

Egzemplarz
II

PROJEKT WYKONAWCZY

- PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ -

Nazwa obiektu: Świetlica wiejska: budowa zjazdu z drogi gminnej, odcinka drogi pożarowej i dojazdu do działki


Kategoria obiektu: IV


Adres obiektu: Klimki gm. Łuków
Jednostka ewid.: 0601105_2 Łuków - gmina
Obręb ewidenc.: 0013 Klimki
Numery działek ew.: 127, 128, 226

Inwestor: Gmina Łuków

Adres inwestora: ul. Świderska 12, 21-400 Łuków

PROJEKTANT:

Imię i nazwisko	Zakres /specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
TOMASZ POLKOWSKI	br. drogowa	LUB/0171/POOD/13	wrzesień 2016	

Zakład Remontowo-Budowlany  Andrzej Soćko	Łuków, pl. G. Narutowicza 3, tel./fax 0-25-798-31-73, e-mail: zrbcyklop@o2.pl NIP 825 110 57 46 REGON 363371672
--	---

Łuków, dnia 20 września 2016r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Opis techniczny	3
2.	Oświadczenie projektanta	6
3.	Uprawnienia budowlane projektanta	7
4.	Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	9
5.	Plan orientacyjny	10
6.	Projekt zagospodarowania terenu	11
7.	Szczegóły konstrukcyjne	12

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
24-400 Łuków

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy obiektów służących do obsługi komunikacyjnej projektowanej świetlicy wiejskiej w Klimkach. Zakres projektu obejmuje zjazd z drogi gminnej, odcinek drogi pożarowej, oraz dojazd do działki na której projektowana jest inwestycja – świetlica wiejska.

2. Materiały wyjściowe do projektowania.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500, aktualizowana na dzień 31.08.2011r. przez geodetę uprawnionego mgr inż. Artura Chudzika;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych;

3. Stan istniejący i warunki gruntowo-wodne.

Teren przeznaczony pod budowę zlokalizowany jest na terenie leśnym. Od strony południowej przylega do drogi gminnej nr 102348L o nawierzchni bitumicznej.

- poziom wody gruntowej $1 \div 2\text{m}$ oraz pobocza nieutwardzone - przyjęto przeciętne warunki wodne;
- przyjęto grupę nośności podłoża G2.
- przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR2.
- głębokość przemarzania gruntu - 1,0m.

4. Plan sytuacyjny

Na podstawie opracowanego planu zagospodarowania, zaprojektowano:

1. Konstrukcję, nawierzchnię i ukształtowanie pionowe zjazdu publicznego, drogi pożarowej oraz dojazdu do działki.
2. Skarpy gruntowe o pochyleniu 1:1,5.
3. Wymianę przepustu pod zjazdem.

5. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

1. Zjazd – nawierzchnię zjazdu dowiązano wysokościowo do nawierzchni drogi gminnej. Wody opadowe będą odpływały powierzchniowo spadkiem o wartości 5% na teren przyległy.
2. Droga pożarowa i dojazd do działki – zaprojektowano pochylenie poprzeczne nawierzchni o wartości 1% oraz spadek podłużny 1% w kierunku rowu, zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu.
3. Zaprojektowano odtworzenie skarp rowu na długości 5m i wymianę zasypanego częściowo przepustu betonowego o średnicy 50 cm, na przepust Ø50 z rur karbowanych z PEHD. Spadek przepustu – 1% zgodnie z istniejącym spadkiem podłużnym rowu.

6. Nawierzchnia.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

1. Zjazd:

- kostka betonowa brukowa gr. 8cm; zalecany wzór kostki BEHATON, o krawędziach zazębających się;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 MPa gr. 22 cm;
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

Nawierzchnię zjazdu należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm od strony pobocza, oraz krawężnikiem najazdowym 15x22 cm od strony nawierzchni drogi gminnej i od strony wjazdu na działkę, posadowionym na ławie betonowej z oporem, z betonu C-12/15. Wymiary ław podano na rysunku "Szczegóły konstrukcyjne".

2. Wjazd na teren świetlicy wiejskiej:

- kostka betonowa brukowa gr. 8cm; zalecany wzór kostki BEHATON, o krawędziach zazębających się;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm;
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 MPa gr. 12 cm;
- warstwa odsączająca gr. 23 cm.

Nawierzchnię wjazdu należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym 15x22 cm od strony wjazdu na teren działki, posadowionym na ławie betonowej z oporem, z betonu C-12/15. Oddzielenie nawierzchni wjazdu od nawierzchni drogi pożarowej – obrzeżem 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej zwykłej. Wymiary ław podano na rysunku "Szczegóły konstrukcyjne".

3. Odcinek drogi pożarowej:

- kostka betonowa brukowa gr. 8cm; zalecany wzór kostki BEHATON, o krawędziach zazębających się;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm;
- podbudowa z chudego betonu B-7,5 MPa gr. 22 cm;
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

4. Pozostała nawierzchnia działki drogowej:

- uzupełnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej warstwą tłucznia ok. 10 cm z wyrównaniem i wyprofilowaniem spadków;

Wyroby użyte do budowy powinny posiadać atest-certyfikat stwierdzający jakość odpowiadającą wymogom norm.

7. Wykaz użytych norm i przepisów.

1. PN-S-02205:1998 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
2. OST D-08.01.01 Krawężniki betonowe – GDDP, Warszawa 1998r.
3. OST D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – GDDP, Warszawa, 1998r.
4. PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

Opracował:


mgr inż. Tomasz Polkowski
uprawnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0171/POOD/13

mgr inż. Tomasz Polkowski
zam. ul. Trentowskiego 3A, 21-400 Łuków
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

LUB/0171/POOD/13

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy pn. „Świetlica wiejska: budowa zjazdu z drogi gminnej, odcinka drogi pożarowej i dojazdu do działki”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. Tomasz Polkowski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0171/POOD/13



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie
Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.
PODZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków

LOIIB.OKK.7131/160/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, /, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Krzysztof POLKOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 12 maja 1959 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0171/POOD/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Elert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wiltzopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Polkowski
ul. Cieszkowizna 7,
21-400 Łuków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz Krzysztof POLKOWSKI

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

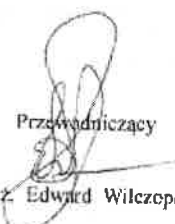
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

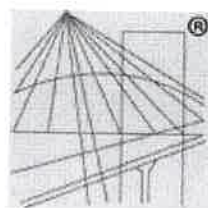
Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Bkiet

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1T5-EKJ-ZFZ *

Pan Tomasz Krzysztof Polkowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0151/12
adres zamieszkania ul. Cieszkowizna 7, 21-400 Łuków
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

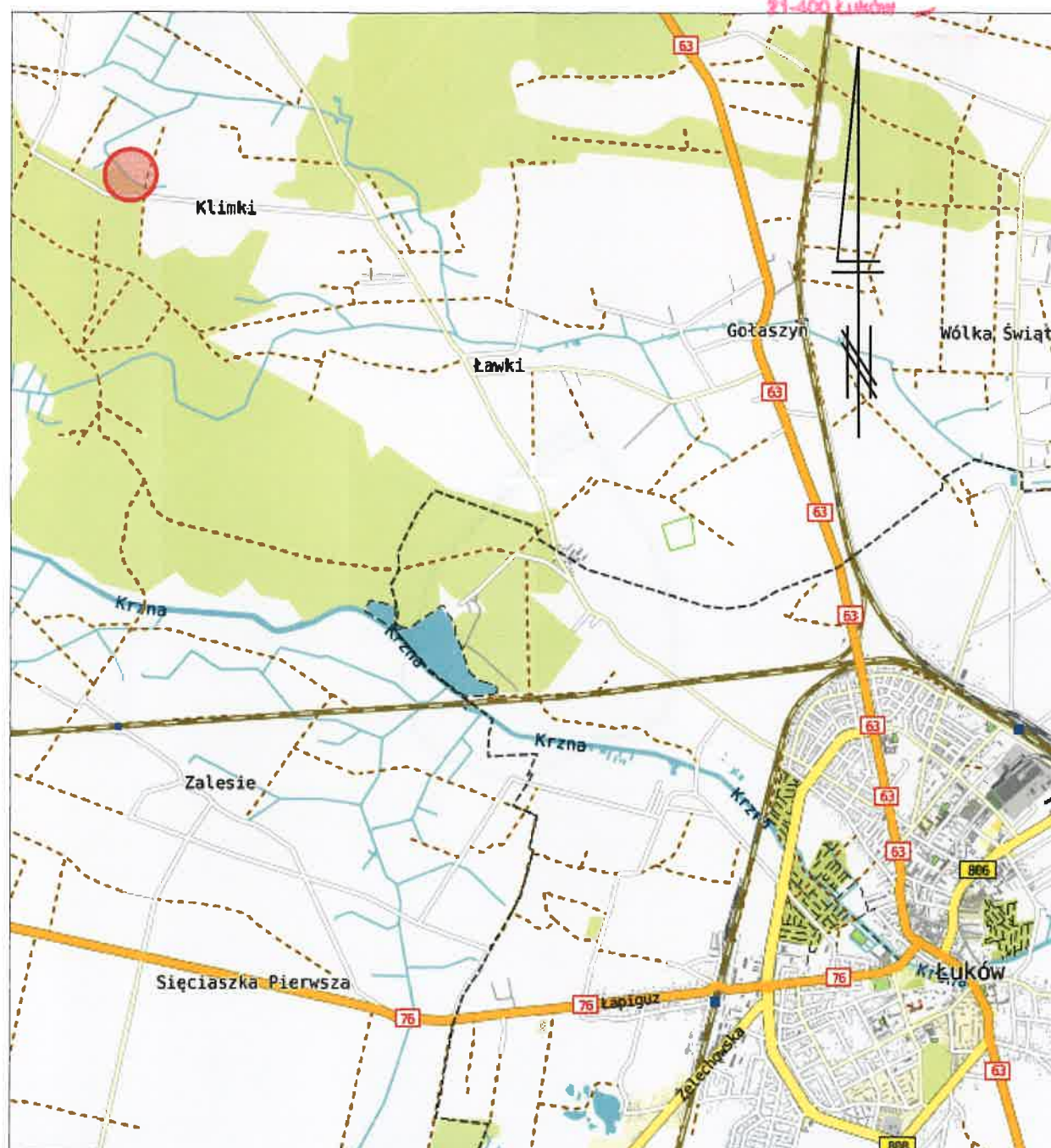
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50000








STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków



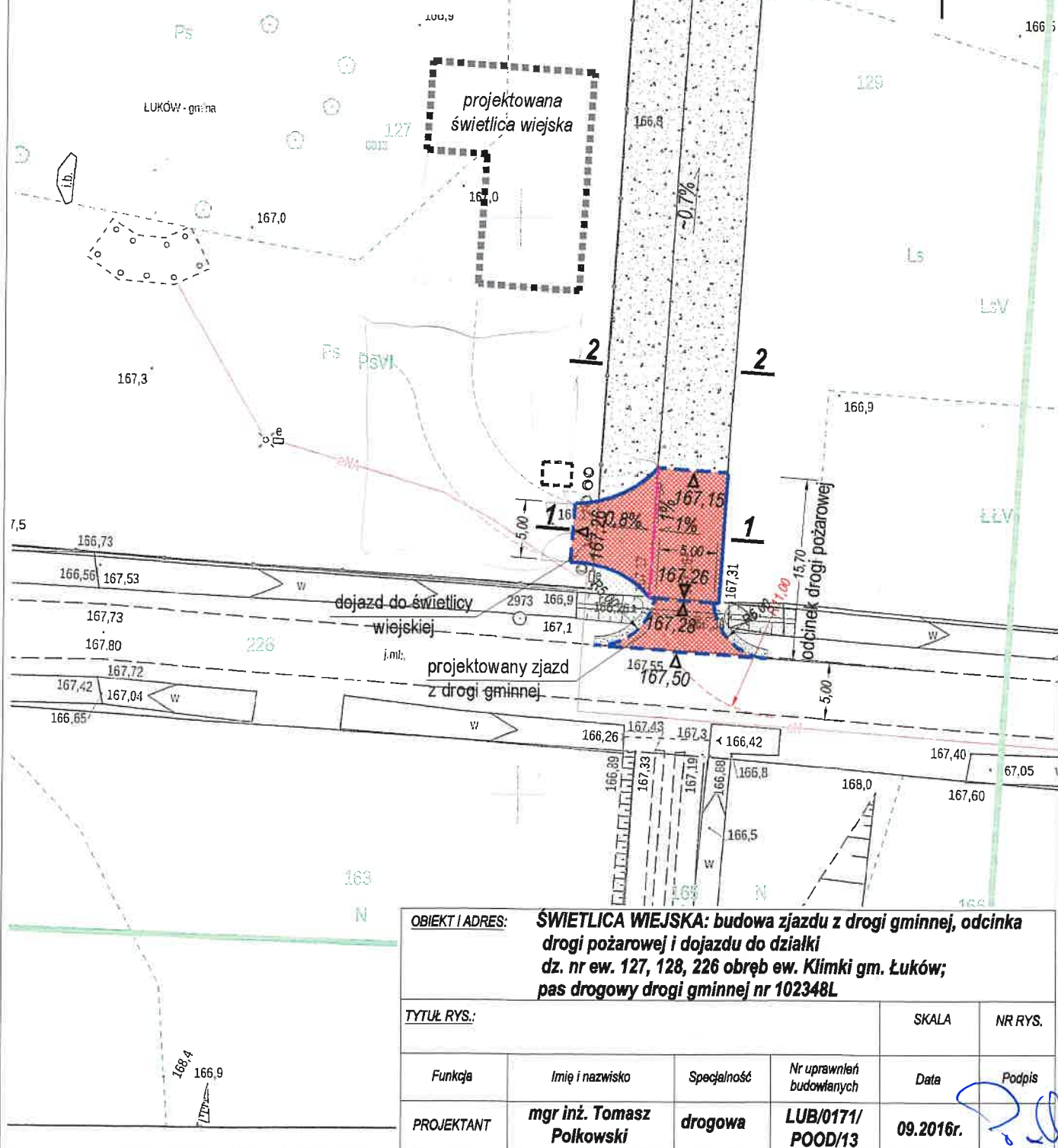
lokalizacja inwestycji

LEGENDA:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej brukowej (150m²)
-  nawierzchnia / pobocza z mieszanki żwirowo-tłuczniowej (503m²)
-  korekta skarp rowu
-  krawężnik betonowy 15x30 cm (27,2m)
-  krawężnik betonowy wtopiony 15x22 cm (45,6m)
-  obrzeże betonowe wtopione 8x30 cm (11,3m)
-  obiekty projektowane wg oddzielnego opracowania

▽ 167,50 rzędne projektowane



OBIĘKT / ADRES: **ŚWIEŁICA WIEJSKA: budowa zjazdu z drogi gminnej, odcinka drogi pożarowej i dojazdu do działki dz. nr ew. 127, 128, 226 obręb ew. Klimki gm. Łuków; pas drogowy drogi gminnej nr 102348L**

TYTUŁ RYS.:

SKALA

NR RYS.

Funkcja

Imię i nazwisko

Specjalność

Nr uprawnień
budowlanych

Date _____

Podpis

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Polkowski

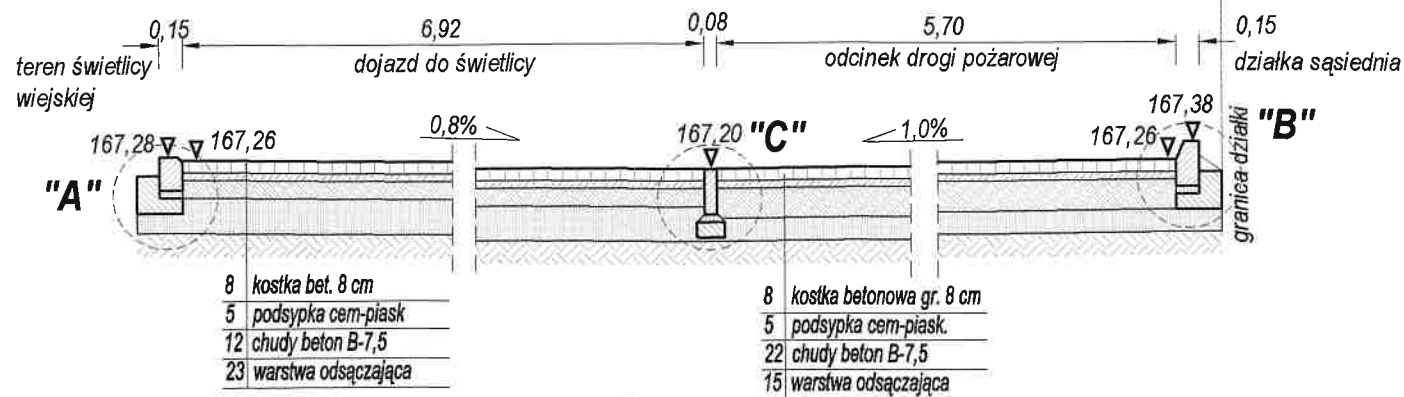
drogowa

**LUB/0171/
POOD/13**

09.2016r.

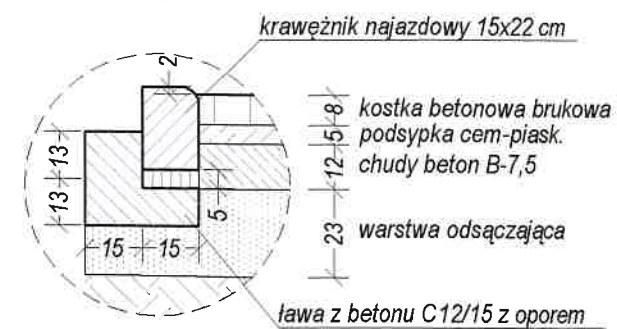
PRZĘKRÓJ N₁

SKALA 1:50



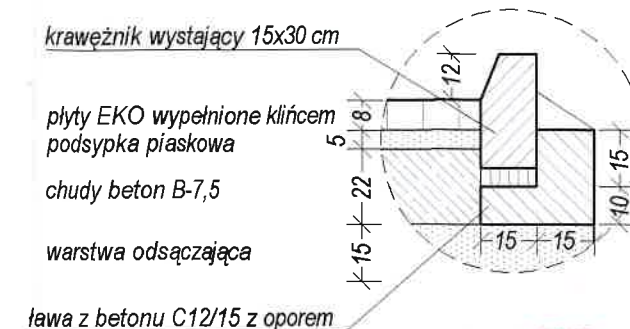
SZCZEGÓŁ "A"

posadowienie krawężnika najazdowego
na ławie betonowej z oporem
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B"

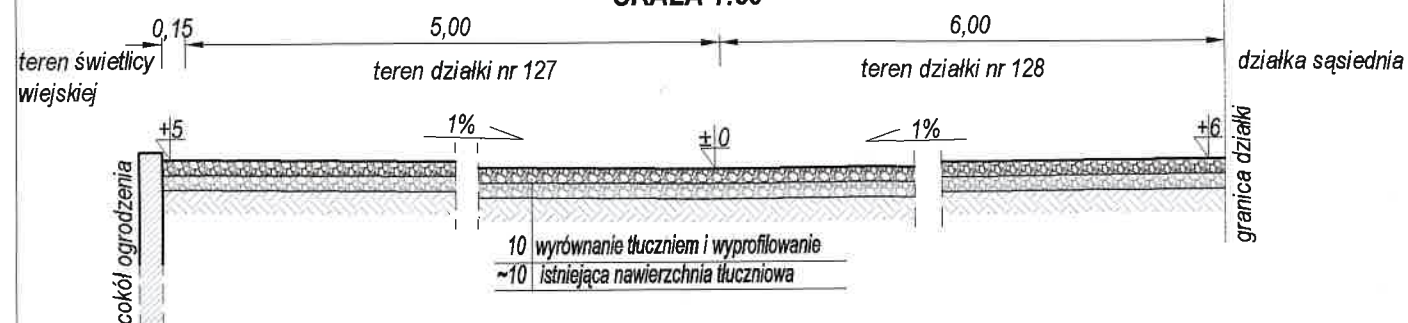
posadowienie krawężnika wystającego
na ławie betonowej z oporem
skala 1:20



STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków

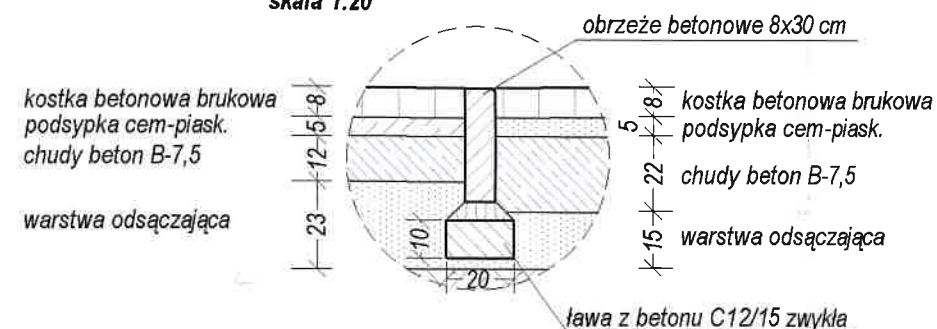
PRZĘKRÓJ N₂

SKALA 1:50



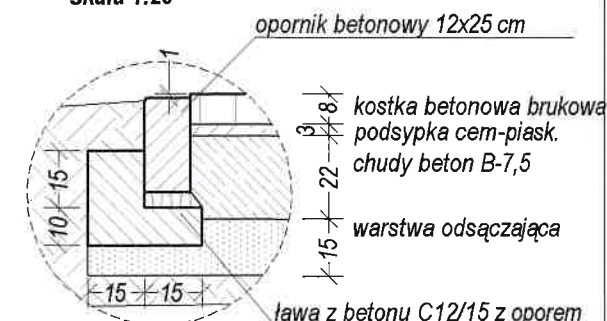
SZCZEGÓŁ "C"

posadowienie obrzeża wtopionego
na ławie zwykłej
skala 1:20



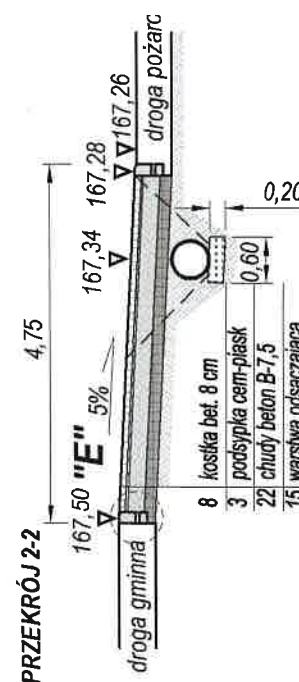
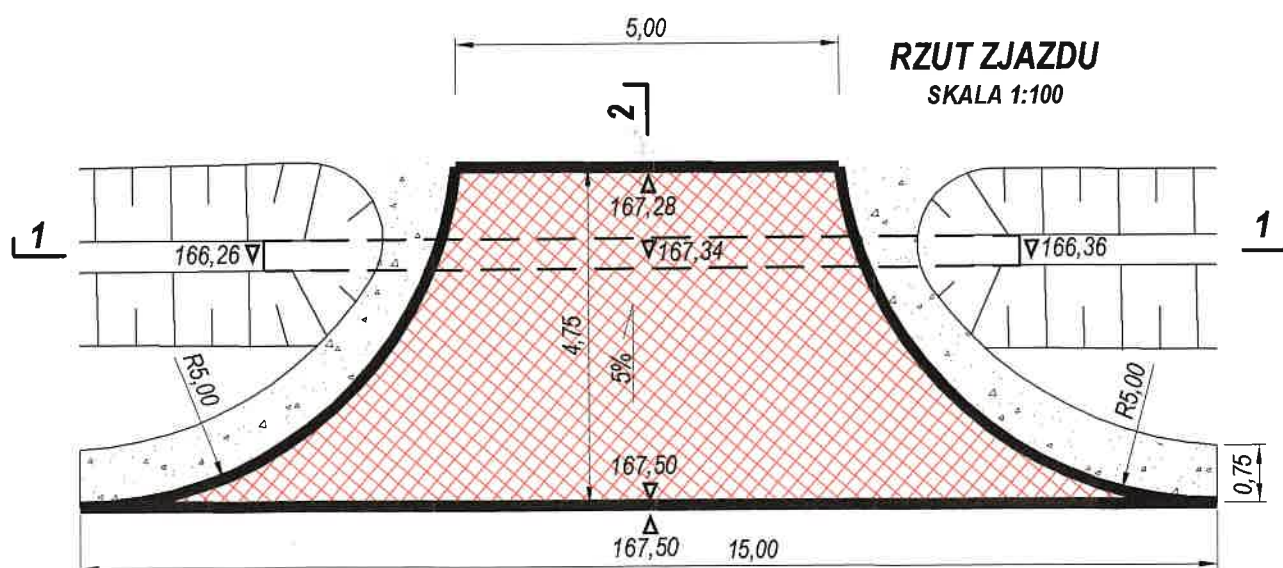
SZCZEGÓŁ "D"

obramowanie zjazdu opornikiem
na ławie betonowej z oporem
skala 1:20



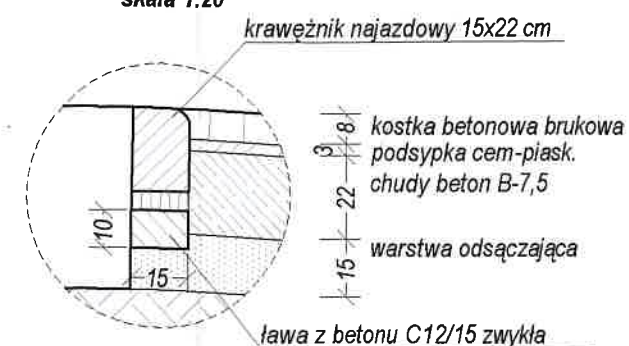
RZUT ZJAZDU

SKALA 1:100



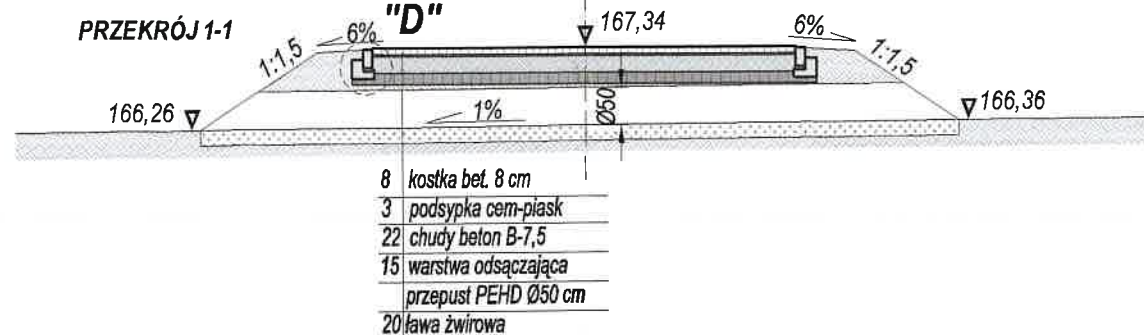
SZCZEGÓŁ "E"

posadowienie krawężnika najazdowego
na ławie betonowej zwykłej
skala 1:20



PRZĘKRÓJ 1-1

"D"



OBIEKT I ADRES:		ŚWIETLICA WIEJSKA: budowa zjazdu z drogi gminnej, odcinka drogi pożarowej i dojazdu do działki dz. nr ew. 127, 128, 226 obręb ew. Klimki gm. Łuków; pas drogowy drogi gminnej nr 102348L			
TYTUŁ RYS.:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		SKALA	NR RYS. 2
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Polkowski	drogowa	LUB/0171/POOD/13	09.2016r.	