

# CZEŚĆ OPISOWA PPROJEKTU TECHNICZNEGO

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 102337L w Miejscowości Jezioro od km 0+110,00 do km 1+079,00 [długość całkowita odcinka 969,00mb].

## 2. Stan istniejący

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Jezioro w gminie Łuków w powiecie Łukowskim. Od km 0+110,00 do km 1+079,00 w istniejącym pasie drogowym znajduje się jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,00m z poboczami gruntowymi, skarpami oraz zjazdami. W km 0+697,19 znajduje się skrzyżowanie z drogą wewnętrzną, koniec projektowanego odcinka -km 1+079,00 stanowi krawędź skrzyżowania z drogą gminną nr 102771 L. Ponadto w pasie drogowym znajduje się wodociąg, sieć energetyczna, gazu oraz sieć telekomunikacyjna.

## 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzonym sposobem użytkowania jest droga gminna kategorii lokalnej.

## 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- początek opracowania km 0+110,00
- koniec opracowania km 1+079,00 (skrzyżowanie z drogą gminną nr 12771 L),
- długość odcinka 969,00mb,
- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa – 50km/h,
- jezdnie asfaltowe szerokości 6,00m,
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 0,75m,
- skarpy o nachyleniu 1:1,5.

## 5. Projektowane rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej nr 102337 L w miejscowości Jezioro od km 0+110,00 do km 1+079,00 [długość całkowita odcinka 969,00mb]. W ramach przebudowy drogi przewidziano wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem oraz zjazdów indywidualnych i publicznych. W km 0+697,19 zaprojektowano wyprofilowanie skrzyżowania z drogą wewnętrzną. Wierzchołek W1 zlokalizowany w km 0+000,00 stanowi przecięcie osi drogi projektowanej do przebudowy z drogą krajową nr 63.

Początek trasy przewidziano w km 0+110,00, w km 0+346,96 znajduje się łuk poziomy W2 o promieniu R=950m, w km 0+508,47 załom W3, w km 0+634,85 załom W4, w km 0+671,44 załom W5, w km 0+724,91 załom W6, w km 0+922,73 załom W7, w km 0+966,97 załom W8 oraz w km 1+079 (koniec opracowania, krawędź skrzyżowania z drogą gminną nr 102771L. Wierzchołek W9 na skrzyżowaniu osi dróg gminnych w km 1+081,75.

## 6. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne

Zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości zmiennej według tabeli wyrównania, ułożenie nowej warstwy ścieralnej gr. Zmiennej, wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych tłuczniem gr. 15cm o szerokości 2x0,75m oraz wyrównanie wysokości istniejących zjazdów -nawierzchnia asfaltowa.

## 7. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym. W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i uzgodnieniach.

Projektował:

Opracował: