

Zakład Usług Inżynieryjnych "DROPLAN"
Andrzej Świerczewski
21-400 Łuków, ul. Spółdzielcza 7/5

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH
DROPLAN Andrzej Świerczewski
21-400 Łuków, ul. Spółdzielcza 7/5
NIP 946-154-97-92 REGON 03081210
tel. 501 064 362 e-mail: droplan@op.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja-przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gołaszyn
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr ewid. 349 w m. Gołaszyn
INWESTOR : Gmina Łuków
ADRES INWESTORA : Ul. Świdzka 12, 21- 400 Łuków
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Świerczewski
DATA OPRACOWANIA : 27.02.2023 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

UPRAWNIONY PROJEKTANT
w Specjalności Inżynieryjnej Drogowej
mgr inż. Andrzej Świerczewski
upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
tel. 501 064 362

INWESTOR :

Data opracowania
27.02.2023 r.

Data zatwierdzenia

OPIS INWESTYCJI

na modernizację – przebudowę drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w m. Gołaszyn
od km 0+000,00 do km 0+602,6 [kilometraż roboczy]

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gołaszyn.

Modernizacja - przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szer. 4,5m, wraz z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni.

- | | |
|---|---------------------------|
| - Długość proj. drogi | - 602,6 mb, |
| - Powierzchnia proj. nawierzchni asfaltowej | - 2711,7 m ² , |

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest modernizacja istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Gołaszyn.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm od km 0+510,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10 cm od km 0+510,
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10 cm,
- ułożenie warstwy z betonu asfaltowego gr. 4 cm na całym odcinku,
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do modernizacji występuje:

- pas drogowy z drogą o nawierzchni tłuczniowej do km 0+510, na pozostałym odcinku z drogą gruntową,
- tereny przyległe rolne - pola uprawne.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie modernizacji istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) i dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku od km 0+510, oraz górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego i warstwy z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10cm od km 0+510,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10cm od km 0+510,
- warstwa górna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 4-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 5 cm,
- warstwa z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

V. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w drodze.

W czasie budowy projektowanej drogi należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych działek.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Sporządził:

UPRAWNIONY PROJEKTANT
w Specjalności Inżynierskiej Drogowej

mgr inż. Andrzej Świerczewski
upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
tel. 501 050 362

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
GRUPA ROBÓT WG "WSZ" - 45.1 [Przygotowanie terenu pod budowę], oraz 452000009 [Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej]					
1	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00			
1	KNNR 1	Wykonanie wykopów (pod konstrukcję jezdni od km 0+510) koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowład. - składowanie części na terenie budowy (podniesienie terenu przy proj. drodze lub odwiezienie w miejsce wskazane przez Inwestora), 128.34	m ³		
d.1	0202-10 analogia D.02.01.01		m ³	128.340	
				RAZEM	128.340
2	45233000-9	PODBUDOWY D.04.00.00			
2	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod proj. konstrukcję jezdni od km 0+510. 427.81	m ²		
d.2	0103-03 D.04.01.01		m ²	427.810	
				RAZEM	427.810
3	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm pod konstrukcję jezdni od km 0+510. 427.81	m ²		
d.2	0104-03 D.04.04.02		m ²	427.810	
				RAZEM	427.810
4	KNNR 6	Wykonanie warstwy dolnej nawierzchni z kruszyw kamiennych łamanych 31,5-63mm stab. mechanicznie gr. 10 cm, pod konstrukcję jezdni od km 0+510 (wykonanie rozścielaczem). 427.81	m ²		
d.2	0204-01 D.04.04.02		m ²	427.810	
				RAZEM	427.810
5	KNNR 6	Wykonanie warstwy górnej nawierzchni z kruszyw kamiennych łamanych 0-31,5mm stab. mechanicznie gr. 10 cm, na jezdni (wykonanie rozścielaczem). 2784.01	m ²		
d.2	0204-05 D.04.04.02		m ²	2784.010	
				RAZEM	2784.010
3	45233000-9	NAWIERZCHNIA D.05.00.00			
6	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm 2711.7	m ²		
d.3	0309-02 analogia D.05.03.05		m ²	2711.700	
				RAZEM	2711.700