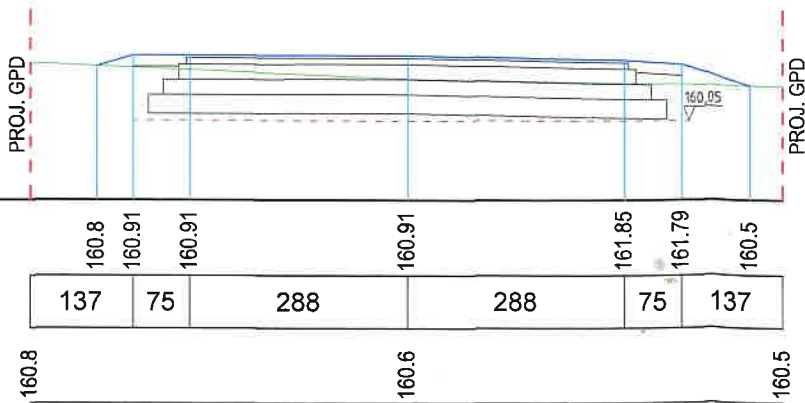
KM 0+450,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 3,22m2  
NASYP: 2,69m2  
SKARPY: 0,10m2

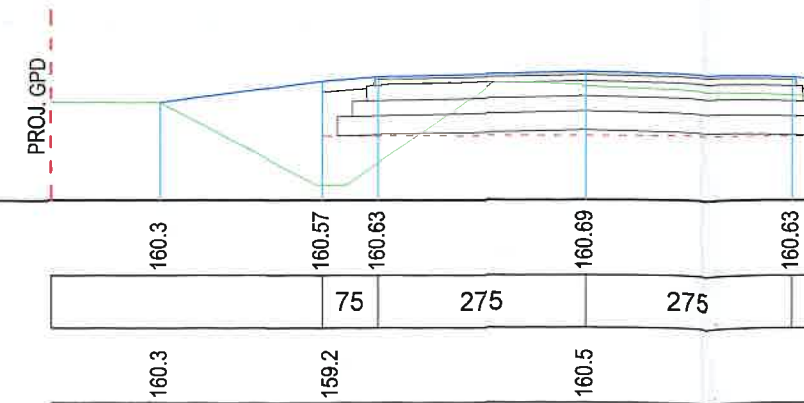
KM 0+600,00

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU



WYKOP: 4,20m2  
NASYP: 0,95m2  
SKARPY: 0,11m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

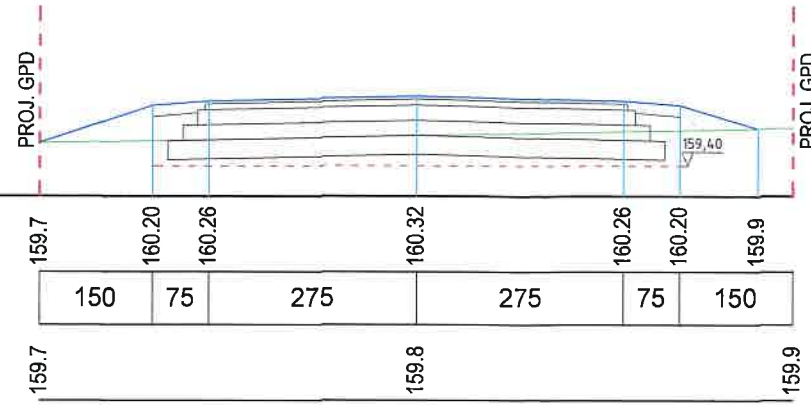


2,79m2  
2,22m2  
0,52m2

KM 0+650,00

00 m n.p.m.

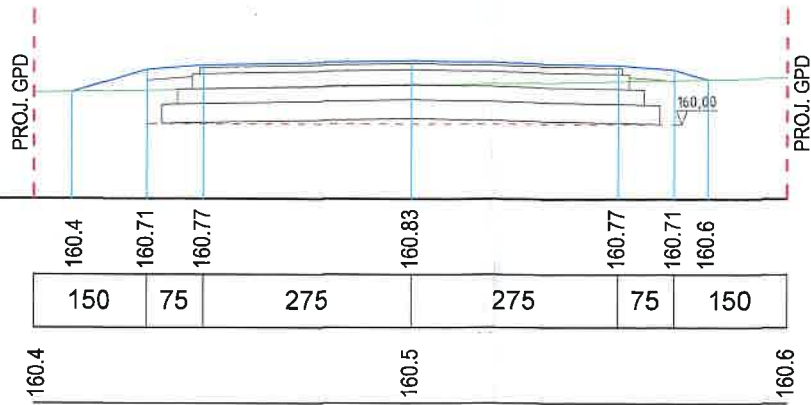
PROJEKTOWANE  
ODLEGŁOŚCI  
TERENU



WYKOP: 3,57m2  
NASYP: 0,65m2  
SKARPY: 0,17m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU

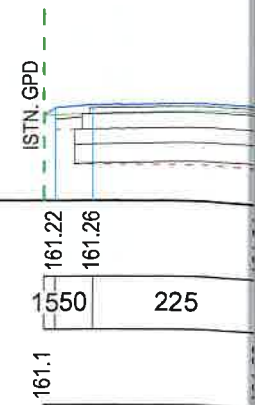


KM 0+800,00

WYKOP: 3,74m2  
NASYP: 0,30m2  
SKARPY: 0,01m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU



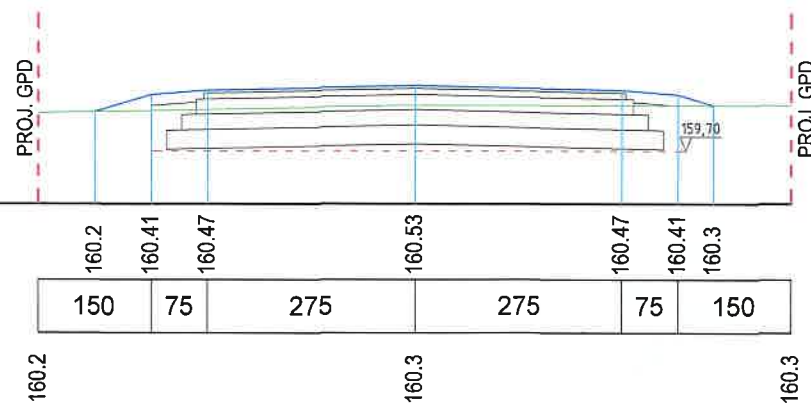
KM 0+

0,08m2  
80m2  
0,11m2

KM 0+700,00

00 m n.p.m.

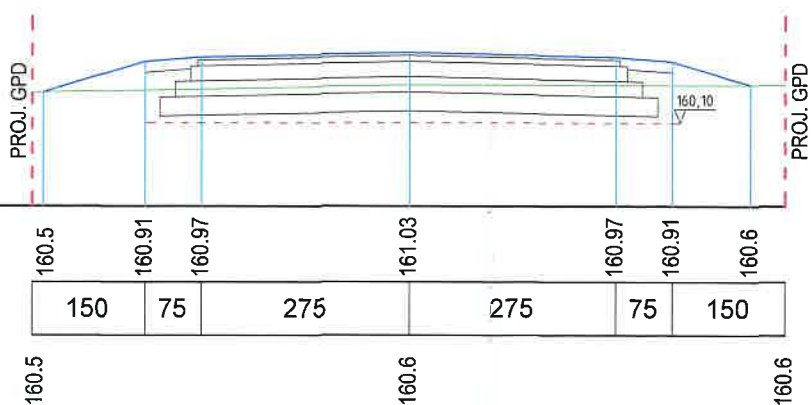
PROJEKTOWANE  
ODLEGŁOŚCI  
TERENU



WYKOP: 3,38m2  
NASYP: 1,29m2  
SKARPY: 0,42m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU

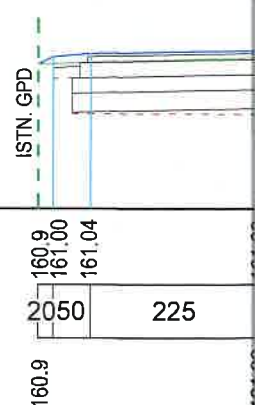


KM 0+850,00

WYKOP: 3,77m2  
NASYP: 0,30m2  
SKARPY: 0,01m2

p.p. 158,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU



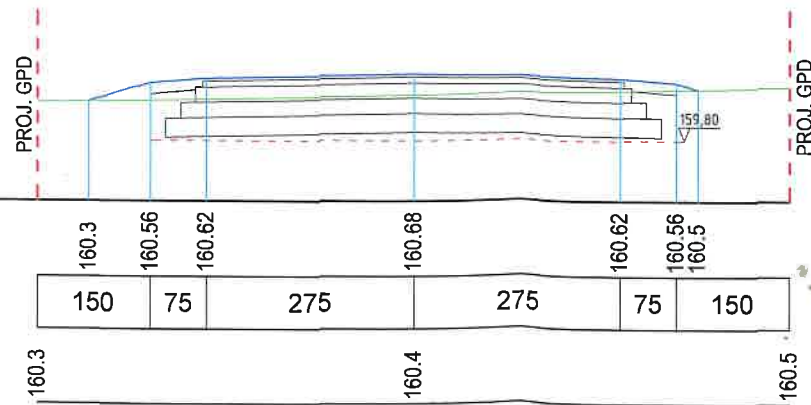
KM 0+

0,20m2  
95m2  
0,11m2

KM 0+750,00

00 m n.p.m.

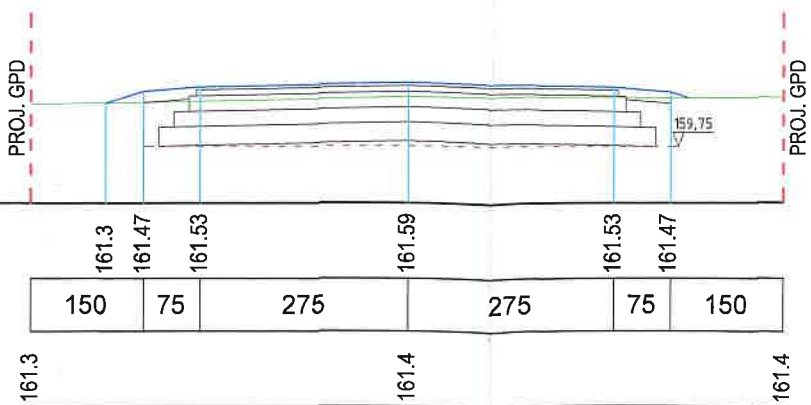
PROJEKTOWANE  
ODLEGŁOŚCI  
TERENU



WYKOP: 4,43m2  
NASYP: 0,65m2  
SKARPY: 0,05m2

p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU

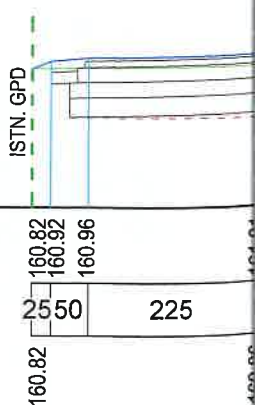


KM 0+900,00

WYKOP: 3,77m2  
NASYP: 0,30m2  
SKARPY: 0,01m2

p.p. 158,00 m n.p.m.

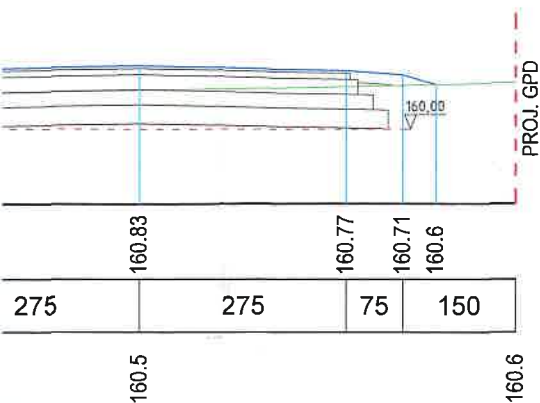
RZĘDNE PROJEKTOWANE  
PROJ. ODLEGŁOŚCI  
RZĘDNE TERENU



KM 0+

9

KM 0+800,00



WYKOP: 3,74m<sup>2</sup>  
NASYP: 0,30m<sup>2</sup>  
SKARPY: 0,01m<sup>2</sup>

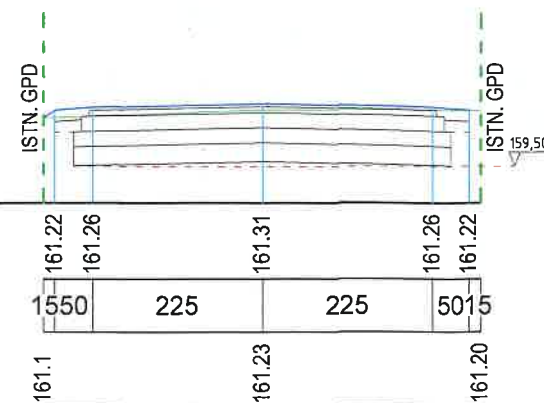
p.p. 159,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

KM 0+930,00



WYKOP: 0,15m<sup>2</sup>  
NASYP: 0,08m<sup>2</sup>

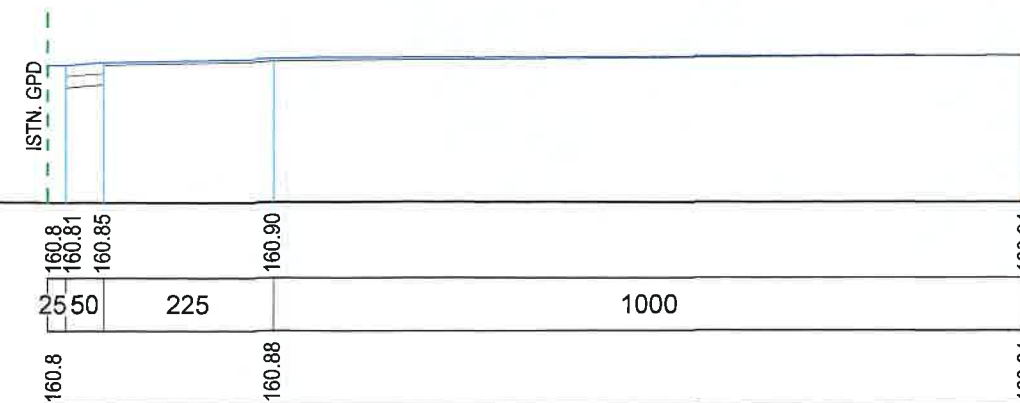
p.p. 158,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

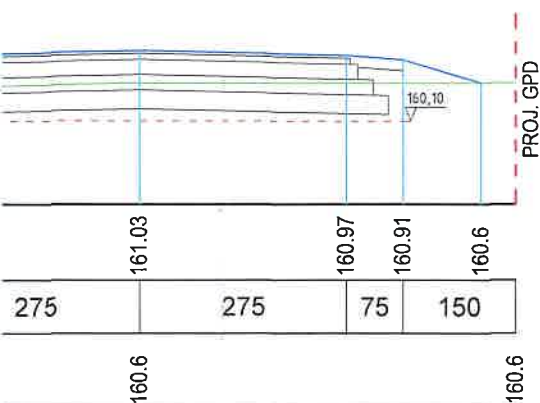
RZĘDNE TERENU

KM 0+971,26



STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

KM 0+850,00



WYKOP: 3,77m<sup>2</sup>  
NASYP: 0,30m<sup>2</sup>  
SKARPY: 0,01m<sup>2</sup>

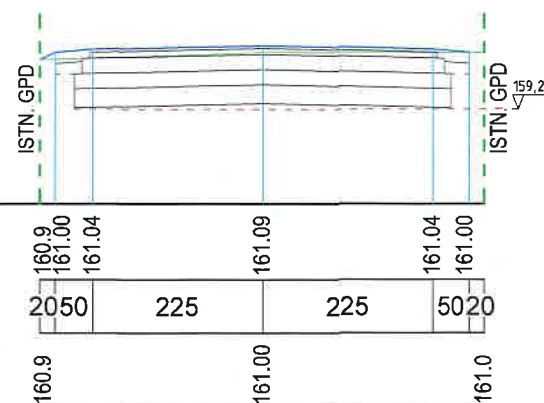
p.p. 158,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

KM 0+950,00



WYKOP: 0,30m<sup>2</sup>  
NASYP: 0,15m<sup>2</sup>

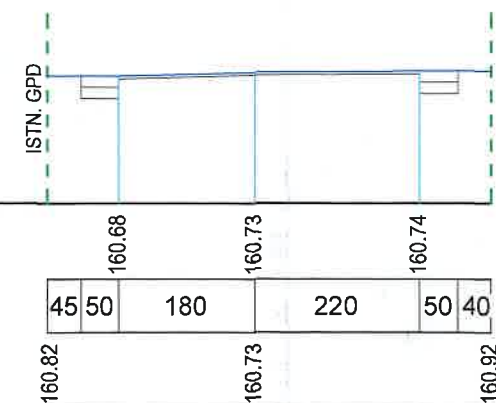
p.p. 158,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

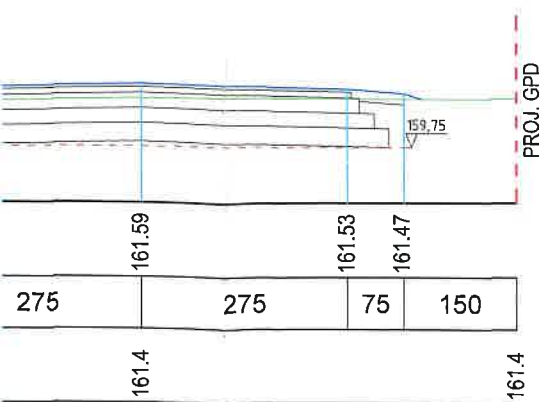
PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

KM 0+983,52



KM 0+900,00



WYKOP: 3,77m<sup>2</sup>  
NASYP: 0,30m<sup>2</sup>  
SKARPY: 0,01m<sup>2</sup>

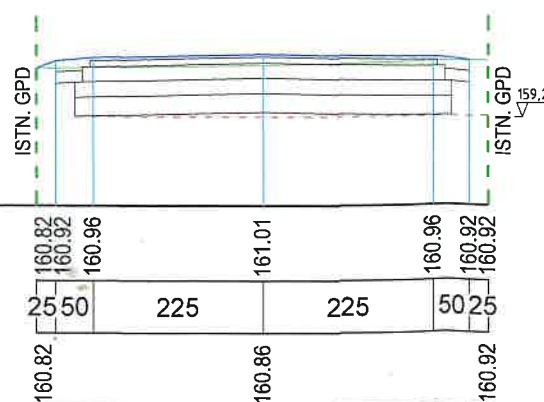
p.p. 158,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE

PROJ. ODLEGŁOŚCI

RZĘDNE TERENU

KM 0+963,50



NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Kawracz [obrab. Suleje] od km 0+003,50 do km 0+983,50		
RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:100	DATA 12.2023
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS 
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS 
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS 

Łuków, grudzień 2023r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

(Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany

dla budowy drogi gminnej w m. Karwacz

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Pieczętka i podpis
Drogi -projektant obiekту	Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY - GEOTECHNIK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0394/POOD/05
Drogi -sprawdzający	Tomasz Polkowski	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
Drogi -opracował	Konrad Skwarek	inż. bud.	KONSTECH inż. Konrad Skwarek WŁAŚCICIEL
Elektryka -projektował	Bogdan Mościcki	LUB/0207/PWOE/14	mgr inż. Bogdan Mościcki uprawnienia budowlane LUB/0207/PWOE/14 do projektowania, sprawdzania projektów i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
Elektryka -sprawdził	Krzysztof Kozak	MAZ/0538/PBE/15	V



**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA:**

**KONSTECH**

KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE  
KONRAD SKWAREK TEL. 503-016-385  
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

## **ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO** BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KARWACZ  
OD KM 0+003,50 DO KM 0+983,50

**ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO** KARWACZ [OBRĘB GEODEZYJNY SULEJE]  
21-400 ŁUKÓW

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO** DROGI -KATEGORIA XXV

**IDENTYFIKATOR  
DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ** WEDŁUG ODDZIELNEGO WYKAZU

**INWESTOR:** WÓJT GMINY ŁUKÓW  
UL. ŚWIDERSKA 12  
21-400 ŁUKÓW

**TOM:** 4/4

### **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

INFORMACJA BIOZ	1-3
OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH DOT. BUDOWY SKRZYŻOWANIA	4
WARUNKI PGE -USUNIĘCIE KOLIZJI Z ISTN. SIECIĄ eNN	5-6
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DN. 19.08.2024r. + ZAŁĄCZNIKI	7-10

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA** **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Budowa drogi gminnej w miejscowości Karwacz  
[obręb geodezyjny Suleje]  
numery działek według oddzielnego opracowania

**IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES INWESTORA:**

Wójt Gminy Łuków, ul. Świdorska 12, 21-400 Łuków

**IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA:**

Tomasz Rykaczewski, Żabokliki ul. Spacerowa 17, 08-110 Siedlce  
Bogdan Mościcki, Karwacz 30, 21-400 Łuków

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność ich realizacji:

- zagospodarowanie placu budowy, umieszczenie tablicy informacyjnej,
- wytyczenie geodezyjne,
- rozbiórka linii napowietrznych niskiego napięcia 0,4kV,
- budowa linii kablowych niskiego napięcia 0,4 kV,
- przebudowa linii napowietrznych niskiego napięcia 0,4kV,
- budowa stanowisk słupowych,
- wykonanie uziemień linii SN 15kV i nN 0,4 kV ,
- zebranie humusu,
- roboty ziemne wykopy oraz nasypy,
- wbudowanie jezdni asfaltowej wraz z konstrukcją, poboczy, skarp,
- zagospodarowanie terenu,
- oddanie obiektu do użytku.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Karwacz [obręb geodezyjny Suleje] w gminie Łuków w powiecie Łukowskim. Początek projektowanego odcinka drogi km 0+003,50 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1313L (dz. nr 975) -krawędź jezdni drogi powiatowej posiadającej jezdnię asfaltową o szerokości 6,0m z obustronnymi poboczami szer. 1,0m częściowo twardymi (nawierzchnia asfaltowa) szer. 0,5m oraz częściowo gruntowymi ulepszonymi szer. 0,5m. W miejscu planowanego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1313L zlokalizowana jest napowietrzna linia nN 0,4kV. Z projektowaną infrastrukturą drogową koliduje słup na wysokości działki nr 791/2, przewidziane do przebudowy oraz przyłącze napowietrzne do budynku zlokalizowanego na dz. nr 791/2.

Od km 0+909 znajduje się istniejący pas drogowy -dz. nr 972 oraz 971 w którym zlokalizowana jest droga gminna do km 0+960 gruntowa, na dalszym odcinku do 0+983,50 [koniec opracowania] o nawierzchni asfaltowej. W km 0+971,26 znajduje się skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną. Na skrzyżowaniu znajduje się napowietrzna linia energetyczna z oprawą oświetlenia ulicznego oraz wodociąg. W terenie inwestycji zlokalizowane są ogrodzenia przeznaczone do rozbiórki -w granicach projektowanego pasa drogowego. Podziemne sieci uzbrojenia terenu występujące w terenie inwestycji nie wymagają przebudowy.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi

Budowa przedmiotowej drogi w zakresie objętym opracowaniem, nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas wykonywania budowy drogi, odcinek na którym będą realizowane prace będzie odpowiednio oznakowany znakami pionowymi i zaporami drogowymi. Robotnicy winni być ubrani w ubrania ochronne w kolorze pomarańczowym z odblaskami, a także rękawice i kaski.

W trakcie realizacji robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem mogą wystąpić zagrożenia:

- porażenia prądem elektrycznym (w czasie czynności łączeniowych i prób pomontażowych)
- potrącenia przez pojazdy mechaniczne
- upadku z wysokości podczas montażu osprzętu i przewodów linii napowietrznej.

Uniknięcie powyższych zagrożeń umożliwia prowadzenie prac zgodnie z opracowanym projektem i obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać poniższych zasad:

- prace przy urządzeniach elektroenergetycznych wykonywać po uprzednim wyłączeniu zasilania, sprawdzeniu braku napięcia oraz wykonaniu uziemień miejsc pracy,



- prace na wysokości prowadzić z zastosowaniem wymaganego zabezpieczenia przed upadkiem,
- w czasie wykonywania wykopów należy je oznakować oraz zabezpieczyć w celu ostrzeżenia i ochrony osób postronnych,
- przy robotach kablowych, realizowanych w obrębie pasa drogowego i wjazdów na posesję zachować szczególną ostrożność,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac. Wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresie BHP na stanowisku pracy i potwierdzić na piśmie przeprowadzone szkolenie. Pracownicy powinni poznać podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowie lub ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

W celu uniknięcia niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót budowlanych - drogowych przewiduje się zapewnienie sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń poprzez zachowanie utwardzonych i drożnych na całej szerokości i długości budowy, dojazdów i ciągów pieszych z pomostami nad wykopami z obustronnymi balustradami. Na budowie powinna znajdować się w widocznym miejscu podręczna apteczka zaopatrzona w niezbędne medykamenty i środki opatrunkowe.

–Prace przy czynnych urządzeniach energetycznych wykonać po dokonaniu zgłoszenia w Zakładowej Dyspozycji Ruchu Rejonu Energetycznego Siedlce oraz po dopuszczeniu wykonawcy do prac zgodnie z obowiązującymi procedurami w Rejonie Energetycznym Siedlce.

–Wszystkie prace przy urządzeniach elektrycznych winny być wykonywane w stanie beznapięciowym, po uprzednim uziemieniu stanowiska pracy.

–Roboty na placu budowy winny być wykonywane pod nadzorem osób posiadających uprawnienia budowlane w zakresie kierowania robotami.

–Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji i potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

–Do prac budowlanych należy wykorzystywać wyłącznie sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny i przeznaczony do zakresu wykonywanych prac,

–Pracownicy winni posiadać aktualne świadectwa kwalifikacyjne upoważniające ich do pracy na danym stanowisku.

–Prace na wysokości prowadzić z użyciem sprzętu zabezpieczającego przed upadkiem.

–Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien zapoznać się projektem budowlanym, treścią uzgodnień branżowych oraz obowiązującymi normami i przepisami, i w trakcie prowadzonych prac przestrzegać zawartych w nich zaleceń.

Projektował -drogi: mgr inż. Tomasz Rykaczewski  
PROJEKTANT DROGOWY - GEOTECHNIK

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0394/PODP/USC-IC/14

Projektował -elektryka:

mgr inż. Bogdan Musiał  
Uprawnienia budowlane LUD/0227/WOL/14  
do projektowania, sprawowania nadzoru  
nad robotami i robocizną elektrycznymi  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych  
i elektroenergetycznych bez ograniczeń

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH**

21-400 Łuków, ul. Łapiguz 112  
Tel. 0(25) 798-20-20  
Tel/fax: 0(25) 798-71-87  
R-711586627 NIP 825-17-33-856

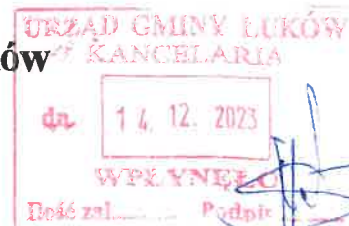
T.4132.71.2023.EC

*A. Pulik*  
*14.XII.2023*

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Łuków, dnia 13.12.2023 r.

**Wójt Gminy Łuków**  
**ul. Świdorska 12**  
**21-400 Łuków**



W odpowiedzi na pismo z dnia 12.12.2023 r. (data wpływu 12.12.2023 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie opiniuje pozytywnie skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 1313 L Suleje-Role-Wólka Świątkowa (działka o nr ewid. 975) w miejscowości Karwacz, obręb geodezyjny Suleje gmina Łuków oraz wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane częścią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1313 L Suleje-Role-Wólka Świątkowa (działka o nr ewid. 975), w celu budowy przedmiotowego skrzyżowania.

Z up. Nr 116/327/2017 z dnia 09.01.2017r.  
Zarządu Powiatu Łukowskiego

*mgr Przemysław Łachudolski*  
Z-ca Dyrektora Zarządu  
Dróg Powiatowych w Łukowie

Sprawę prowadzi:  
Ewa Cybula, pok.11  
tel. 25/798 20 20  
w godz. 07.00-15.00

Urząd Gminy Łuków  
ul. Świdorska 12, 21-400 Łuków

**11142/23/DG**

Wpłynęło dn. 14-12-2023  
Przyjęto przez:  
Iłona Borkowska



03G002E0C



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Siedlce  
08-110 Siedlce, ul. Piłsudskiego 100/102  
tel.: (22) 341 14 11, fax: (25) 640 26 92  
e-mail: re06.ow@pgedystrybucja.pl

5  
STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Miejsce i data wydania: Siedlce, dnia: 27-11-2023 r.

Nr RM/KD/PGED1229639KW23/2023

Gmina Łuków  
ul. Świdorska 12  
21-400 Łuków

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 22-11-2023r. nr 1204027/OW/2023 oraz 1116607/OW/2023 z dnia 27-11-2023r. dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją drogową określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z budową drogi gminnej:

1. Miejsce występowania kolizji: Suleje, nr dz. 791/2, gm. Łuków.
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:

- a) linia napowietrzna nN-0,4kV typu 4xAl50 mm<sup>2</sup> - przęsło nr 1-2 ÷ 1-3 ÷ 1-4; (przewód ośw. ulicznego AsXsn 2x25mm<sup>2</sup> – własność UG Łuków);
- b) słup nr 1-3 linii napowietrznej nN-0,4kV;
- c) przyłącze napowietrzne AsXSn 4x16mm<sup>2</sup> od słupa nr 1-3;  
-zasilanie ze stacji Kol. Suleje III nr 08-04711, system ochrony przeciwporażeniowej TNC

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń (projekt umowy wg wzoru nr Z3a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

- i. słup nr 1-3 przebudować w nowe niekolidujące miejsce;



- ii. linię nN-0,4kV odbudować jako kablową przewodem YAKXS 4x120mm<sup>2</sup>;
  - iii. odbudować przyłącze do budynku nr 60 jako napowietrzne przewodem AsXsn lub kablowe z lokalizacją układu pomiarowego w linii ogrodzenia;
  - iv. linię oświetlenia ulicznego odbudować w uzgodnieniu z jej właścicielem w porozumieniu z RE Siedlce.
- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
- c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: Bogdan Ziółkowski, w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
- f) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
- i. Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej, na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny

powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilnoprawnych.

- ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
- iii. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- iv. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
- h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
- j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto

Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. Osoba do kontaktu: Krzysztof Dworniak, adres: krzysztof.dworniak@pgedystrybucja.pl, tel. : 22 367 25 68.

**Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).**

Rejon Energetyczny Siedlce  
Wydział Majatku Sieciowego  
Specjalista ds. Dokumentacji  
Krzysztof Dworniak

.....  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Warszawa  
Rejon Energetyczny Siedlce

Dyrektor Rejonu  
Krzysztof Żuk

.....  
zatwierdził



Starosta Łukowski

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY

Znak sprawy: **PODGiK.6630.75.2024**

ŁUKÓW dnia, 2024-08-19

### PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2024-08-19**

Wnioskodawca: ELPRO-INVEST Bogdan Mościcki  
21-400 Łuków  
Karwacz 30

Inwestor: Gmina Łuków  
21-400 Łuków  
Świderska 12

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Mariusz Kopeć - Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospod. Nieruch. - Geodeta Powiatowy

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
052	27	790/2	ŁUKÓW	Suleje
052	27	791/2	ŁUKÓW	Suleje

Opis przedmiotu narady:

1 sieć elektroenergetyczna

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp	Nazwa Instytucji Osoba reprezent.	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	Generalna Dyrekcja Dróg Kajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie	Włodzimierz Turowski  2024-08-13 09:57:24	nie dotyczy
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Siedlce	Ireneusz Wójcik  2024-08-12 08:28:09	brak uwag
2	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie Gazownia w Łukowie		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej

3	Orange Polska S.A.		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
4	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii	Monika Pajurek  2024-08-12 11:07:28	LRSS nie występuje w zakresie niniejszego opracowania projektowego.
5	Fibee I sp. z o.o.		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
6	Starostwo Powiatowe w Łukowie Wydział Budownictwa i Architektury		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
7	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Łukowie		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
8	Wójt Gminy Łuków		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
9	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Łukowie		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej
10	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Radzynie Podlaskim		Nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 12

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".



Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego i na skrzyżowaniach z uzbrojeniem już istniejącym należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich branż z zachowaniem normatywnych odległości,
2. W czasie robót ziemnych należy chronić znaki geodezyjne. Przed przystąpieniem do prac realizacyjnych, punkty osnowy geodezyjnej poziomej i wysokościowej, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zniszczeniem lub przesunięciem, jeżeli znajdują się w obszarze inwestycji. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie (Prawo geodezyjne i kartograficzne art. 15). Zniszczenie, uszkodzenie, przesunięcie tych punktów podlega karze grzywny (Prawo geodezyjne i kartograficzne art. 48). W przypadku ich uszkodzenia, zniszczenia lub zamiaru przeniesienia w procesie realizacji inwestycji, należy niezwłocznie powiadomić właściwy organ administracji oraz dokonać wznowienia i utrwalenia punktu osnowy na własny koszt. Czynność tą należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
3. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodliwy drzewom lub krzewom (art. 87a. ust.1 ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody Dz.U. nr 92 poz.880 z późniejszymi zmianami),
4. Jednostka wykonawstwa geodezyjnego przed wykonaniem zlecenia tyczenia powinna sprawdzić aktualność planu sytuacyjnego z bazą PODGiK, w szczególności z bazą GESUT.

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dokument podpisany  
przez Mariusz Kopec  
Data: 2024.08.19  
11:04:57 CEST



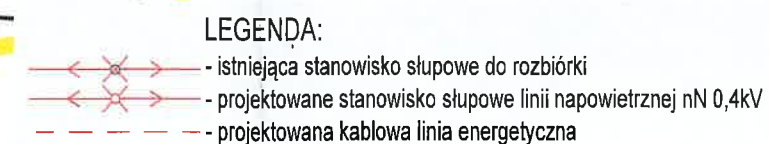
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH				Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.33.07.3.4 7.167.33.07.4.3 7.167.33.07.4.2	Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2			
Obręb ewidencyjny	Suleje 0027	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Numer działki	Według zakresu opracowania			
Ulica, nr		Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-21		
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	Wykonawca:		
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.3840.2023	<div><div><div><b>GEO KOMPLEKS</b> <small>Geodezyja i Karieryzacja Gruntów i Wymiaru Nieruchomości Agnieszka Grzesiak ul. Wolności 10, 21-001 Łuków</small></div></div><div><div><b>GEODETA</b> <small>inż. Agnieszka Grzesiak</small></div></div></div>		



Podejrzany, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny powyższego zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.3840.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi Geodezyjne, Karieryzacja Gruntów, Wymiar Nieruchomości
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik powyższej weryfikacji	P.0611.2023.3721 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6465

GEODETA UPRAWNIONY  
Zaśw. Nr 6456 GUGIK  
Waldemar Rzymowski



Starosta Łukowski  
Dokumentacja numer: PODGIK.6630.75.2024  
była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej  
zakończonych w dniu 2024-08-19  
Przewodniczący rady koordynacyjnej



	INWESTOR:	Gmina Łuków ul. Świdorska 12, 21-400 Łuków			
	ZADANIE:	Przebudowa napowietrznej linii energetycznej w miejscowości Karwacz (obr. Suleje) gm. Łuków			
	TYTUŁ RYSUNKU:	Plan przebudowy sieci			
	PROJEKTANT:	mgr inż. Bogdan Mościński Upr. bud. bez ogr. w specj. elektrycznej LUB/0207/PWOE/14	 mgr inż. Bogdan Mościński uprawnienia budowlane na wykonanie projektowania dla projektowania instalacji energetycznych w zakresie linii, urządzeń i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.	Branża:	elektryczna
	SPRAWDZAJĄCY:			Skala:	1:500
				Data:	07. 2024r.
				Nr rysunku:	ZUDP