



**ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH**

**„DROPLAN” Andrzej Świerczewski**

21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5

tel. 501 064 362

NIP 946-154-97-92

REGON 030812105

Egz. nr 1

# PROJEKT

**TEMAT: MODERNIZACJA - PRZEBUDOWA DROGI  
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W M. GOŁASZYN**

**OBIEKT: DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH**

**LOKALIZACJA: JEDNOSTKA EWID.: 061105\_2 ŁUKÓW  
OBRĘB: 0006 GOŁASZYN  
DZ. NR 349**

**BRANŻA: DROGOWA**

**INWESTOR: GMINA ŁUKÓW**

**ADRES INWESTORA: UL.ŚWIDERSKA 12  
21-400 ŁUKÓW**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogi	Andrzej Świerczewski	LUB/0010/PWBD/16	<b>UPRAWNIONY PROJEKTANT</b> w Specjalności Inżynierskiej Drogowej <b>mgr inż. Andrzej Świerczewski</b> upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń tel. 501 064 362

ŁUKÓW, luty 2023 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

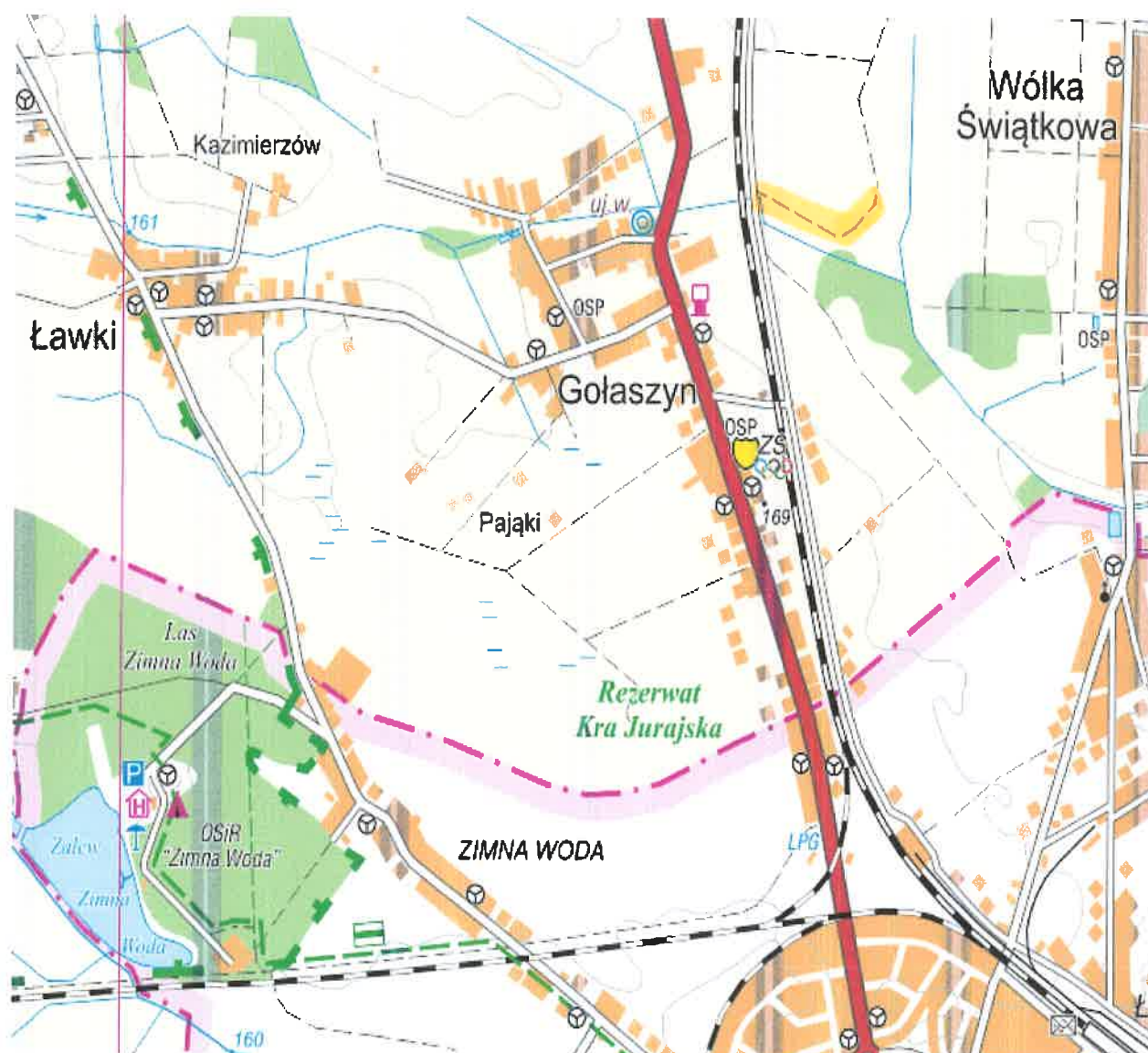
	strona
1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości projektu .....	2
3. Plan orientacyjny 1:25000 .....	3
4. Opis techniczny .....	4 – 5
5. Plan sytuacyjny 1:500 .....	6
6. Przekrój normalny 1:50/25 .....	7

# PROJEKT

ZWIĄZANY Z MODERNIZACJĄ - PRZEBUDOWĄ DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. GOŁASZYN

## PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:15 000



- PRZEDMIOTOWA LOKALIZACJA DROGI

UPRAWNION  
w Specjalności Inżynierii Drogi  
mgr inż. Andrzej Świerczewski  
upr. bud. nr LVB/0010/PWIB/L16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
tel. 501 064 362

## **OPIS TECHNICZNY**

na modernizację – przebudowę drogi dojazdowej  
do gruntów rolnych w m. Gołaszyn  
od km 0+000,00 do km 0+602,6 [kilometraż roboczy]

### **I. DANE OGÓLNE**

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gołaszyn.

Modernizacja - przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szer. 4,5m, wraz z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni.

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| - Długość proj. drogi                       | - 602,6 mb,               |
| - Powierzchnia proj. nawierzchni asfaltowej | - 2711,7 m <sup>2</sup> , |

### **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem projektu jest modernizacja istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Gołaszyn.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm od km 0+510,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10 cm od km 0+510,
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10 cm,
- ułożenie warstwy z betonu asfaltowego gr. 4 cm na całym odcinku,
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do modernizacji występuje:

- pas drogowy z drogą o nawierzchni tłuczniowej do km 0+510, na pozostałym odcinku z drogą gruntową,
- tereny przyległe rolne - pola uprawne.

#### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się wykonanie modernizacji istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) i dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku od km 0+510, oraz górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego i warstwy z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku.

#### **KONSTRUKCJA**

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10cm od km 0+510,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10cm od km 0+510,
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 4-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 5 cm,
- warstwa z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

#### **V. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w drodze.

W czasie budowy projektowanej drogi należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych działek.

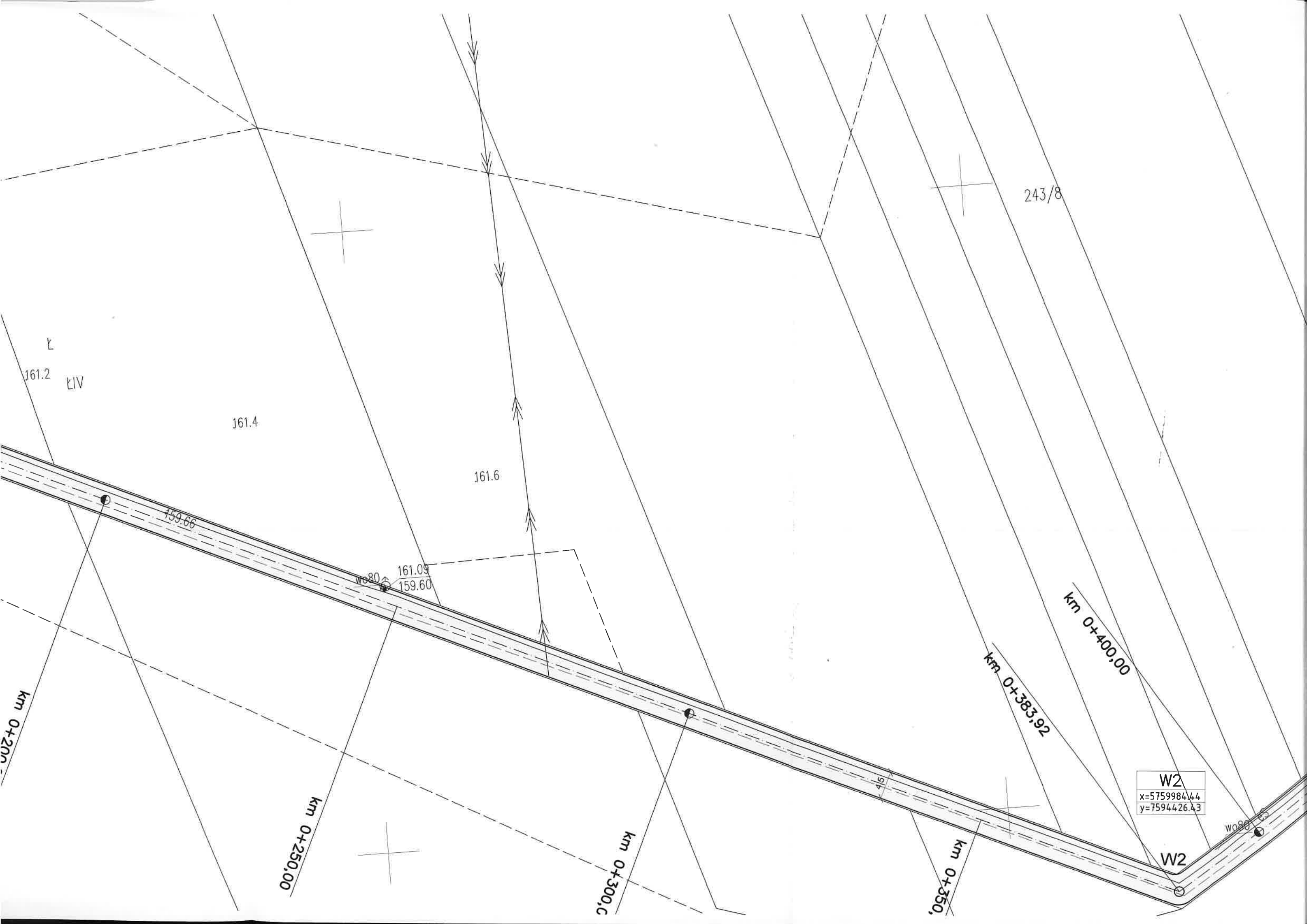
Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

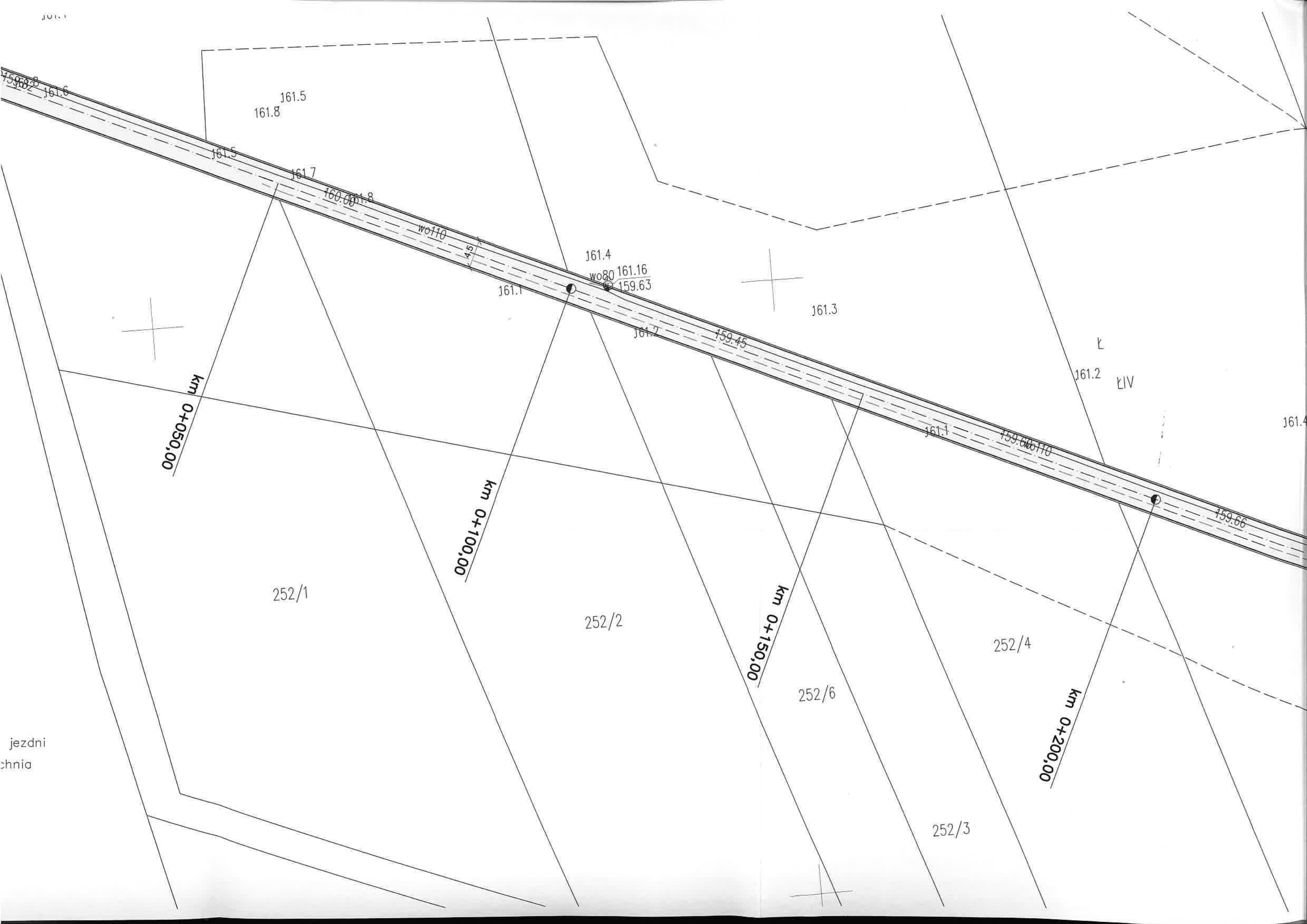
Sporządził:

UPRAWNIONY PRACOWNIK  
w Specjalności Inżynierskiej Drogowej  
mgr inż. Andrzej Świerczewski  
upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
tel. 501 064 362












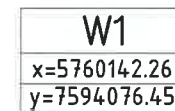
**NA MODERNIZACJĘ – PRZEBUDOWĘ DROGI DOJAZDOWEJ  
DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W M. GOŁASZYN**

**Skala 1:500**

<b>ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH</b>			<b>Inwestor</b> GMINA ŁUKÓW
<b>DROPLAN</b>			<b>Adres</b> ul. Świdarska 112, 21-400 Łuków
21-400 Łuków	ANORZEJ ŚWIERCZYSKI		<b>Inwestycja</b> Modernizacja – przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gołyszyn
e-mail: droplan@op.pl	ul. Spółdzielcza 7/5 tel.: 0-501-084-362		<b>Adres</b> Gołyszyn, dz. nr. 349
<b>Projektował</b> A. Świerczewski	LUB/2010/P/MED/16		<b>Obiekt</b> Droga dojazdowa do gruntów rolnych <b>Koszt</b> 1:500
			<b>Przedmiot</b> PLAN SYTUACYJNY
			<b>Specjalność</b> drogowa <b>Data</b> 02 2023 <b>Nr rys.</b>
<i>Inicjały i nazwisko</i>	<i>Nr upr. bud.</i>	<i>Podpis</i>	

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują Z.U.I. "DROPLAN". Bez jego zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub kopiowany.

— — Projektowana krawężz jezdni  
 — Projektowana nawierzchnia asfaltowa



km  
0+050,00

252/1

Prawa autorskie do tego rysunku  
przysługują Z.U.I. "DROPLAN".  
Bez jego zgody rysunek nie może  
być wykorzystywany lub kopiowany.