

# **OPIS TECHNICZNY**

na modernizację – przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Czerśl  
od km 0+000,00 do km 1+000,00 [kilometraż roboczy]

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁUKOWIE  
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA  
I ARCHITEKTURY  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

## **I. DANE OGÓLNE**

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych – drogi gminnej nr 102347L w m. Czerśl.

Modernizacja - przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szer. 5m, wraz z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni, oraz wykonaniem poboczy gruntowych szer. 0,75m.

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| - Długość proj. drogi                       | - 1000 mb,                |
| - Powierzchnia proj. nawierzchni asfaltowej | - 5045,0 m <sup>2</sup> , |
| - Powierzchnia proj. poboczy gruntowych     | - 1496,5 m <sup>2</sup> . |

## **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem projektu jest modernizacja-przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, polegająca na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem do szer. 5m i wykonaniem nawierzchni asfaltowej.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Czerśl.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie warstwy z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10cm – na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej szer. 5m z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,75m [z uzupełnieniem gruntu],
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

## **III. STAN ISTNIEJĄCY**

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do modernizacji występuje:

- pas drogowy z drogą o nawierzchni z betonu,
- tereny przyległe rolne - pola uprawne.