

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z przebudową drogi gminnej nr 102337L Jeziory-Gołębki
od km 0+110,00 do km 1+079,00 [długość odcinka 969,0 mb]
w m. Jeziory gmina Łuków

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową drogi gminnej nr 102337L Jeziory-Gołębki od km 0+110,00 do km 1+079,00 [długość odcinka 969,0 mb] w m. Jeziory w gminie Łuków.

Projektowana droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m oraz obustronne pobocza gruntowe ulepszonymi kruszywem szerokości 0,75m oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 102337L Jeziory-Gołębki od km 0+110,00 do km 1+079,00 [długość odcinka 969,0mb] w m. Jeziory.

Projektowana droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m oraz obustronne pobocza gruntowe ulepszonymi kruszywem szerokości 0,75m oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacji oraz bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Istniejąca droga gminna posiada oznakowanie pionowe, celem uzupełnienia istniejącego oznakowania zaprojektowano oznakowanie łuku zlokalizowanego od km 0+255,16 do km 0+438,77 znakami A-1 / A-2.

Ponad to zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego:

- P-4 w osi jezdni na w/w łuku,
- P-6 w osi jezdni długości 50m przed i za oznakowaniem P-4,
- P-1a w osi jezdni poza terenem zabudowanym,
- P-1b w osi jezdni w terenie zabudowanym,
- P-4 oraz w jej ciągu P-1a na skrzyżowaniach,
- P-13 na skrzyżowaniu -oznakowanie wlotu dróg podporządkowanych.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tych odcinkach dróg gminnych - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń 2022/2023 r.).

Sporządził: