

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:

KONSTECH

KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE
KONRAD SKWAREK tel. 503-016-385
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4
NIP: 825-208-43-60 REGON: 061681774

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 102344L, GRĘZÓWKA-BIARDY
-BUDOWA POPRZECZ ROZBUDOWĘ
OD KM 7+838,30 DO KM 11+425,60
[DŁ. ODCINKA 3587,3mb]

ADRES: GRĘZÓWKA, BIARDY -NR DZ. WEDŁUG WYKAZU

INWESTOR: GMINA ŁUKÓW
UL. ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW

OPINIE:

opinia pozytywna
DYREKTOR
mgr inż. Stanisław Sokół

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
21-400 Łuków, ul. Łapiguz 112
Tel. 0(25) 798-20-20
Tel/fax: 0(25) 798-71-87
K-711586627 NIP 825-17-33-856
04.08.2020r.

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST *od 01.08.2020r.*
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY
INNYCH BRANŻ

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
w zakresie

- 1.-znaków drogowych pionowych
- 2.-znaków drogowych poziomych
- 3.-przystanków komunikacji publicznej
- 4.-urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr Rej. *84/2020*

STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 17
Tel. 25 798 22 03, Tel/fax 25 798 74 91
www.starostwohlukow.pl
e-mail: sekretariat@starostwohlukow.pl
NIP: 825-17-32-130 REGON 711886567

Data *04.08.2020r.*
Podp is... **WICESTAROSTA**

Janusz K...

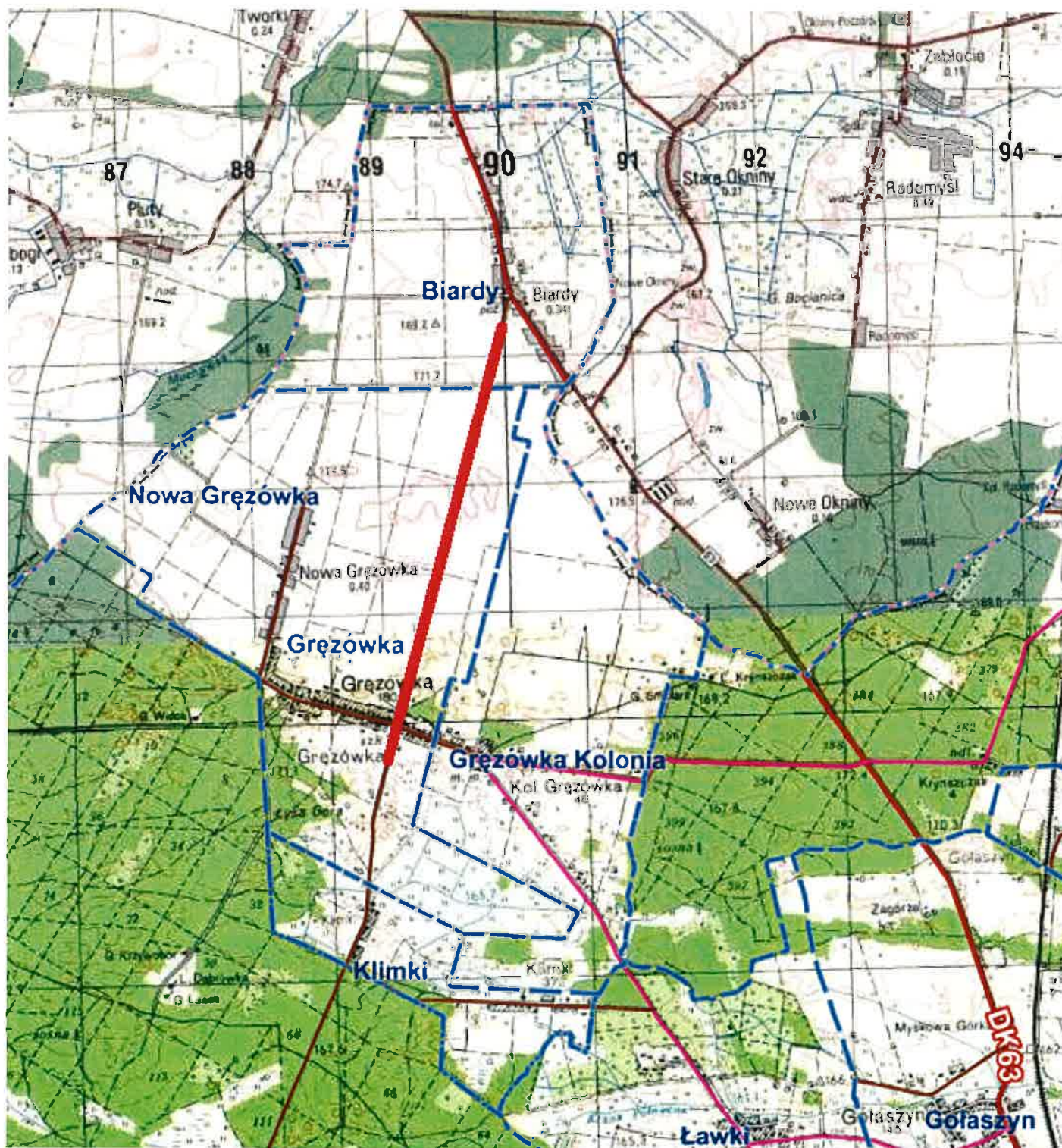
PROJEKTANT:

Specjalność	Pieczętka i podpis
Inżynieria ruchu -projektował	KONSTECH <i>inż. Konrad Skwarek</i> WŁAŚCICIEL

ŁUKÓW, LIPIEC 2020 r.

**DROGA GMINNA NR 102344L GREŻÓWKA-BIARDY
-BUDOWA POPRZECZ ROZBUDOWĘ
OD KM 7+838,30 DO KM 11+425,60
[DŁ. ODCINKA 3587,3mb]
W MIEJSOWOŚCI GREŻÓWKA, BIARDY GM. ŁUKÓW**

PLAN ORIENTACYJNY



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z budową drogi gminnej nr 102344L Gręźówka – Biardy
(budowa polegająca na rozbudowie drogi)
od km 7+838,30 do km 11+425,60 [długość odcinka 3587,3mb]
w m. Gręźówka i Biardy

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową polegającą na rozbudowie drogi gminnej nr 102344L Gręźówka – Biardy od km 7+838,30 do km 11+425,60 [długość odcinka 3587,3mb] w m. Gręźówka i Biardy.

Projektowana droga gminna na odcinku od km 7+838,30 do km 8+0,14,00 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,5-6,8m w dobrym stanie technicznym oraz obustronne chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni projektowane do wymiany. Szerokość chodników zmienna od 2,20m do 2,80m. W obrębie szkoły od km 7+884,80 do km 7+932,80 zaprojektowano jezdnię wyniesioną z przejściem dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. W km 8+035,60 przedmiotową drogę przecina droga gminna nr 102351L. Celem poprawy bezpieczeństwa przedmiotowe skrzyżowanie zaprojektowano jako wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej. Od km 8+055,60 przewidziano drogę szerokości 6,00m o nawierzchni asfaltowej z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem szerokości 0,75m.

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej

Projektuje się budowę drogi polegającej na rozbudowie drogi gminnej nr 102344L Gręźówka – Biardy od km 7+838,30 do km 11+425,60 [długość odcinka 3587,3mb] w m. Gręźówka i Biardy.

Projektowana droga gminna na odcinku od km 7+838,30 do km 8+0,14,00 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,5-6,8m w dobrym stanie technicznym oraz obustronne chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni projektowane do wymiany. Szerokość chodników zmienna od 2,20m do 2,80m. W obrębie szkoły od km 7+884,80 do km 7+932,80 zaprojektowano jezdnię wyniesioną z przejściem dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. W km 8+035,60 przedmiotową drogę przecina droga gminna nr 102351L. Celem poprawy bezpieczeństwa przedmiotowe skrzyżowanie zaprojektowano jako wyniesione o nawierzchni z kostki betonowej. Od km 8+055,60 przewidziano drogę szerokości 6,00m o nawierzchni asfaltowej z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem szerokości 0,75m.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacji oraz bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowych dróg w obrębie szkoły, skrzyżowania z drogą gminną nr 102351L oraz na pozostałym odcinku drogi.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych:

- D-1 / A-7 w obrębie skrzyżowania z drogami bocznymi,
- P-25 przy skosach wjazdowych jezdni wyniesionej przy szkole,
- P-10 oraz D-6 wyznaczające przejście dla pieszych na jezdni wyniesionej przy szkole,
- A-1a z tabliczką T-1 „20m” na każdym wlocie przed skrzyżowaniem wyniesionym,
- P-25 przy skosach wjazdowych skrzyżowania wyniesionego,
- P-10 oraz D-6 w miejscu projektowanych przejść dla pieszych,
- A-7 na drodze podporządkowanej,
- P-1e, P-4 oraz P-13 na skrzyżowaniu wyniesionym,
- P-4, P-1e (na zjazdach), P-6 i P-1a w osi jezdni,
- P-7c na krawężniach jezdni,
- przeniesienie istniejących znaków E-17a/18a z D-42 oraz D-43 na granicę terenu przeznaczonego pod zabudowę,
- usunięcie istniejących znaków B-31 oraz A-12a,
- przeniesienie istniejących znaków B-33/B-42,
- ustawienie znaków D-42, E-17a/E-18a i D-43 w m. Biardy.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

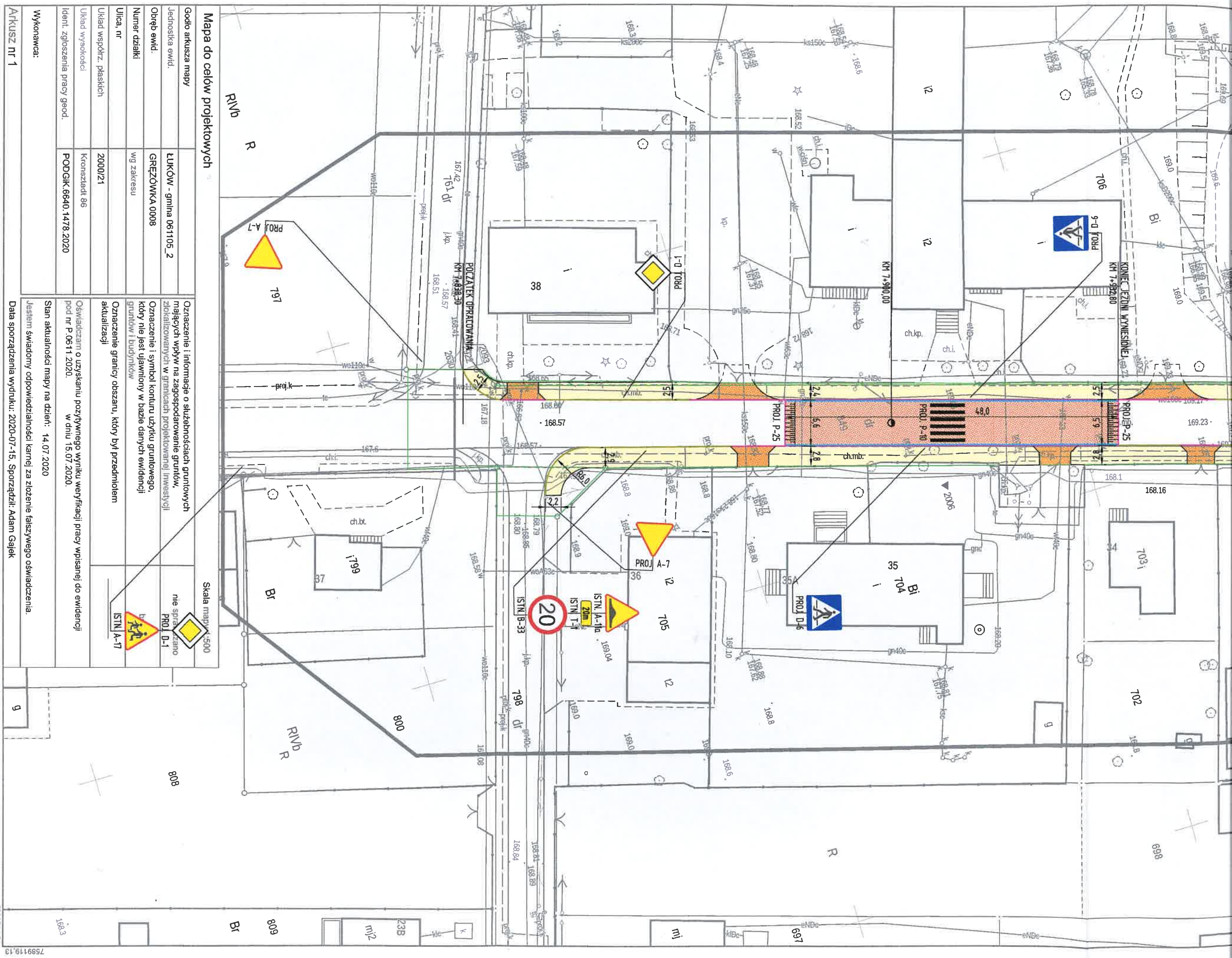
Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tych odcinkach dróg gminnych - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń 2021/2022 r.).

Sporządził:

KONSTECH

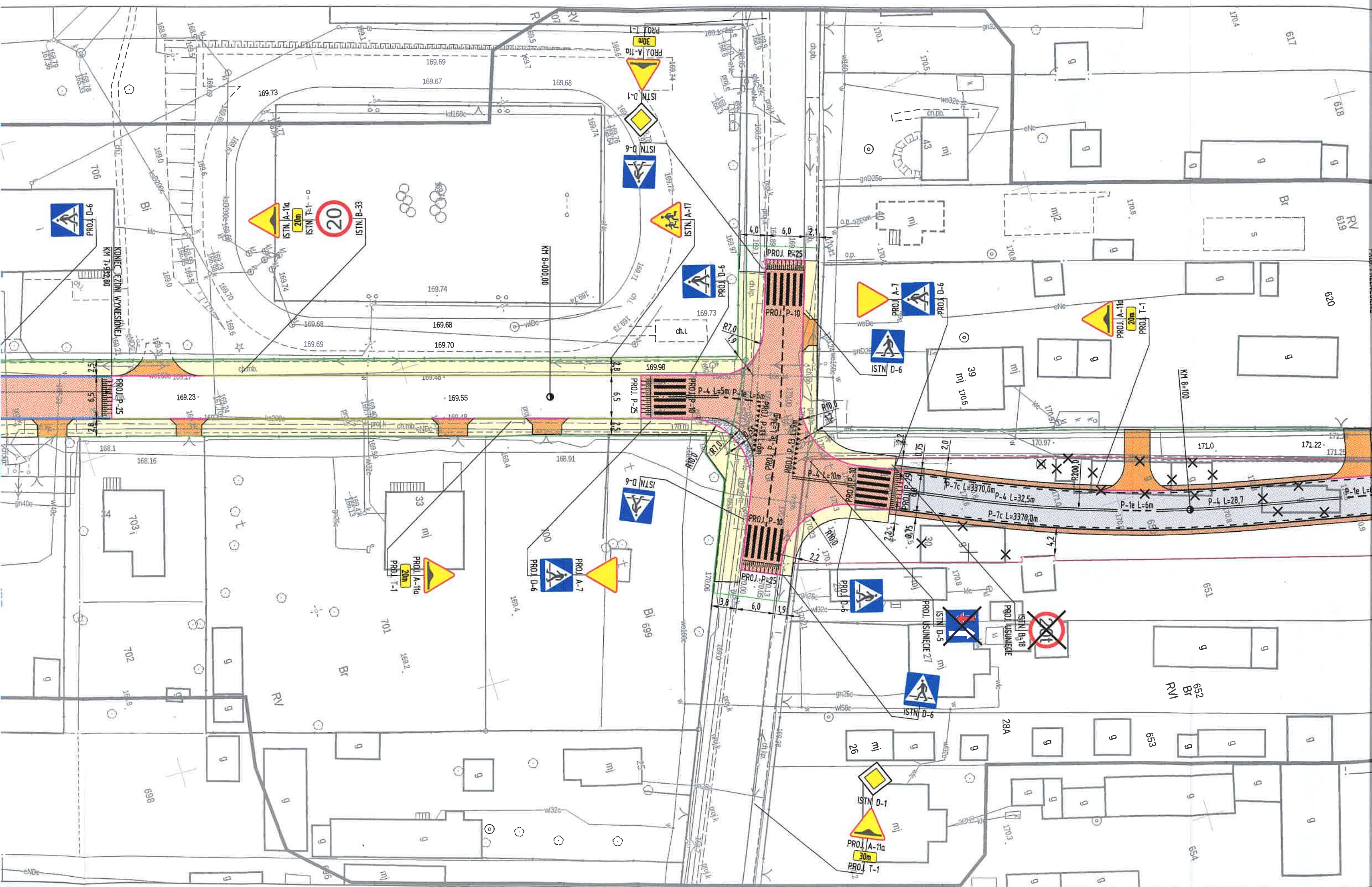
inż. Konrad Sikwarek
WŁAŚCICIEL

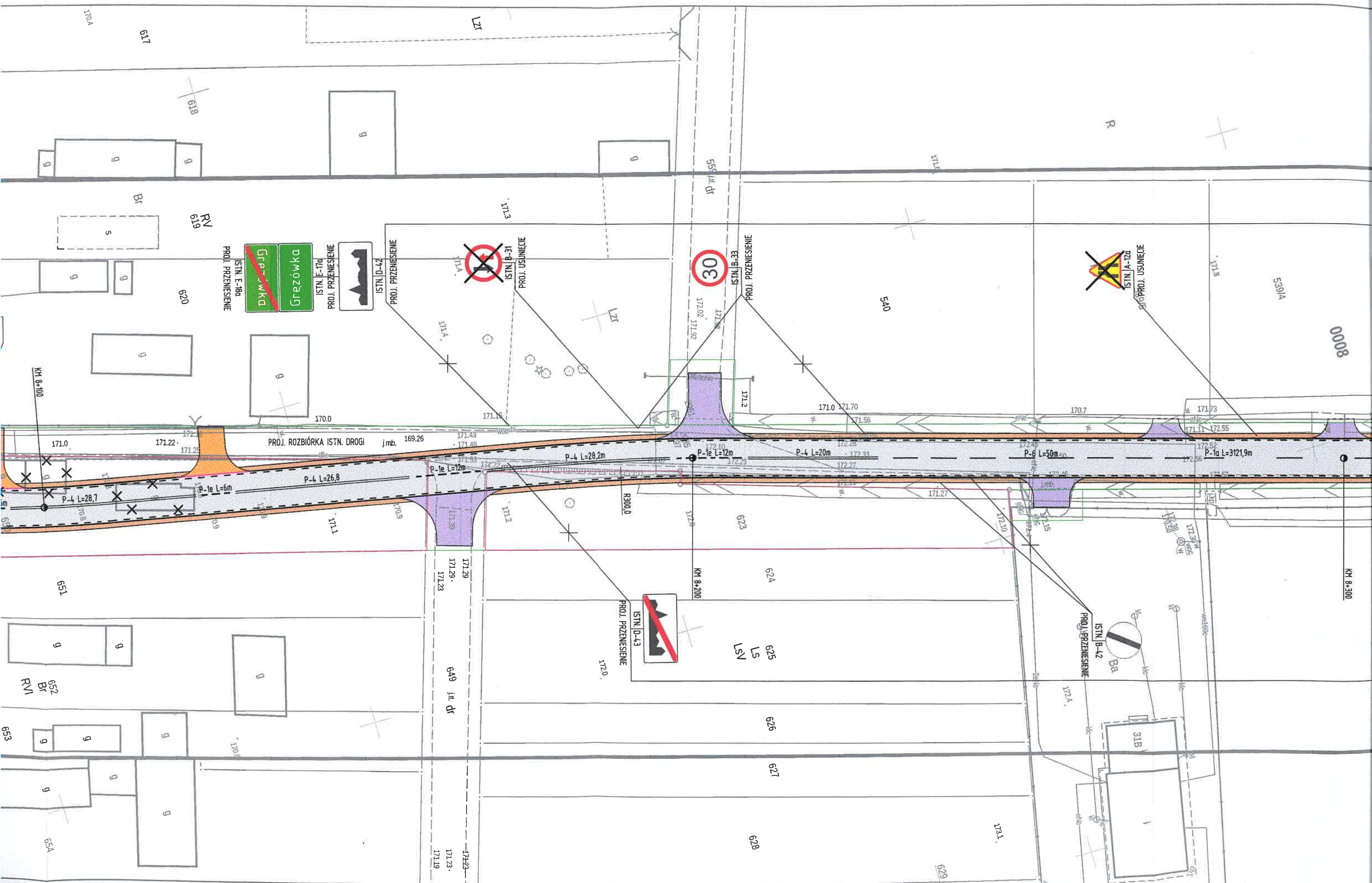


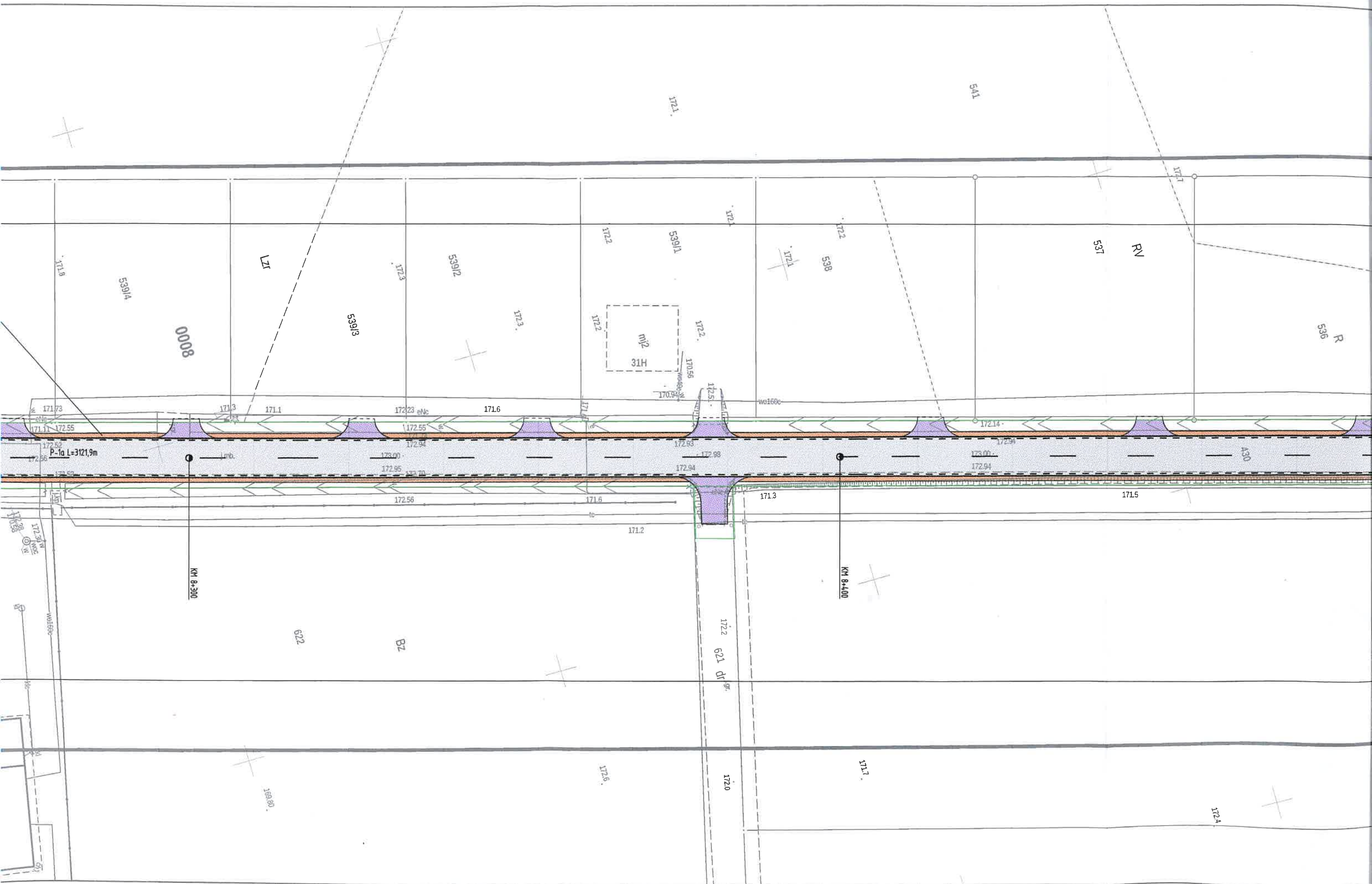
USŁUGI GEODEZYJNE
Łukasz Szwarczak
dozwoł. 42A, 27-121 Tuchów
woj. lubuskie, tel. 510 894 732
NIP 622201157 REG. 149640945

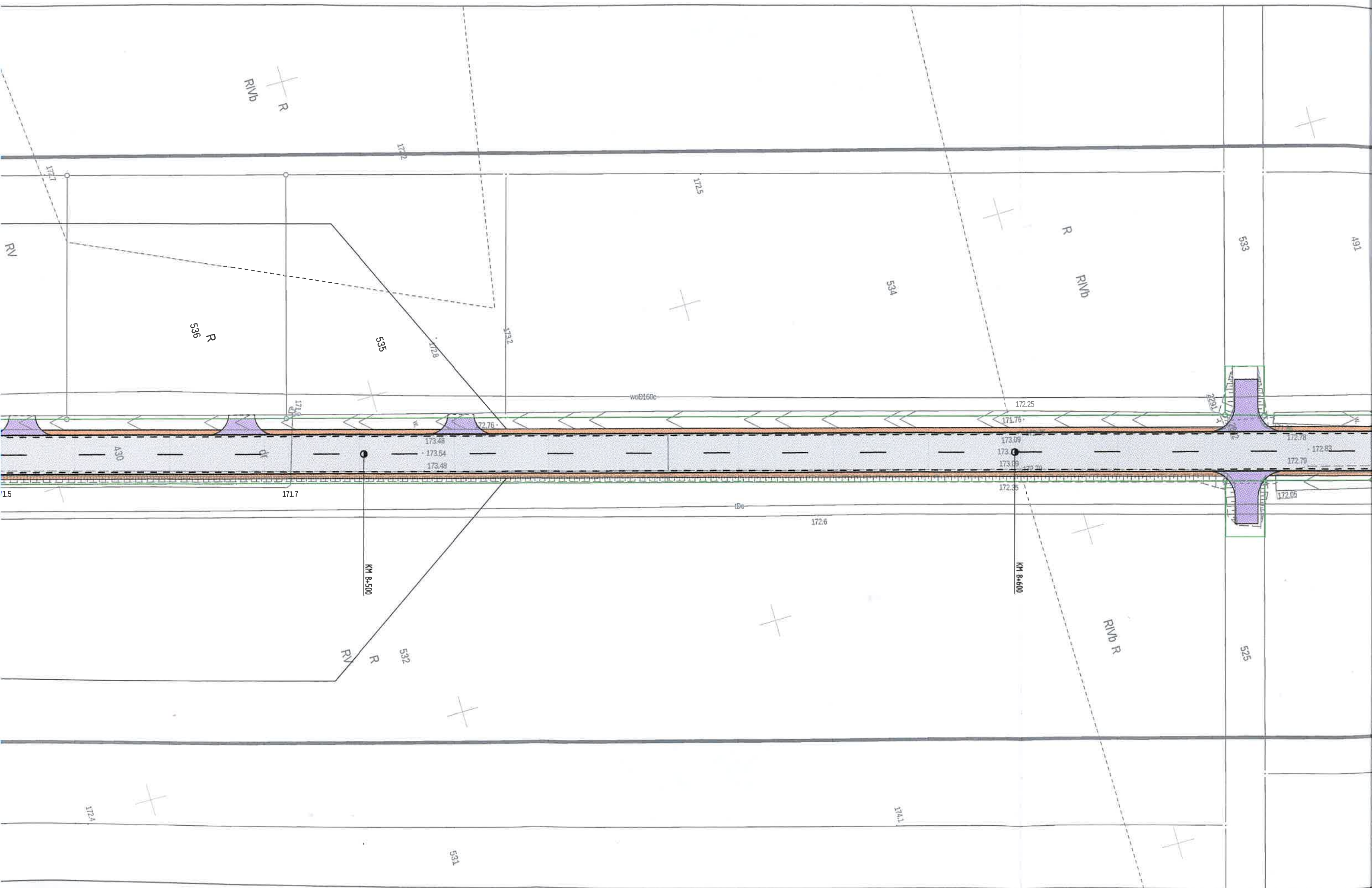
GEODETA
inż. Łukasz Szwarczak

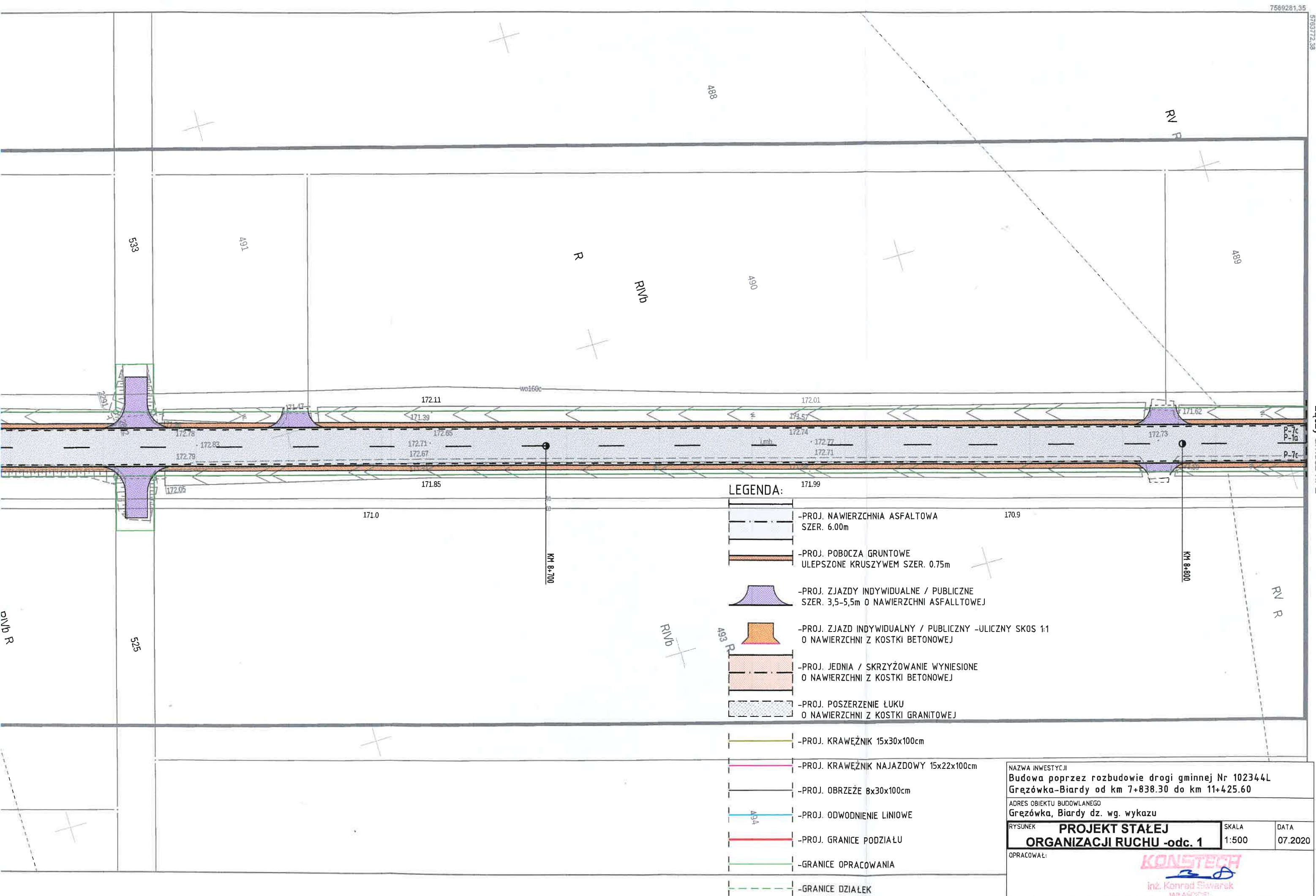
GEODETA UPRAWNIONY
Daniel Krawczyk
Nr upr. 13179

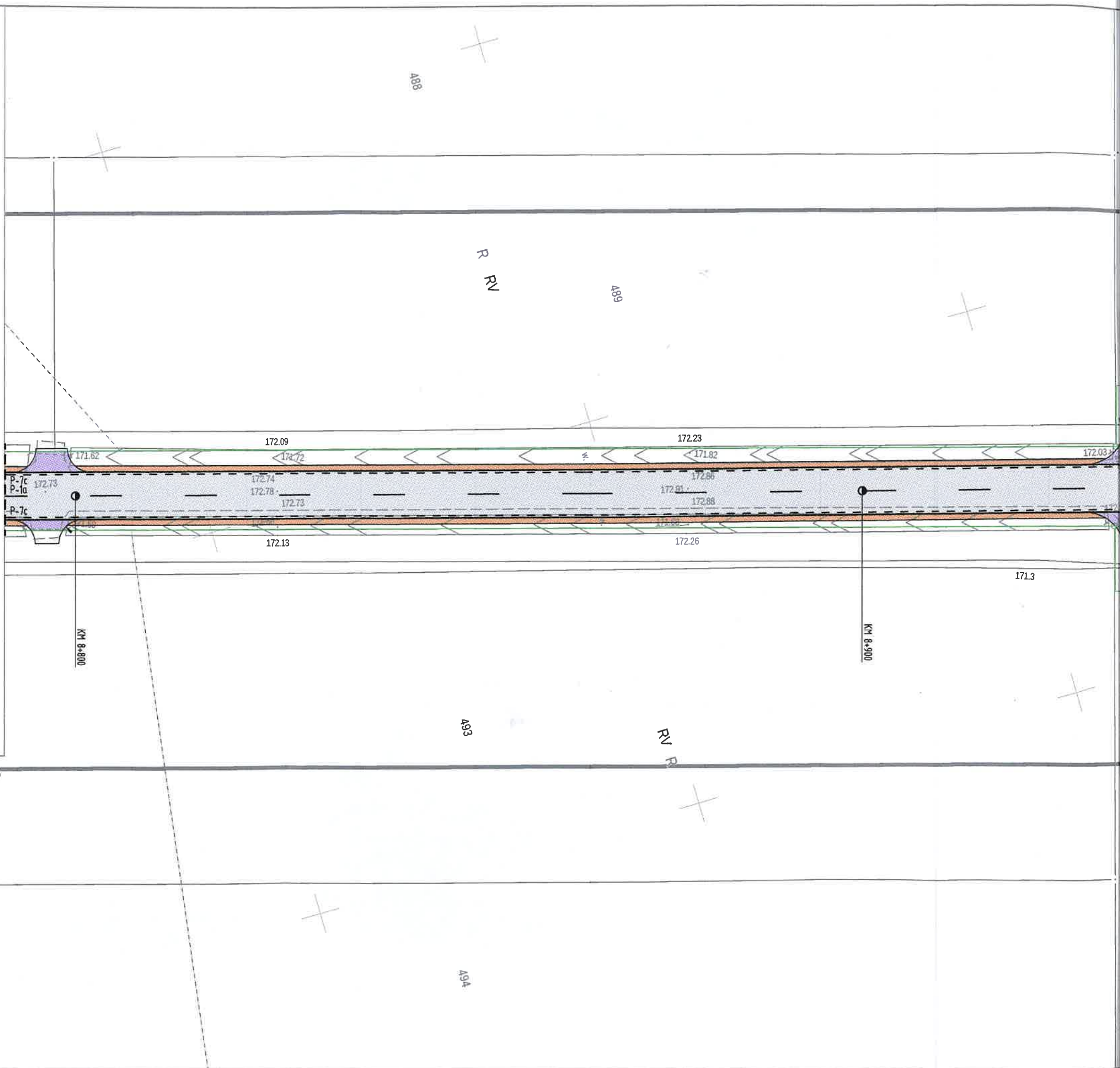












Mapa do celów projektowych		Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy		Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów , zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
Jednostka ewid.	ŁUKÓW - gmina 061105_2	
Obręb ewid.	GREZÓWKA 0008	
Numer działki	wg zakresu	
Ulica, nr		
Układ współrz. płaskich	2000/21	Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Układ wysokości	Kronsztadt 86	
Ident. zgłoszenia pracy geod.	PODGIG.6640.1478.2020	
Wykonawca:		
Arkusz nr 2		
Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji pracy wpisanej do ewidencji pod nr P.0611.2020.1503 w dniu 15.07.2020.		nie sprawdzano
Stan aktualności mapy na dzień: 14.07.2020		
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.		
Data sporządzenia wydruku: 2020-07-15. Sporządził: Adam Gajek		

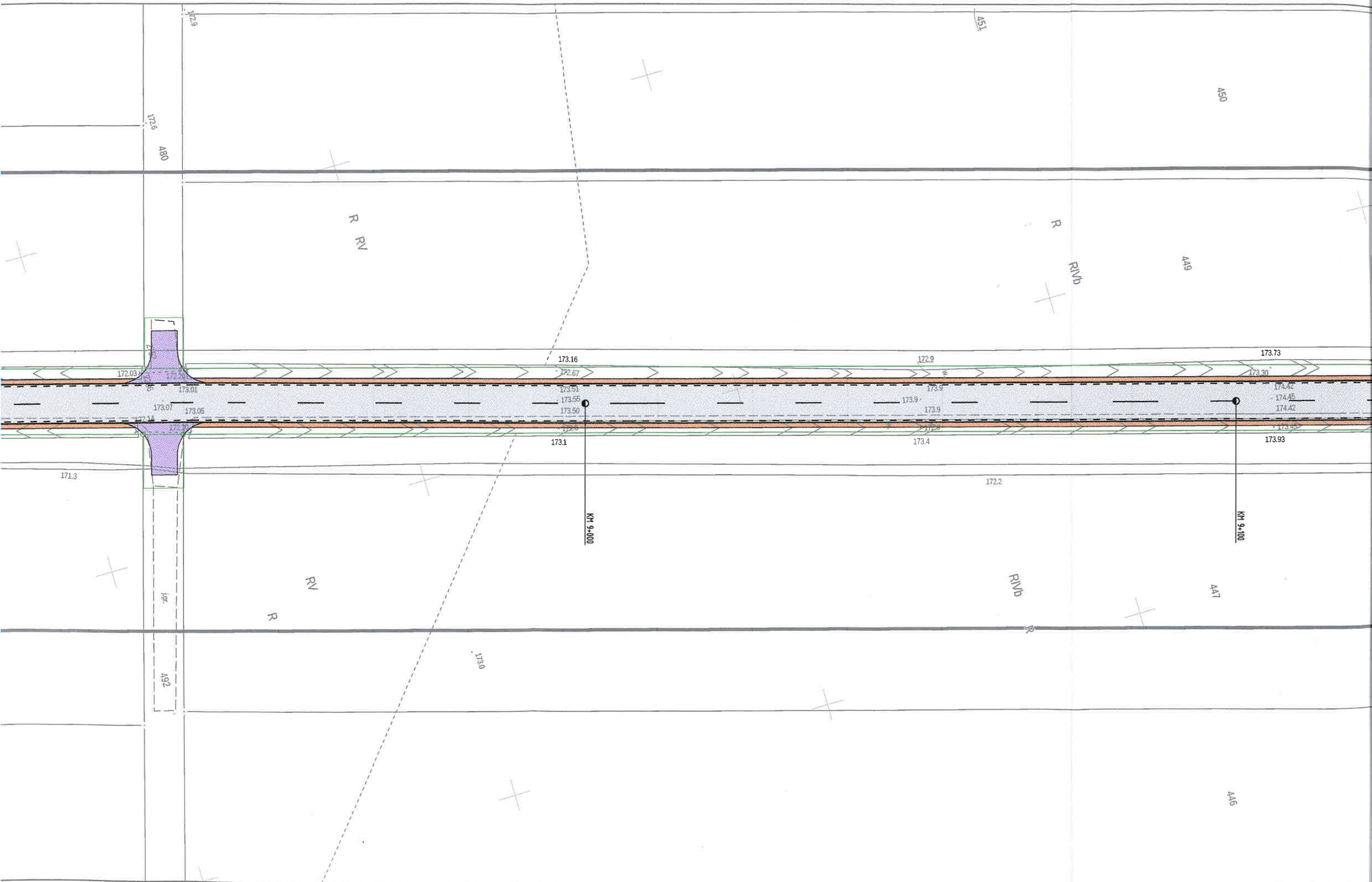
Łączy arkusz nr 1

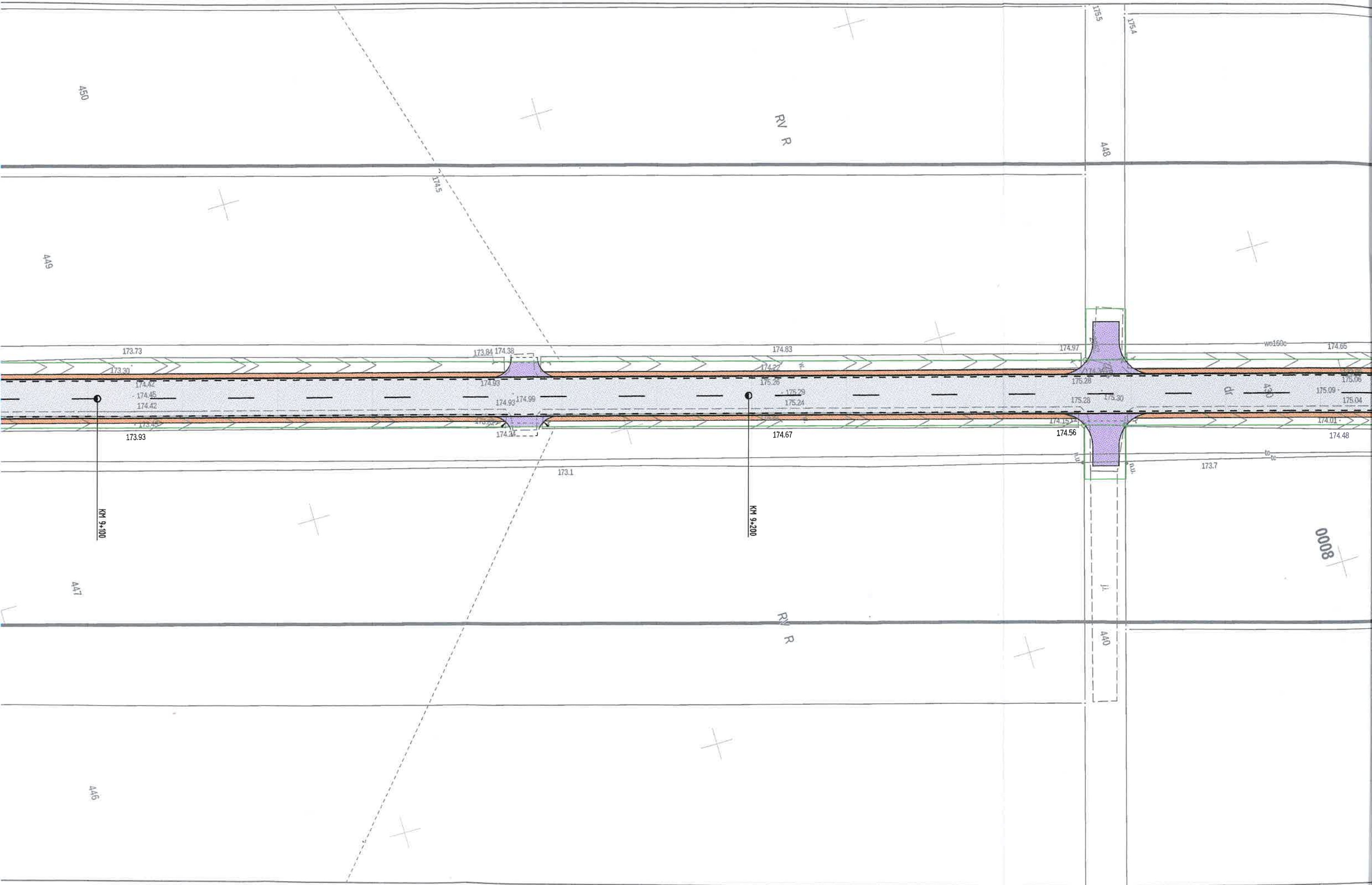
Według stanu na dzień: 2020-07-15

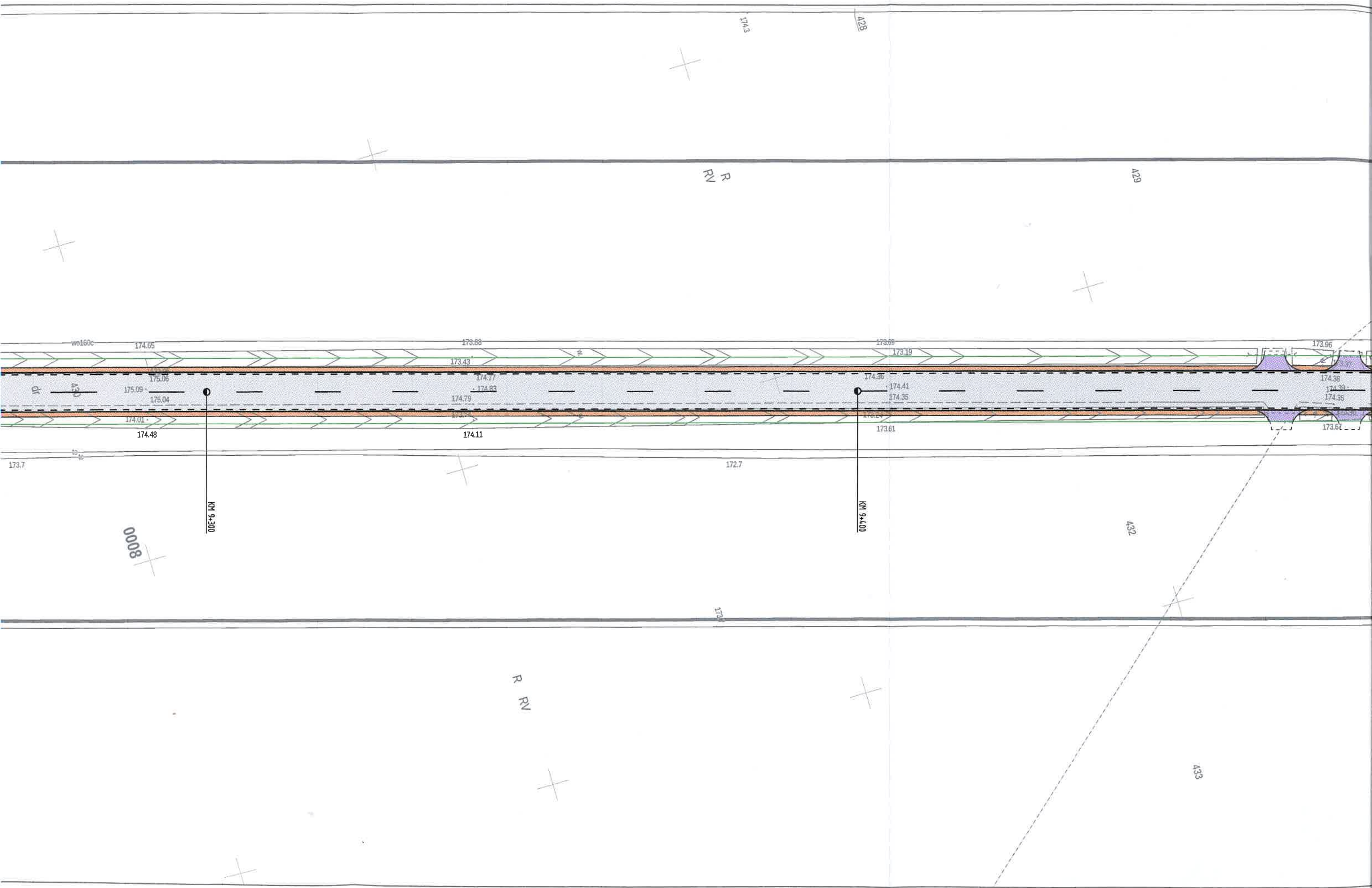
USŁUGI GEODEZYJNE
Lukasz Szulc
Józefów 42A, 21-121 Tuchów
woj. lubelskie, tel. 510 894 732
e-mail: lukasz.szulc@wp.pl

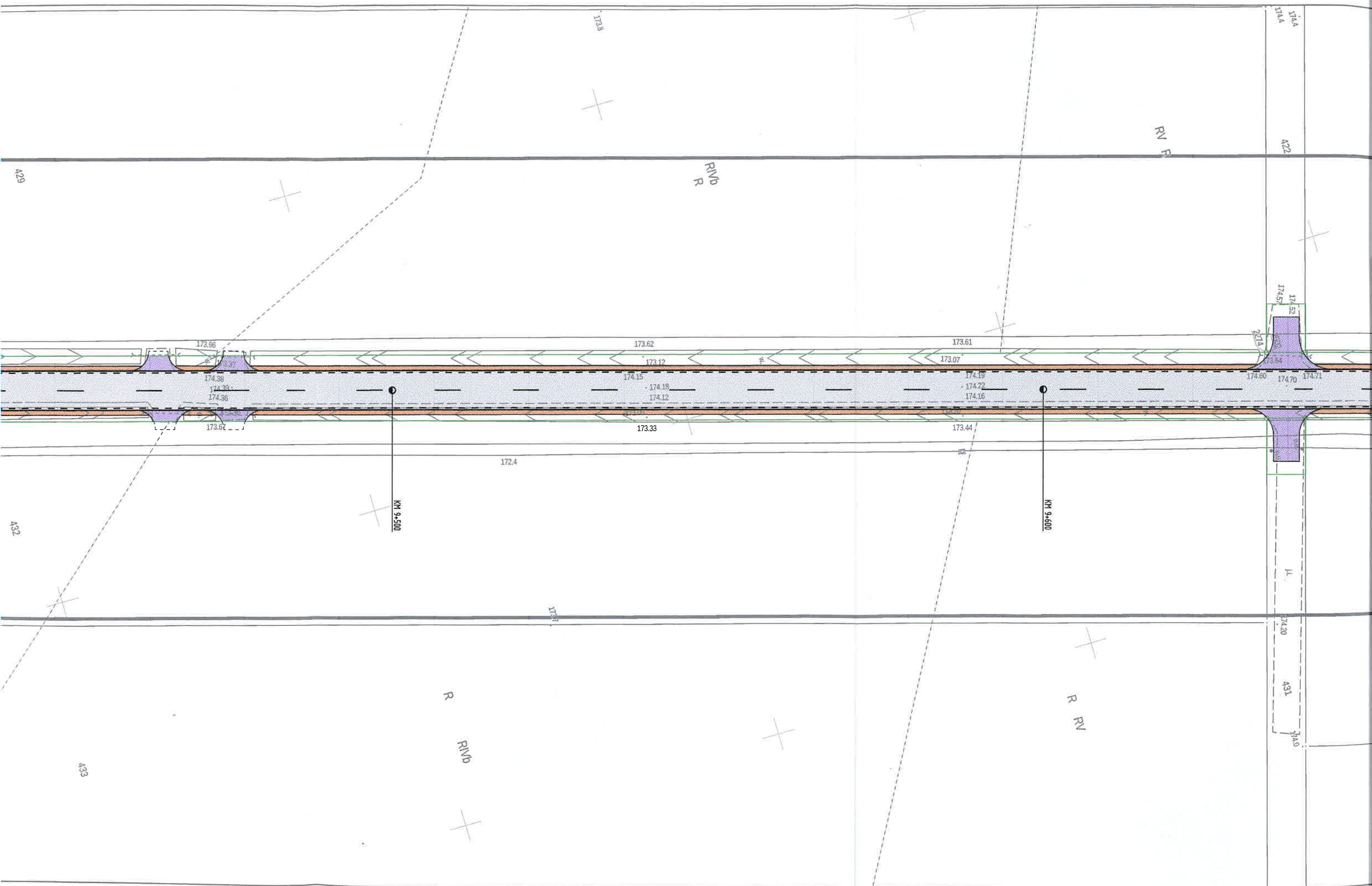
GEODETA
inż. Lukasz Szulc

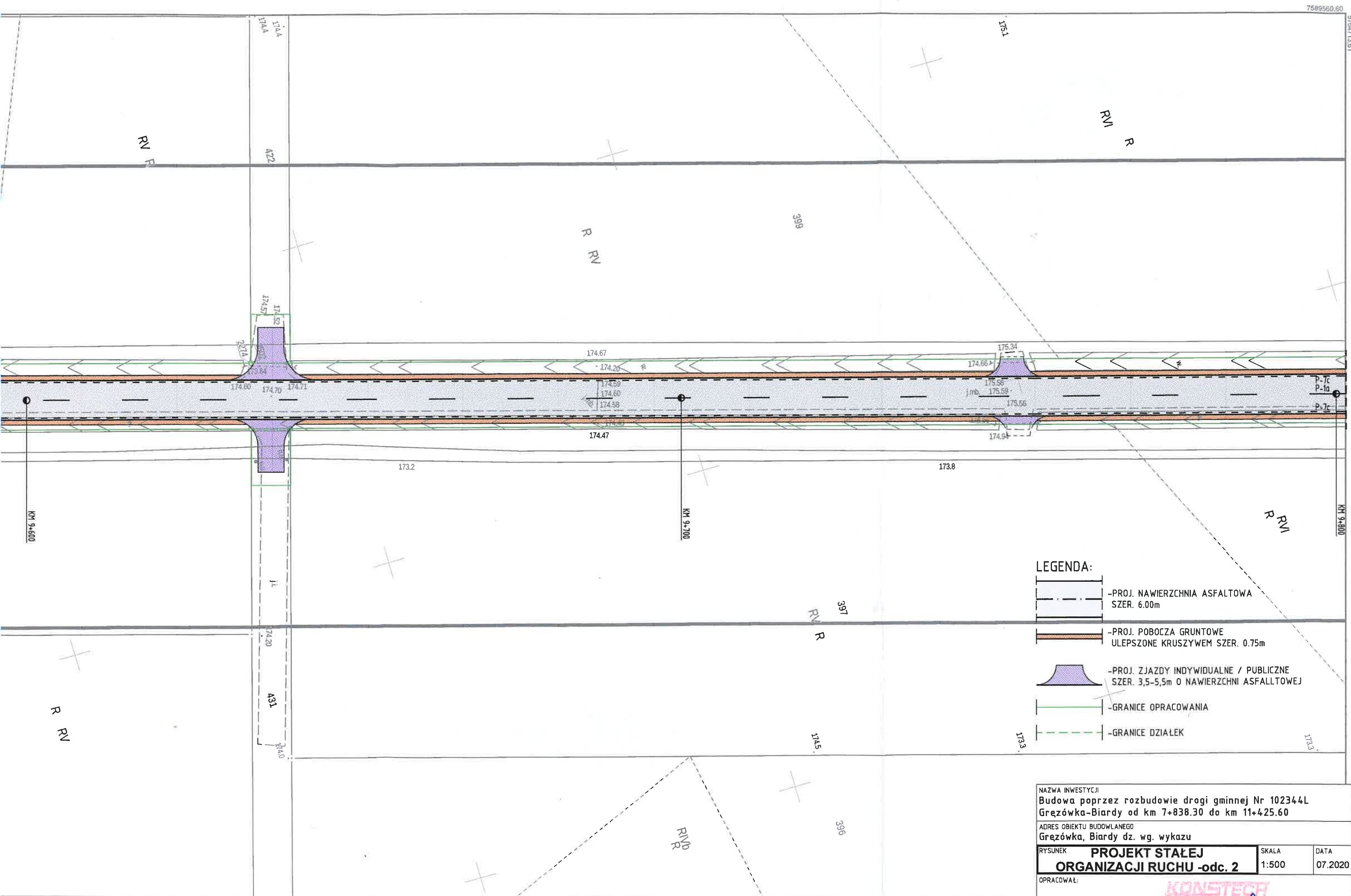
GEODETA UPRAWNIONY
Daniel Krawczyk
Nr dop. 14119











NAZWA INWESTYCJI
Budowa poprzez rozbudowie drogi gminnej Nr 102344L Grzówka-Biardy od km 7+838.30 do km 11+425.60

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO
Grzędówka, Biardry dz. wg. wykazu

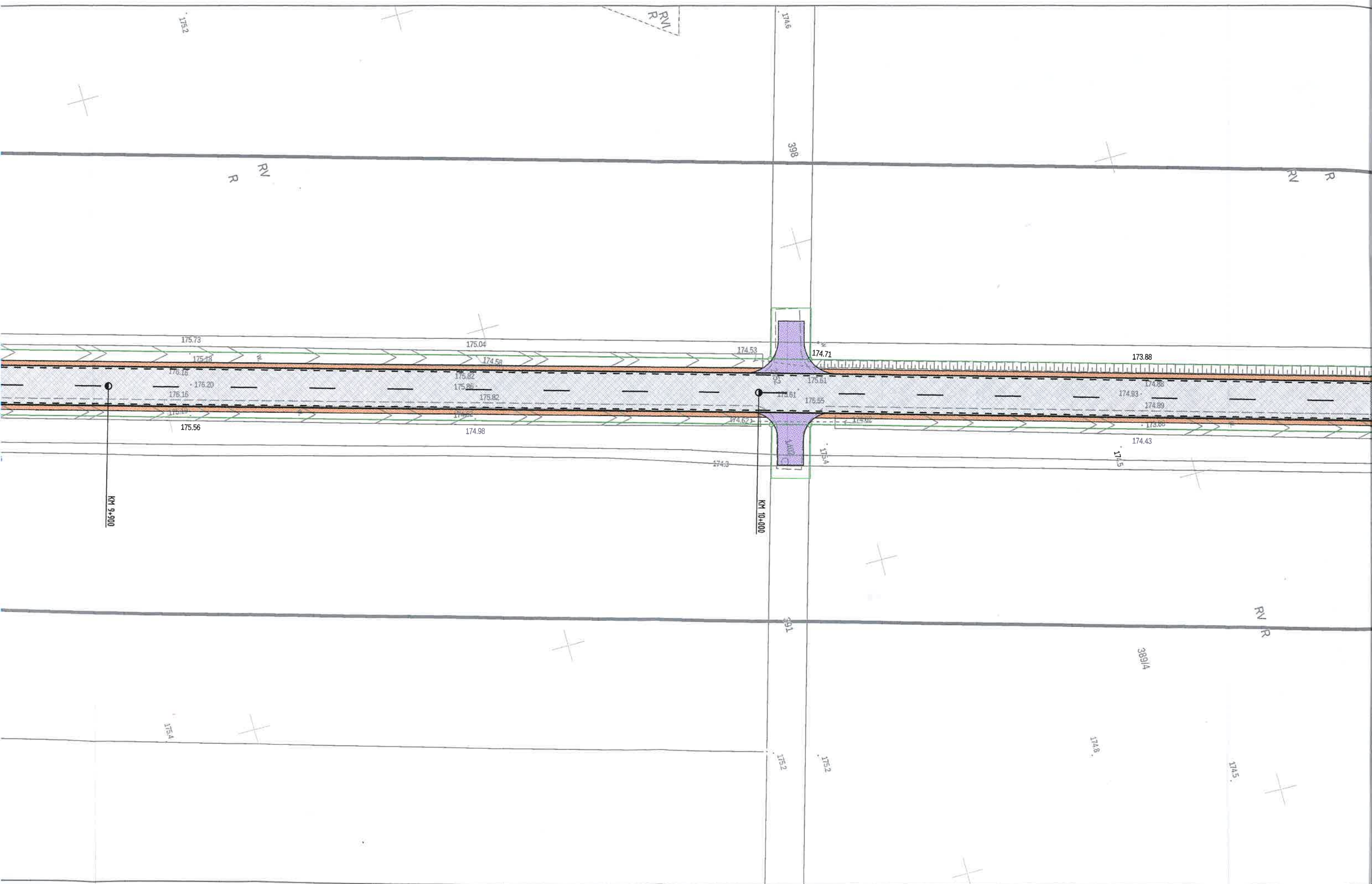
RYSUNEK **PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU -odc. 2**

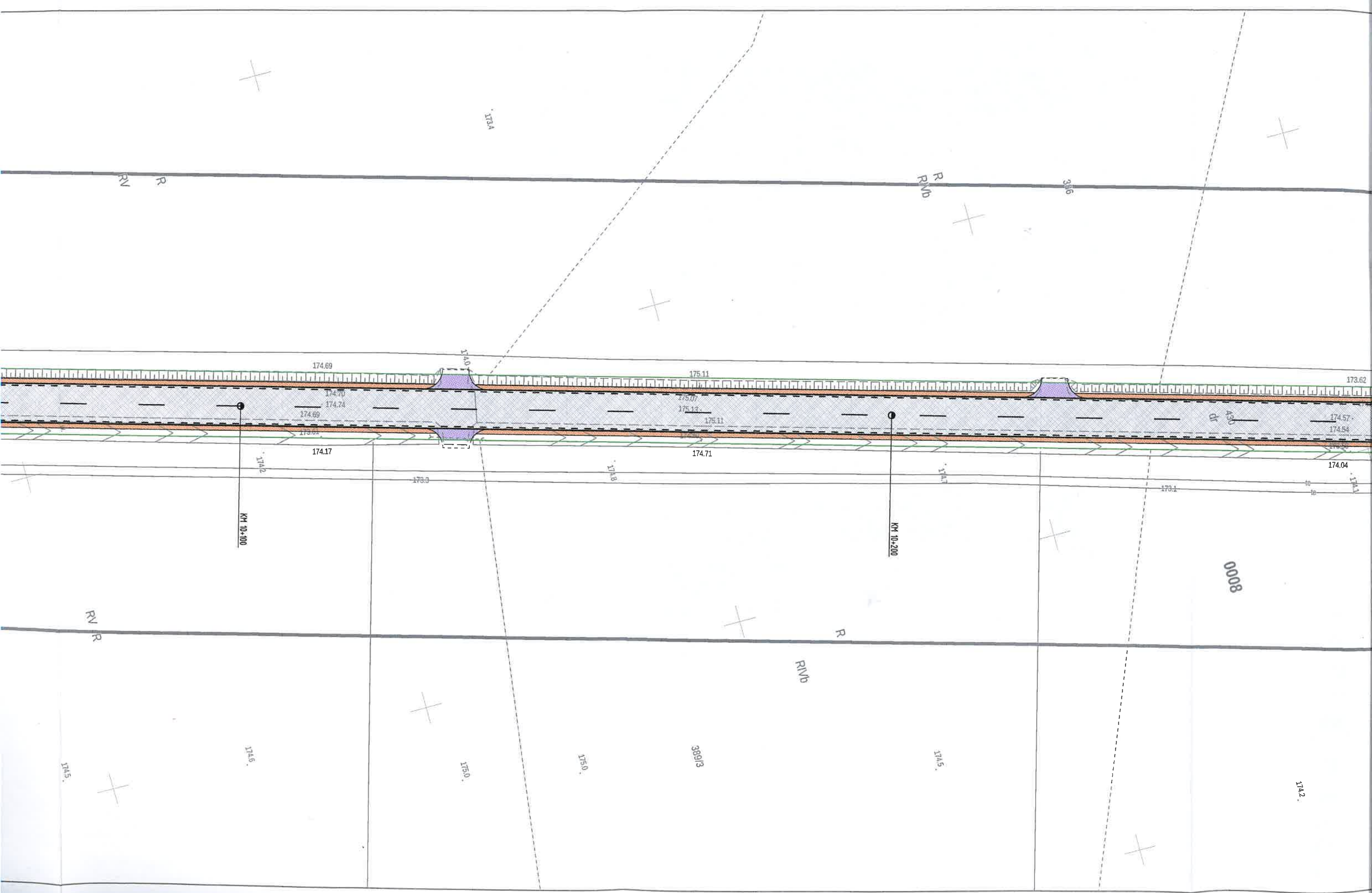
SKALA
1:500

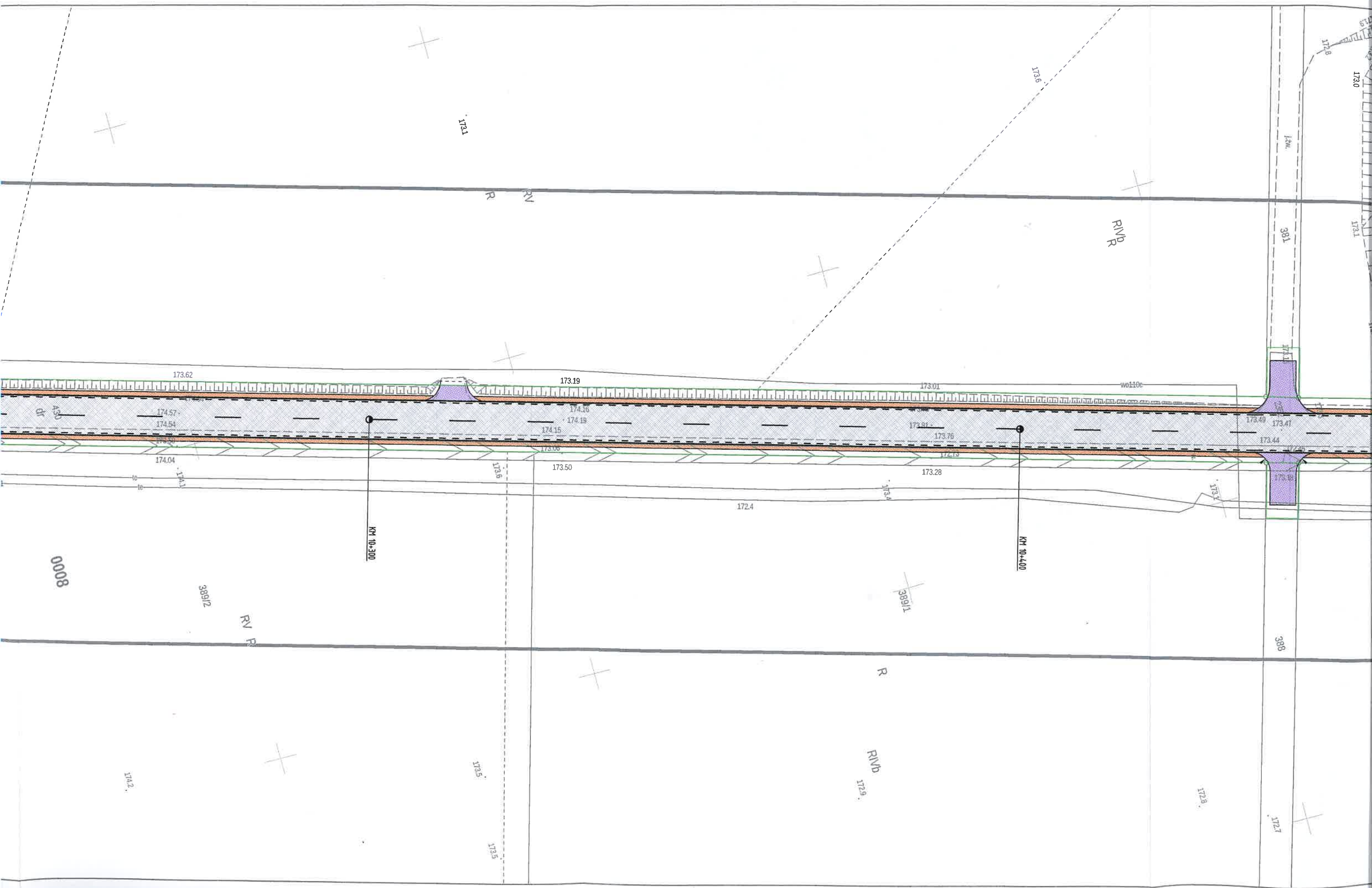
DATA
07.2020

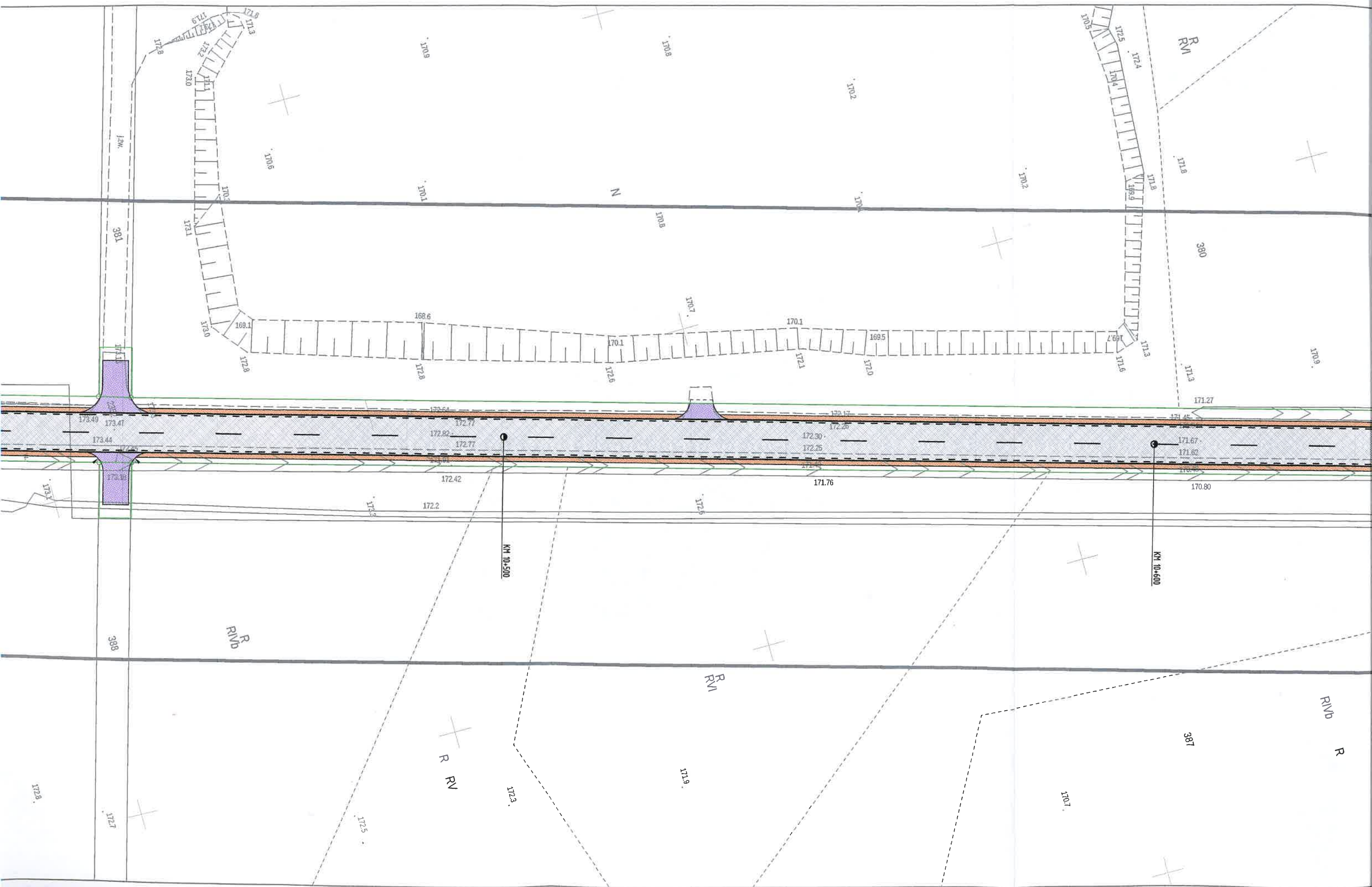
OPRACOWAŁ:

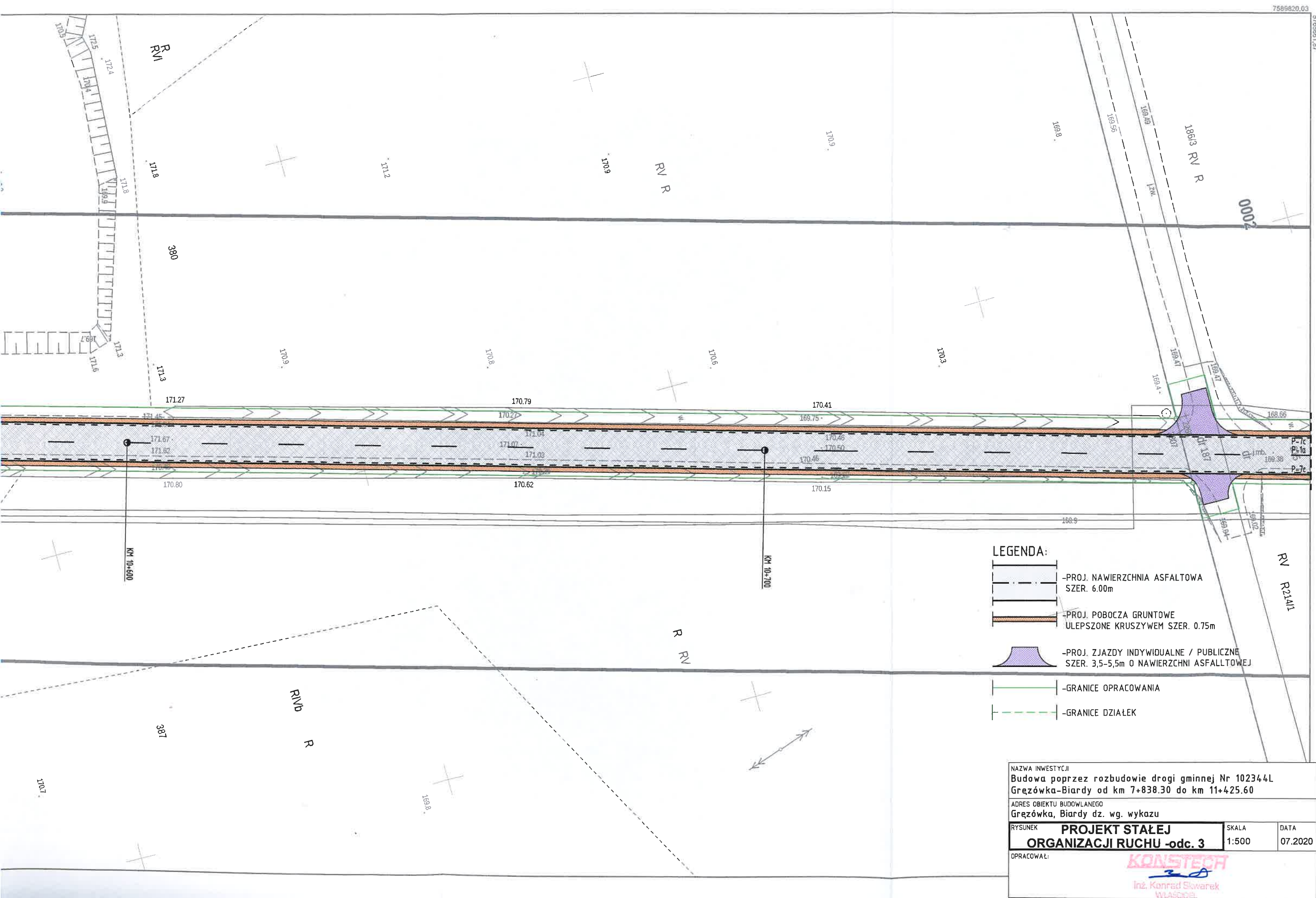
inż. Konrad Siwarek

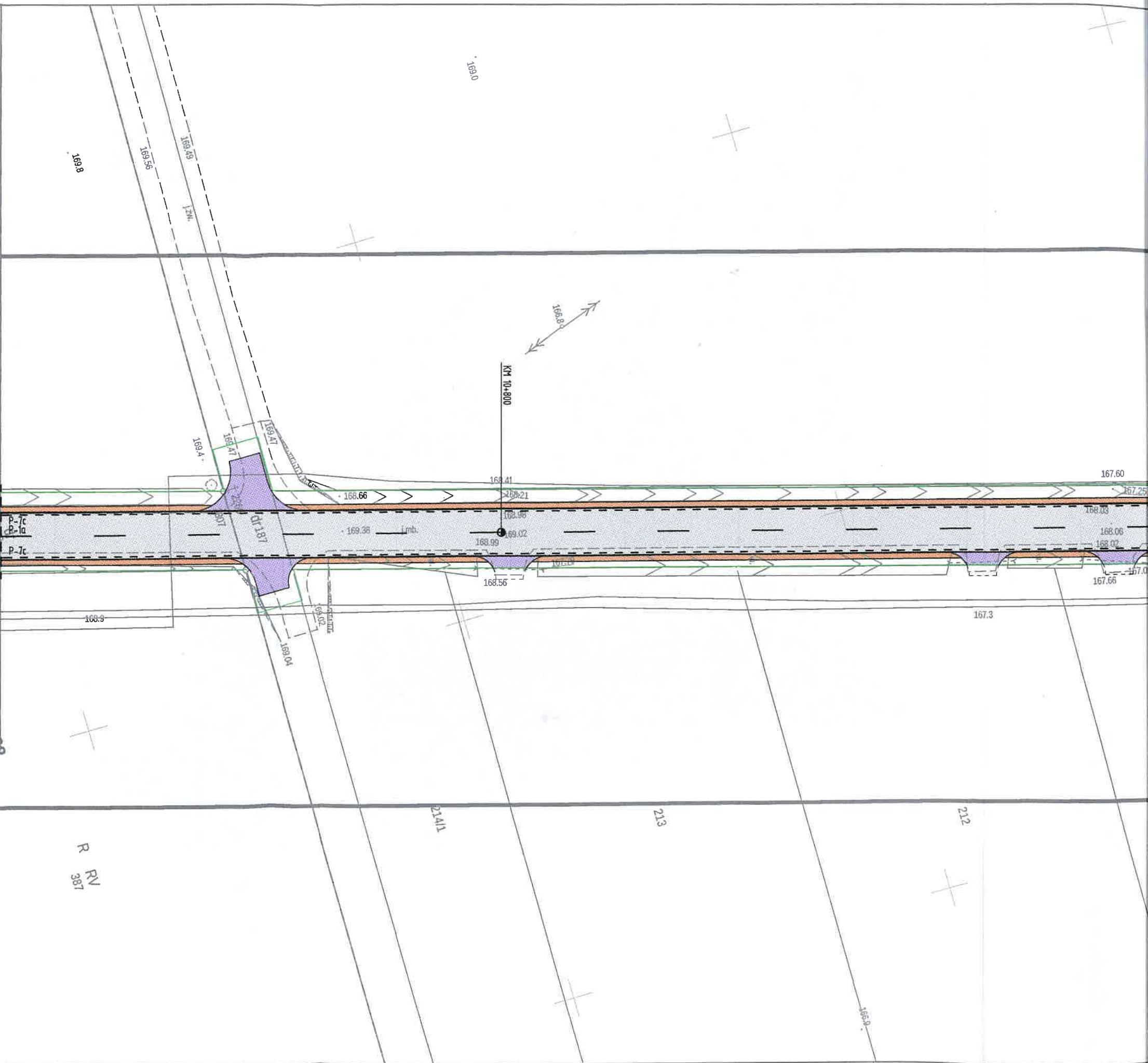












Mapa do celów projektowych		Skala mapy 1:500
Godo arkusza mapy		
Jednostka ewid.	ŁUKÓW - gmina 061105_2	nie sprawdzano
Opis ewid.	0002 BARDY 0002	
Numer działki	Węzłakasu	brak
Ulica, nr		
Układ współrz. płaskich	200021	
Układ wysokości	Konarski 06	
Ident. zgłoszenia pracy geod.	PODDK.0640.1478.2020	
Wykonawca:		
Arkusz nr 4	Data sporządzenia wydruku: 2020-07-16, Sporządził: Adam Gajek	

USŁUGI GEODEZYJNE
Eukasz Skowron
Józefów 42A, 21-121 Tuchów
Woj. lubelskie, tel. 510 894 732
NIP 622-000-007 REG. 06040945

GEODETA
inż. Eukasz Skowron

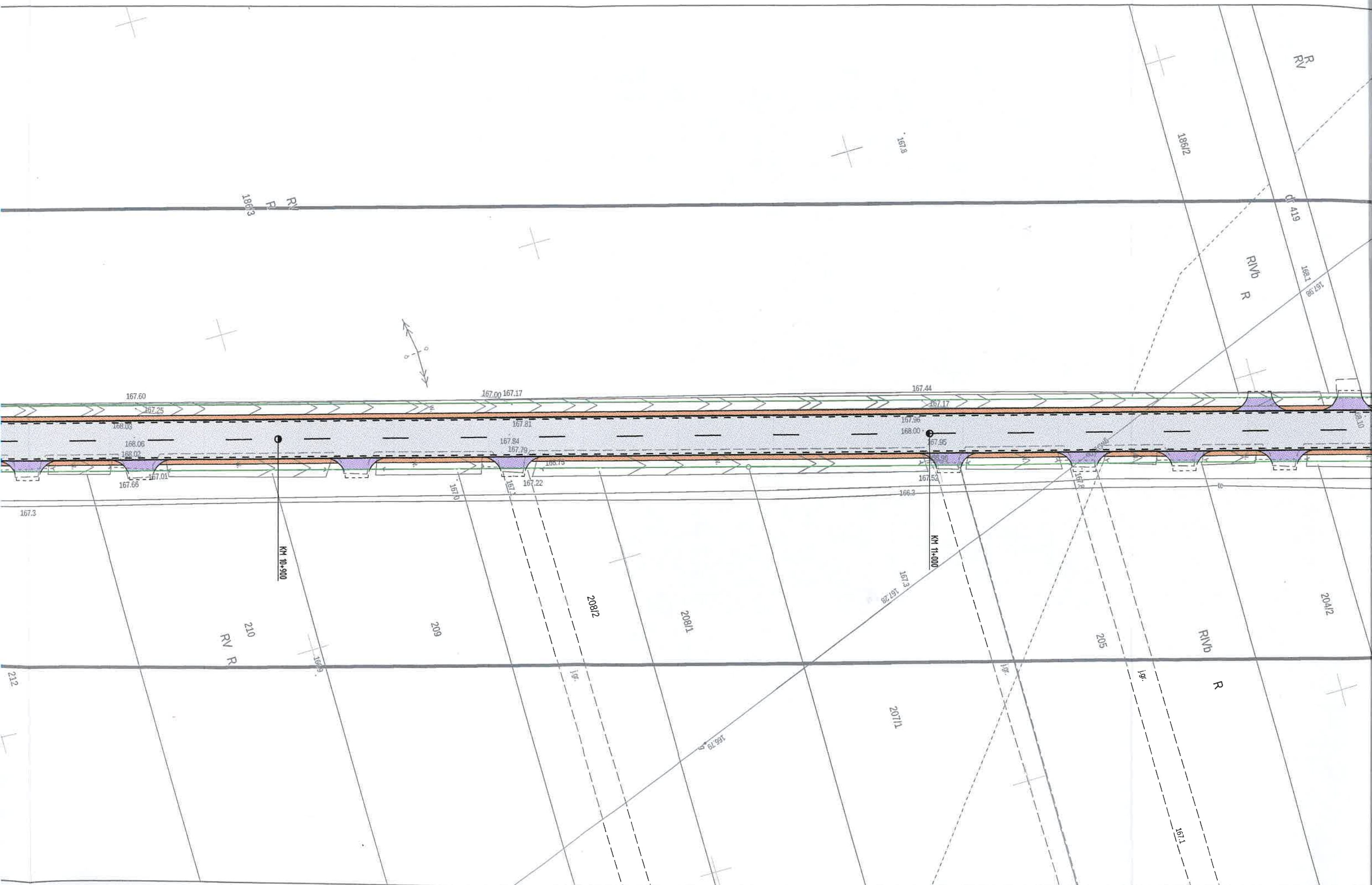
GEODETA UPRAWNIOWY
Daniel Skowron
Nr uprawnień 19

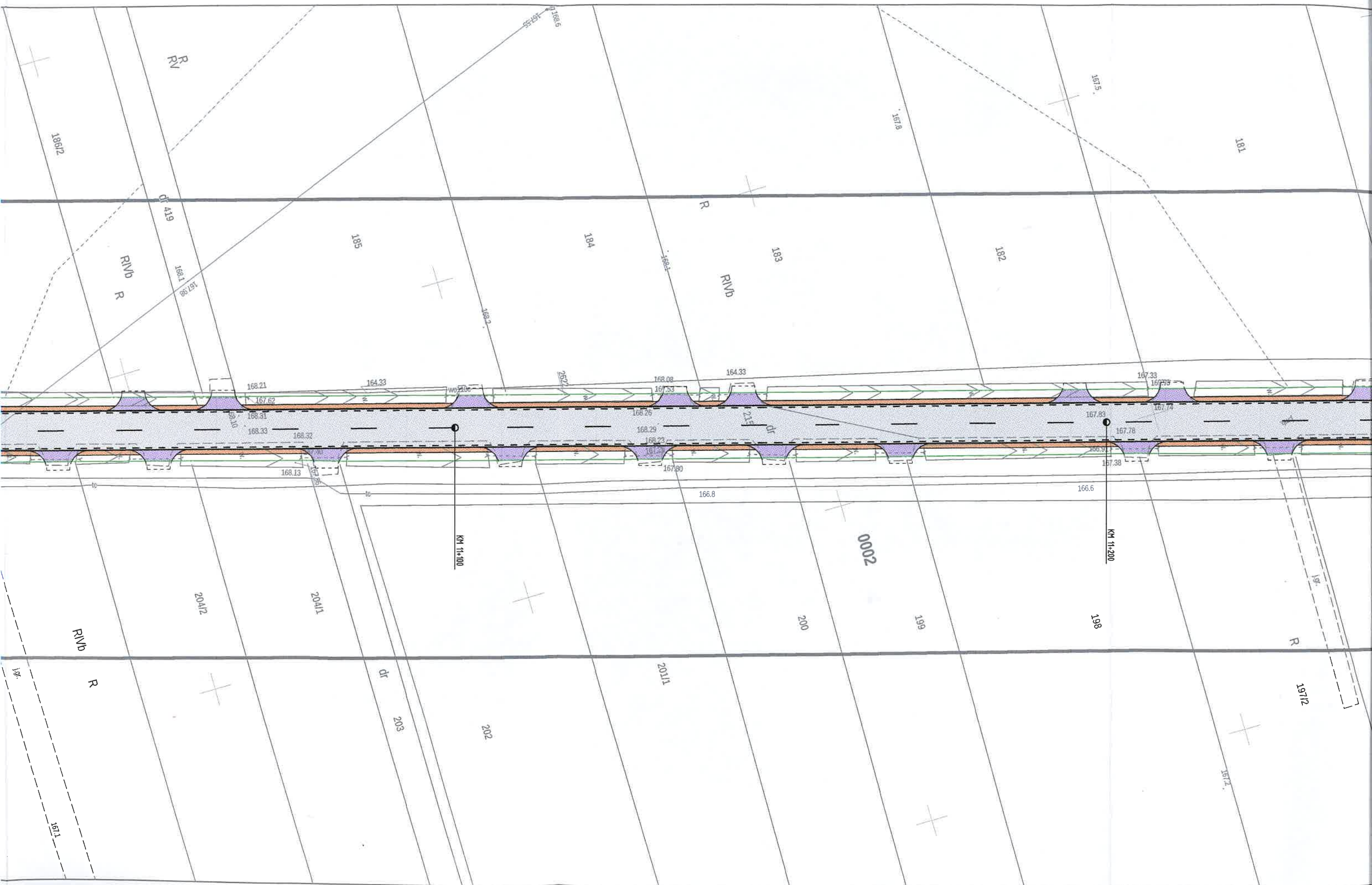
Łączy arkusz nr 3

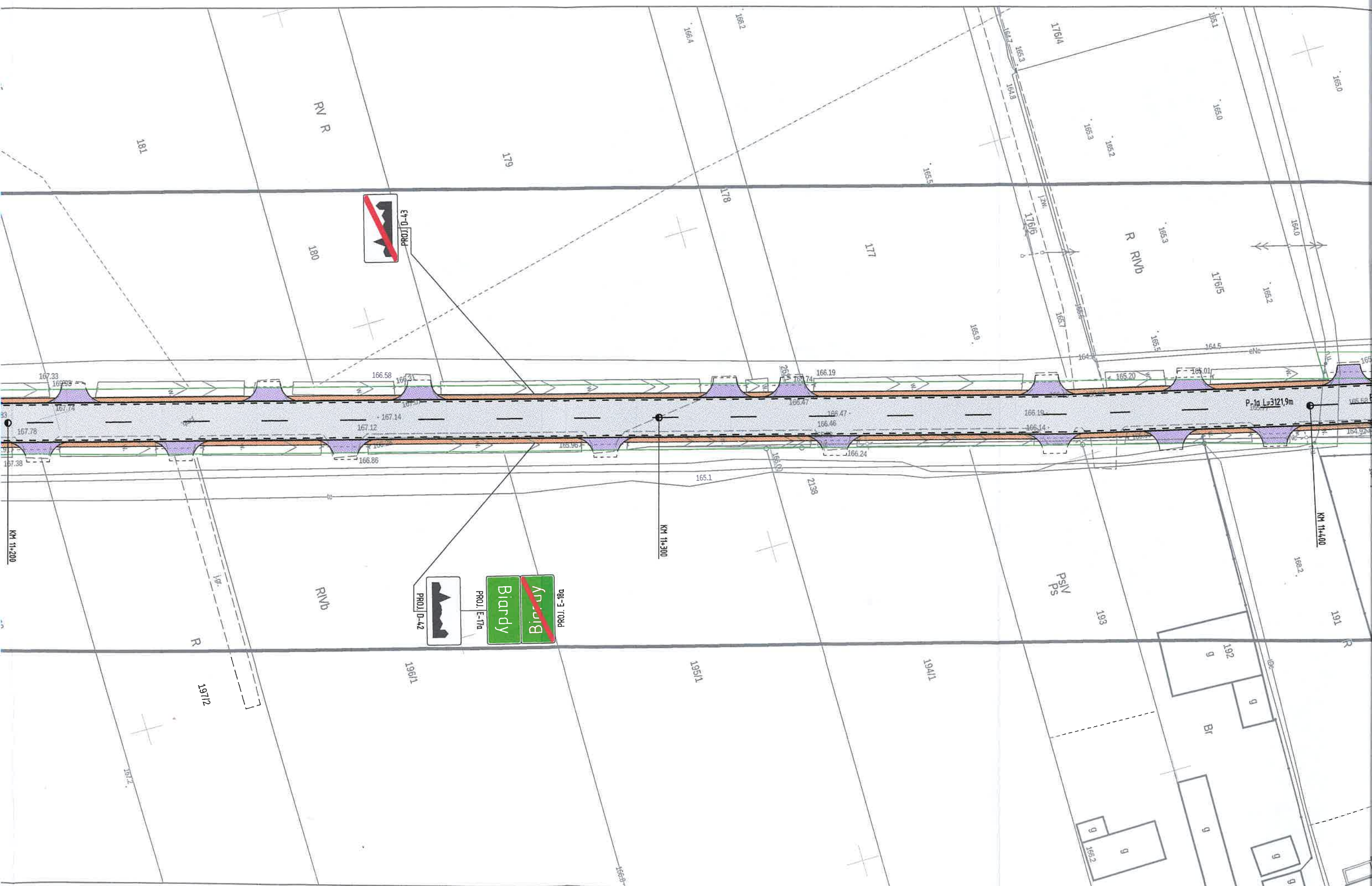
Według stanu na dzień: 2020-07-15

5768355.33


758929.05









NAZWA INWESTYCJI Budowa poprzez rozbudowie drogi gminnej Nr 102344L Grzędówka-Biardy od km 7+838.30 do km 11+425.60		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO Grzędówka, Biardy dz. wg. wykazu		
RYSUNEK PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU -odc. 4	SKALA 1:500	DATA 07.2020
OPRACOWAŁ: <div style="text-align: center;">  inż. Konrad Skwarek WŁASOŚĆ </div>		