

GP.6220.1.2024

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Gminę Łuków, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków

o r z e k a m

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/” w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- 2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**
 - 1) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych.**
 - 2) Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.**
 - 3) Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00)**
 - 4) W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych ptaków bądź innych zwierząt objętych ochroną gatunkową w stosunku, co do których w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określono czynności podlegające zakazom (w tym umyślnego płoszenia lub niepokojenia), należy uzyskać stosowną zgodę regionalnego dyrektora ochrony środowiska na wykonanie określonych czynności.**
- 3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

U z a s a d n i e

W dniu 2 lutego 2024 roku do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Gminy Łuków, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/”.

Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 - „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)*”.

Po zapoznaniu się ze złożonym przez Inwestora wnioskiem ustalono strony postępowania zgodnie z obszarem oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na załączonej do wniosku mapie.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia należało zastosować przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), z tym że zawiadomienie to miało nastąpić w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) w dniu 8 lutego 2024 r. Wójt Gminy Łuków zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Gminy Łuków. Obwieszczenie zamieszczono dodatkowo na tablicy ogłoszeń w miejscowości Dąbie. W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Pismem z dnia 8 lutego 2024 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łukowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie wydał opinię sanitarną znak: ONS.NZ.7040.5.2024 z dnia 12 lutego 2024 r. (data wpływu na kancelarię Urzędu: 12.02.2024 r.), iż *zbędne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.23.2024.AH z dnia 28 lutego 2024 r. (data wpływu na kancelarię urzędu: 01.03.2024 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/” oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownych warunków lub wymagań.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej pismem znak: LB.ZZŚ.1.4901.42.2023 z dnia 27 lutego 2024 r. (data wpływu

na kancelarię Urzędu: 29.02.2024 r.) wydał opinię, w której *nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.*

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Wójt Gminy Łuków w trybie art. 49 Kpa zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) obwieszczeniem z dnia 4 marca 2024 r. zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Gminy Łuków zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając na składanie uwag i wniosków w sprawie 7-dniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia, informując jednocześnie, że zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie zamieszczono dodatkowo na tablicy ogłoszeń w miejscowości Dąbie.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Łuków odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), otrzymane opinie, jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Dąbie. Długość projektowanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,53 km oraz będzie posiadała klasę techniczną L ½ (droga jednojezdniowa dwupasmoowa).

Początek kilometrażu drogi tj. km 0+000,00 stanowi przecięcie drogi krajowej nr 76 Łuków-Stoczek Łukowski z przedmiotową drogą. Początek projektowanej do wybudowania drogi będzie się zaczynał na działce o nr ewid. 1120 w km 0+083,00, w kierunku północnym, do wysokości skrzyżowania z działką o nr ewid. 1118/2 (km 0+268,02), następnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania z działką o nr ewid. 733/1 (1+413,96), koniec opracowania został zaprojektowany na krawędzi drogi powiatowej o nr 1309L (km 1+608,10).

Budowa drogi realizowana będzie w obrębie geodezyjnym Dąbie na działkach o nr ewid.: 1120, 1118/2, 1116/2, 1114/2, 1112/2, 1110/2, 1108/2, 1106/2, 1104/2, 1479/4, 1479/1, 1118/3, 1118/1, 1116/1, 1114/1, 1112/1, 1110/1, 1108/1, 1106/1, 1104/1, 1102/2, 1102/1, 1100, 1098, 1096, 1094/1, 1094/2, 1092/2, 1092/1, 1090/2, 1090/1, 1088, 1086, 1084, 1082/2, 2532/1, 1078, 1076/2, 1072/3, 1070, 1068/1, 1066/1, 1064/1, 1062, 1060, 1058, 1056, 1054/3, 1054/2, 1054/1, 1052, 1050, 1048, 1046/1, 1044/1, 1042/1, 1040, 1038, 1036, 1034, 1032, 1030, 1028/2, 1028/1, 1026, 1024, 1022, 1020, 1018/2, 1016, 1014, 1012/1, 1010, 1008, 1006, 1004, 1002, 1000, 998, 996, 994, 992, 990/2, 988, 986/2, 986/1, 984, 982/5, 982/4, 980, 978, 976, 974, 972, 970, 968/2, 968/1, 966, 964, 962, 960, 958, 956/2, 954, 952, 950, 948, 946, 944, 942, 1475/1, 340, 336, 733/1.

Łączna powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycje wyniesie ok 1,879 ha. Budowa drogi będzie polegała na:

- budowie w km 0+268,02 skrzyżowania z drogą wewnętrzną,
- budowie w km 0+368,36 łuku poziomego,
- budowie w km 0+411,58 łuku poziomego,
- budowie w km 1+413,96 skrzyżowania projektowanej drogi z drogą wewnętrzną
- budowie oświetlonego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1309L
- budowie chodnika w rejonie przejścia dla pieszych,
- wykonaniu jezdni asfaltowej wraz z konstrukcją,
- wykonaniu poboczy gruntowych,
- wykonaniu skap,
- wykonaniu kanału technologicznego przeznaczonego do późniejszego umiejscowienia infrastruktury.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi kategorii ruchu KR2, tj.:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja poboczy ulepszonych:

- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.

Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z betonowej kostki brukowej zawierającej system fakturowych oznaczeń nawierzchni. Zgodnie z KIP nie przewiduje się budowy przepustów.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne planowanej do wybudowania drogi gminnej wynosić będą:

- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 30 km/h oraz 40 km/h,
- jezdnia asfaltowa o szerokości 5,5 m - 6 m z poszerzeniami do 6,50 m na łukach,
- łuki poziome o promieniu R=20 m
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem: szerokość 0,75 m,
- skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:1,5,
- odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza gruntowe.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy użyciu maszyn drogowych tj. koparki, samochody samowyladowcze, rozkładarki mieszanki mas bitumicznych, walce drogowe, spycharki i inne.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych planuje się zapewnić mieszkańcom swobodny dostęp do własnych posesji.

Zgodnie z deklaracją Inwestora szczegóły dotyczące technologii zostaną określone na etapie projektu budowlanego i wykonawczego oraz zostaną dostosowane do specyfiki prac, zasobów wykonawcy i okresów realizacji.

Podczas fazy eksploatacji przewiduje się prace bieżące oraz remonty związane z utrzymaniem pasa drogowego. W zależności od potrzeb i stanu nawierzchni za pomocą maszyn tj.: pługi, szczotki samobieżne, kosiarki czy sprzętu dostosowanego do bieżących napraw.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja znak: GP.6220.7.2023 z dnia 4 lipca 2023 r. dotycząca „Budowy drogi w miejscowości Dąbie”. Zgodnie z oświadczeniem inwestora inwestycja ta nie została jeszcze zrealizowana. Kumulacja oddziaływań nie nastąpi, ze względu na zaplanowane różne okresy realizacji inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Na etapie realizacji inwestycji, na potrzeby prac budowlanych planuje się wykorzystywanie wody. Na teren budowy dowożona będzie beczkowozami, przystosowanymi do realizacji robót drogowych i mostowych lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej za zgodą zarządcy.

Realizacja inwestycji będzie się wiązała ze zużyciem paliw do zasilania pojazdów i maszyn wykorzystywanych na placu budowy.

Materiały, które planuje się wykorzystać na etapie realizacji inwestycji to: piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy wraz z gotowymi elementami oraz humus. Wszelkie materiały kamienne tj. grys, żwir lub piasek, będą pochodzić ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy, natomiast asfalt i cement będą pochodzić z zakładów petrochemicznych i cementowni.

Wszelkie potrzebne materiały, które będą niezbędne do realizacji inwestycji, dowożone będą transportem samochodowym. Będzie to transport odpowiednio dopasowany do przewożonych materiałów.

Przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, podczas etapu realizacji inwestycji, nie są znane przewidywane ilości wykorzystanej wody, innych surowców, materiałów, paliw czy energii. Ilość surowców do budowy będzie wynikała z przedmiaru robót. Nie przewiduje się, żeby zużycie wykraczało poza ilości przewidziane dla planowanej do zastosowania technologii. Ponadto nie planuje się aby ich zużycie naruszyło stan zasobów surowców regionalnych. Ilości te będą zależne od przyszłego wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargowym oraz od tego jakiego sprzętu technicznego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Zgodnie z zapewnieniem inwestora wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Prace budowlane związane z budową drogi związane będą z powstawaniem mas ziemnych pochodzących z wykopów. Szacunkowa ich ilość wyniesie ok 3000 m³. Część zostanie ponownie wykorzystana na terenie, na którym została wydobyta, pod warunkiem, że nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

W ewentualnych miejscach bytowania płazów prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębioną w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

W przypadku stwierdzenia występowania na terenie inwestycji obecności gatunków chronionych konieczne będzie uzyskanie stosownej zgody wydawanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na wykonywanie określonych czynności.

Zaplecze budowy oraz drogi techniczne powinny być zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren powinien zostać przywrócony do poprzedniego stanu.

Na etapie eksploatacji inwestycji będzie występowało zapotrzebowanie na materiały do utrzymania zimowego drogi, zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie porównywalne jak dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

W przypadku remontów cząstkowych, okresowych czy kapitalnego zajdzie potrzeba użycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na bioróżnorodność, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowana inwestycja będzie nieznacznie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Emisja hałasu

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja hałasu związana z pracą ciężkich maszyn drogowych, pojazdów transportowych czy pracą maszyn budowlanych. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Jej przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się tereny chronione przed hałasem – tereny z zabudową zagrodową, mieszkaniowo-usługową oraz teren zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. Z 2014 r. poz.112) dopuszczalny poziom hałasu dla zabudowy zagrodowej dla pory dnia wynosi 65 dB, dla pory nocy 56 dB, natomiast dla zabudowy mieszkaniowo - jednorodzinnej oraz przeznaczonej na stały lub czasowy pobyt dzieci i młodzieży dla pory dnia wynosi 61 dB, a dla pory nocy 56 dB.

Hałas powstający na etapie budowy będzie miał charakter lokalny, krótkotrwały oraz ustąpi po zakończeniu robót.

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko m.in. takich, jak: stosowanie nowoczesnych i sprawnych technicznie maszyn budowlanych, opracowanie harmonogramu robót zapewniając w ten sposób właściwą organizację budowy; lokalizacja zaplecza budowy umiejscowiona najdalej od terenów chronionych akustycznie; ograniczenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 22.00, przyczynią się do zminimalizowania oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z zapewnieniem inwestora przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie realizacji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.

Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch drogowy. Hałas emitowany do środowiska na etapie eksploatacji inwestycji wynikał będzie z pracy silników i tarcia związanego z toczeniem kół. Na poziom hałasu wpływ będzie miało natężenie ruchu, jakość zastosowanej nawierzchni stan techniczny drogi oraz organizacja ruchu.

Najbardziej narażone na oddziaływanie akustyczne będą tereny zlokalizowane w pobliżu jezdni, w miarę oddalania się wartość poziomu hałasu będzie ulegał zmniejszeniu.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przewiduje się, że ze względu na niewielkie natężenie ruchu wynoszące kilkanaście pojazdów samochodowych w ciągu godziny, funkcjonowanie drogi gminnej nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną akustyczną.

Emisje zanieczyszczeń do powietrza

Na etapie realizacji inwestycji będą prowadzone prace budowlane, ziemne i konstrukcyjne, będące źródłem niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń pyłowych do powietrza. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie również spalanie paliw w środkach transportu oraz praca maszyn budowlanych. Czynnikiem mającym wpływ na jakość powietrza będzie układanie mas bitumicznych i związane z tym emisje substancji odorowych.

W celu ograniczenia emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie budowy roboty budowlane, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko zadba się o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Należy używać sprzętu, który będzie spełniał wymagania odnośnie ochrony przed gazami spalinowymi oraz nie przekraczać dopuszczalnych norm ładowności. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane, w miarę możliwości należy przykrywać a teren budowy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Masy bitumiczne należy transportować w sposób ograniczający emisję par asfaltu.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia, ze względu na jego czasowe oddziaływanie.

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze, jednak jak stwierdzono w KIP planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się ze znaczącą emisją zanieczyszczeń do powietrza.

Emisja odpadów

Przewiduje się powstawanie odpadów zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z budową obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego. Zgodnie z KIP będą to między innymi odpady rozbiórkowe, drobne ilości materiałów budowlanych użytych do budowy oraz opakowania.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane przez wykonawcę. Miejsce składowania odpadów na terenie zaplecza zostanie wydzielone i zorganizowane przez wykonawcę inwestycji, który posiada stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku.

Odpady należy magazynować w wyznaczonych do tego miejscach w sposób dostosowany do ich właściwości chemicznych i fizycznych. Należy zadbać o odpowiednią częstotliwość odbioru tychże odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami. Aby nie dopuścić do zanieczyszczenia terenów przyległych, wszelkie substancje pyłące, mieszanki asfaltowe i inne materiały budowlane, będą przewożone w środkach transportu do tego dostosowanych oraz zapewnione będzie odpowiednie gromadzenie i transportowanie odpadów.

Należy przyjąć hierarchię sposobów postępowania z odpadami. Najważniejsze jest zapobieganie powstawaniu odpadów, przygotowywanie do ponownego użycia, recykling, inne procesy odzysku oraz unieszkodliwianie.

Prace budowlane związane z budową nowej drogi na terenach rolniczych, będą powodowały powstawanie mas ziemnych pochodzących z wykopów. Zostaną one wykorzystane przy budowie drogi pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP w przypadku gdy niemożliwe będzie w danym momencie zagospodarowanie większej ilości mas ziemnych zostaną one składowane na terenie inwestycji. Zdjęty humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania należy składować w regularnych przyzmach, których wysokość nie powinna przekraczać 1,5 m. Powierzchnię przyzmu przez okres składowania należy chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem. Miejsca składowania humusu powinny zostać zabezpieczone przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Ewentualny nadmiar mas ziemnych może zostać przekazany uprawnionym podmiotom jako odpad celem dalszego zagospodarowania zgodnie z prawem.

Po zakończeniu prac związanych z budową drogi teren zostanie uporządkowany.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi, m.in. odpady z czyszczenia poboczy oraz prac związanych z naprawami nawierzchni.

Odpady powstające podczas eksploatacji drogi należy okresowo usuwać i przekazywać odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu w środowisku. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wytycznymi ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Prawidłowe prowadzenie gospodarki odpadami pozwala na stwierdzenie, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko.

Zanieczyszczenie środowiska wodno - gruntowego

Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem.

W celu ochrony środowiska wodno-gruntowego na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami oraz zadbać o lokalizowanie zaplecza budowy, parku maszynowego i miejsc składowania materiałów budowlanych na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od cieków wodnych.

Zaplecze budowy powinno zostać wyposażone w elementy takie jak: utwardzone, szczelne podłoże, szczelne pojemniki/kontenery do magazynowania odpadów, pojemnik do gromadzenia czystych oraz zużytych środków do usuwania substancji ropopochodnych np. sorbentu.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki socjalno-bytowe. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w szczelne przenośne sanitariaty, których zawartość będzie przekazywana do jednostek uprawnionych do odbioru. W KIP wskazano, że podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi na pobocza gruntowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Zgodnie z KIP niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejącego terenu zabudowanego oraz istniejącego poziomu przyległego terenu niezabudowanego przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych.

Wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni przedmiotowej drogi zgodnie z §17 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania. W KIP wskazano, że stężenie substancji zanieczyszczających nie przekroczy wartości dopuszczalnych określonych w wymienionym wyżej Rozporządzeniu.

Na etapie eksploatacji sytuacjami stwarzającymi zagrożenie dla środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z tymi zdarzeniami potencjalne wycieki szkodliwych substancji. Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego w przypadku wystąpienia w/w zdarzeń należy powiadomić odpowiednie służby ratownicze, celem zneutralizowania substancji niebezpiecznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania substancji i rodzaju technologii.

Technologia wykonania drogi wraz z infrastrukturą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Elementy drogi zostaną tak wykonane, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe. Asfaltobetonowa nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Zgodnie z zapewnieniem Inwestora budowa i użytkowanie przedmiotowej drogi nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej (np. osuwiska). Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane. W trakcie realizacji przedsięwzięcia konieczne będzie utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, robót oraz kontroli w zakresie BHP.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia t.j. budowa drogi - roboty związane z realizacją jak i późniejsze użytkowanie, eksploatacja powoduje, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Nie przewiduje się potrzeby podejmowania działań związanych z przystosowaniem planowanej Inwestycji do postępujących zmian klimatycznych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Zgodnie z KIP na etapie realizacji Inwestycji będą powstawały odpady o kodach: 17 03 02 - mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości 5 Mg; 15 01 01 - opakowania z papieru i tektury w ilości 0,02 Mg; 15 01 02 - opakowania z tworzyw sztucznych w ilości 0,01 Mg; 15 01 03 – opakowania z drewna w ilości 0,01 Mg; 17 02 02 – szkło w ilości 0,01 Mg; 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości 0,3 Mg; 17 05 04 – gleba, ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 13 05 03 w ilości ok. 3 000 m³.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów o kodach: 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji w ilości ok 2,0 Mg/rok oraz 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – 0,5 Mg/rok.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020r., w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 1742.), spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Ze względu na zakres prac oraz czas związany z budową drogi oraz z uwagi na fakt, że etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się

w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, można stwierdzić, że realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliższej inwestycji.

Etap eksploatacji Inwestycji będzie wiązał się z powstawaniem oddziaływań akustycznych, na które szczególnie narażone będą tereny zlokalizowane w pobliżu jezdni. Zgodnie z zapewnieniem inwestora, ze względu na przewidywane niewielkie natężenie ruchu wynoszące kilkanaście pojazdów samochodowych w ciągu godziny, funkcjonowanie drogi gminnej nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na tereny objęte ochroną akustyczną.

Celem przedsięwzięcia jest utworzenie bezpiecznej komunikacji na obszarze przeznaczonym do zabudowy według ustaleń obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz utworzenie połączenia drogi krajowej nr 76 Łuków - Stoczek Łukowski, drogi gminnej nr 102344 L Dąbie - Zalesie - Gręzówka - Biardy - nowo projektowanej drogi gminnej w miejscowości Dąbie z droga powiatową nr 1309L. Takie połączenie uzupełni istniejącą sieć dróg gminnych. Planowane przedsięwzięcie spowoduje odciążenie ruchu na istniejącej sieci dróg, co poprawi warunki ruchu oraz bezpieczeństwo.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianiu się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Inwestycja zlokalizowana będzie w zachodniej części gminy Łuków, w powiecie łukowskim, na terenach stanowiących własność Gminy Łuków oraz własność osób prywatnych.

Grunty pod budowę drogi zostaną nabyte w drodze ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1376 ze zm.).

Początek projektowanego odcinka drogi w km 0+083,00 położony jest w sąsiedztwie Zespołu Szkół w Dąbiu oraz zabudowy zagrodowej. Na dalszym odcinku tj. od km 0+400 do km 1+530 odcinek drogi położony jest w terenie rolnym, nie zabudowanym, który według uchwalonego planu zagospodarowania gminy Łuków, znajduje się teren przeznaczony na cele zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej i usługowej. Od km 1+530 do końca projektowanego odcinka drogi tj. km 1+608,10 (krawędź drogi powiatowej nr 1309L) w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz terenu rolnego.

Od km 0+083,00 do km 0+174,20 znajduje się istniejąca nawierzchnia bitumiczna przeznaczona do poszerzenia oraz wyrównania, następnie do planowanego łuku w km 0+411,58 znajduje się nawierzchnia gruntowa nie ulepszona. Na dalszym odcinku do skrzyżowania w km 1+413,96 znajduje się grunt rodzimy, następnie do końca projektowanej drogi (krawędź drogi powiatowej nr 1309L w km 1+608,10) znajduje się nawierzchnia gruntowa.

Przedsięwzięcie nie koliduje z żadną zabudową mieszkaniową lub gospodarczą, a w przeważającej części przebiega po terenach dotychczas zajmowanych przez grunty rolne.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: „*Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie*” jest zgodna z zapisami obowiązującego w przedmiotowym obszarze MPZP - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Łuków zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Łuków nr XXXVI/215/06 z dnia 11 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 34, poz. 909 z dnia 2 marca 2007 r.), Zmiana zapisów tekstowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łuków, zatwierdzona Uchwałą Nr XXX/216/2020 Rady Gminy Łuków z dnia 27 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego

z dnia 17 grudnia 2020 r., poz. 6816) oraz Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łuków w obszarze wsi Dąbie, zatwierdzona Uchwałą Nr XII/106/2019 Rady Gminy Łuków z dnia 20 sierpnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 30 września 2019 r., poz. 5263).

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, jak również poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujść rzek. Inwestycja znajduje się poza terenem zagrożonym powodzią.

Najbliższy ciek wodny to „Dopływ spod Dąbia”, według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, który przepływa w odległości ok. 420 m względem terenu planowanej inwestycji.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne,

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z ujęciami wód podziemnych ani z wyznaczonymi dla tych ujęć strefami ochrony. Zgodnie z KIP najbliższe ujęcie wody pitnej znajduje się w miejscowości Sięciaszka Druga w odległości ok. 4 km od terenu inwestycji.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowana inwestycja jest usytuowana poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.), w tym podlegającymi ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także poza obszarem korytarzy ekologicznych.

Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody jest położony ok. 60 m od inwestycji Łukowski Obszar Chronionego Krajobrazu z rezerwatem Jata oraz rezerwatem Topór, a także położony w odległości 37 m obszar NATURA 2000 Lasy Łukowskie PLB060010.

Planowana Inwestycja ze względu na charakter i odległość od obszarów objętych ochroną nie pogorszy stanu siedlisk, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone najbliższe formy ochrony przyrody.

Inwestycja nie będzie wywoływała oddziaływań, które mogłyby w sposób skumulowany wpływać na formy ochrony przyrody. Ze względu na lokalizację, planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na zachowanie spójności i integralności form ochrony przyrody.

Ze względu na swój charakter i lokalizację przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze najbliższych obszarów podlegających ochronie. Zaplanowane przedsięwzięcie nie spowoduje żadnych chwilowych lub trwałych zmian w funkcjonowaniu czynników ekologicznych warunkujących równowagę przyrodniczą w ekosystemach występujących na terenie najbliższych obszarów podlegających ochronie.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej Inwestycji nie dojdzie do fragmentacji ekosystemów i rozdrabniania siedlisk populacji poszczególnych gatunków, w wyniku której

utraciłyby one możliwość swobodnego krzyżowania się i przepływu genów w obrębie większej populacji. Nie przewiduje się więc wpływu planowanej Inwestycji na różnorodność biologiczną.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na terenie obszaru objętego inwestycją, nie znajdują się obiekty zabytkowe chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).

Zgodnie z art. 32 i 33 ww. ustawy odkryte w trakcie robót ziemnych przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkiem podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

h) gęstość zaludnienia,

Średnia gęstość zaludnienia na terenie Gminy Łuków wynosi 60,1 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie jest usytuowane poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 - Subniecka Warszawska.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem: PLGW200067, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie,

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim: PLRW200010267144271 o nazwie „Krzna Południowa do Dopływu spod Lipniaków”. Ocena ogólna stanu JCWP - zły, stan/potencjał ekologiczny - zły, stan chemiczny - poniżej dobrego. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym

dla analizowanej JCWP jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i dobry stan chemiczny. JCWP - nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi i przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej. Zasięg przestrzenny oddziaływania na etapie realizacji Inwestycji zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Oddziaływania etapu realizacji będą mieć charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z jego zakończeniem.

Oddziaływania związane z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia ograniczą się do jego najbliższego otoczenia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ze względu na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania,

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno, podczas realizacji jak i eksploatacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Zgodnie z zapewnieniem inwestora orientacyjny czas trwania realizacji przedsięwzięcia to 04.2025 r. - 10.2026 r.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się realizację budowy drogi w miejscowości Dąbie. Do niniejszej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast przedsięwzięcie nie zostało zrealizowane. Jak przedłożono w KIP z uwagi na różne okresy realizacji ww. inwestycji z przedmiotem niniejszego opracowania nie wystąpią oddziaływania, które mogłyby doprowadzić do skumulowania oddziaływań przedsięwzięć.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac budowlanych przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w przedłożonych dokumentach załączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje wymienione w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujący zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Łuków w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji stronie. Na podstawie art. 127 a K.p.a. przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję w formie złożenia oświadczenia. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**/-/ mgr Mariusz Osiak
Wójt Gminy Łuków**

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. Gmina Łuków - wnioskodawca,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa - obwieszczenie,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej
4. Starosta Powiatu Łukowskiego (decyzję ostateczną).

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.)

Sprawę prowadzi: Iza Kurek, tel. 25 798 24 39 wew. 136

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Łuków
znak GP.6220.1.2024 z dnia 26 kwietnia 2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Dąbie. Długość projektowanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,53 km oraz będzie posiadała klasę techniczną L ½ (droga jednojezdniowa dwupasmowa). Inwestycja realizowana będzie w zachodniej części Gminy Łuków, w powiecie łukowskim, na terenach stanowiących własność Gminy Łuków oraz własność osób prywatnych.

Budowa drogi będzie polegała na wykonaniu: jezdni asfaltowej szerokości 5,5 - 6,0 m z poszerzeniami do 6,50 m na łukach, wraz z konstrukcją, poboczy gruntowych obustronnych o szerokości 0,75 m ulepszonych kruszywem łamanym 0 - 31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, oświetlonego przejścia dla pieszych wraz z przedłużeniem istniejącego chodnika drogi powiatowej w rejonie przejścia oraz kanału technologicznego przeznaczonego do umiejscowienia w późniejszym czasie infrastruktury.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne drogi gminnej wynosić będą:

- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 30 km/h oraz 40 km/h,
- jezdnia asfaltowa o szerokości 5,5 m - 6 m z poszerzeniami do 6,50 m na łukach,
- łuki poziome o promieniu R=20 m
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem: szerokość 0,75 m,
- skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:1,5,
- odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza gruntowe.

Celem przedsięwzięcia jest utworzenie bezpiecznej komunikacji na obszarze przeznaczonym do zabudowy według ustaleń obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego oraz utworzenie połączenia drogi krajowej nr 76 Łuków - Stoczek Łukowski, drogi gminnej nr 102344 L Dąbie - Zalesie - Gręzówka - Biardy - nowo projektowanej drogi gminnej w miejscowości Dąbie z droga powiatową nr 1309L. Takie połączenie uzupełni istniejącą sieć dróg gminnych. Planowane przedsięwzięcie spowoduje odciążenie ruchu na istniejącej sieci dróg, co poprawi warunki ruchu oraz bezpieczeństwo.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilość surowców do budowy będzie wynikała z przedmiaru robót. Nie przewiduje się, żeby zużycie wykraczało poza ilości przewidziane dla planowanej do zastosowania technologii.

Na etapie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do zimowego utrzymania nawierzchni drogi, zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew.

Planowana inwestycja będzie nieznacznie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ścieki socjalno-bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach, których zawartość będzie przekazywana do jednostek uprawnionych do odbioru. W KIP nie przewidziano, aby w wyniku

budowy drogi miały powstawać ścieki technologiczne. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi na pobocza gruntowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz niewielką ich ilość, a także ze względu na planowany właściwy sposób ich zagospodarowania nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Planowana inwestycja jest usytuowana poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym podlegającymi ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także poza obszarem korytarzy ekologicznych.