Egz. nr

DROPLAN

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH
„DROPLAN" Andrzej Świerczewski
21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5 tel. 501 064 362
NIP 946-154-97-92 REGON 030812105

PROJEKT TECHNICZNY
WYKONAWCZY

TEMAT:	**MODERNIZACJA - PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. KRYNKA**
OBIEKT:	**DROGA DOJAZDOWA DO GRUNTÓW ROLNYCH**
LOKALIZACJA:	**JEDNOSTKA EWID.: 061105_2 ŁUKÓW** **OBRĘB: 0015 KRYNKA** **DZ. NR 971, 1097**
BRANŻA:	**DROGOWA**
INWESTOR:	**GMINA ŁUKÓW**
ADRES INWESTORA:	**UL.ŚWIDERSKA 12** **21-400 ŁUKÓW**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogi	Andrzej Świerczewski	LUB/0010/PWBD/16	UPRAWNIONY PROJEKTANT w Specjalności Inżynieryjnej Drogowej mgr inż. Andrzej Świerczewski upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16 do projektowania i kier. robotami bud. bez ograniczeń tel. 501 064 362

ŁUKÓW, luty 2025 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

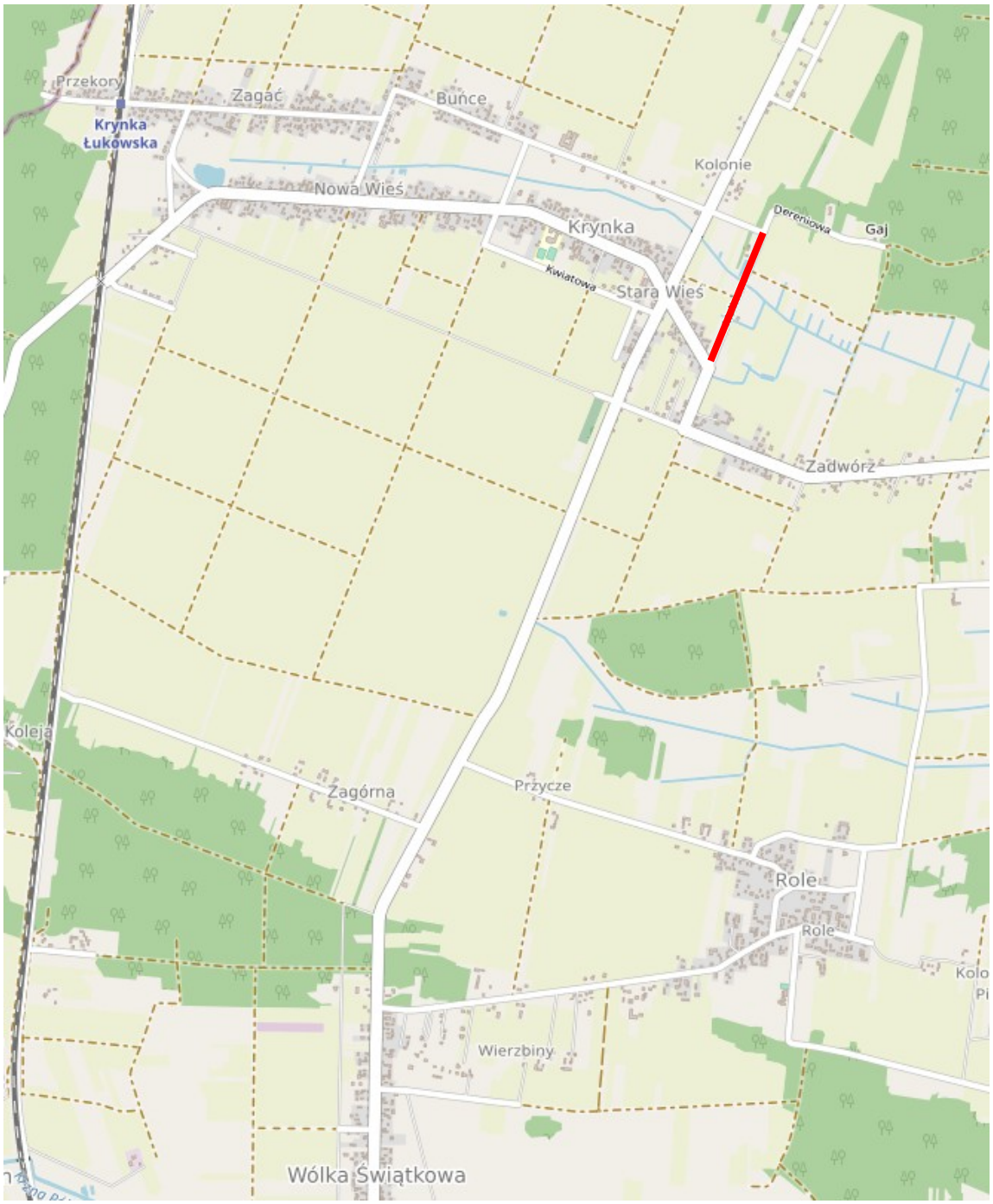
		strona
1.	**Strona tytułowa**	**1**
2.	Spis zawartości projektu	2
3.	Plan orientacyjny 1:500	3
4.	Opis techniczny	4 – 5
5.	Plan sytuacyjny 1:500	6
6.	Przekrój normalny 1:50/25	7
7.	Profil podłużny 1:000/1000	8
8.	Uzgodnienie z ZDP w Łukowie	9

PROJEKT TECHNICZNY

ZWIĄZANY Z MODERNIZACJĄ – PRZEBUDOWĄ
DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. KRYNKA

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:30 000



- PRZEDMIOTOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI

OPIS TECHNICZNY

na modernizację – przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Krynka
od km 0+000 do km 0+607,2 [kilometraż roboczy]

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Krynka. Przedmiotowa droga włączona jest do drogi powiatowej nr 1312L.

Modernizacja - przebudowa w/w drogi wewnętrznej polega na wykonaniu nawierzchni asfaltowej o szer. 4m, wraz z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni.

- Długość proj. drogi - 607,2 mb,
- Powierzchnia proj. nawierzchni asfaltowej - 2425,9 m^2,

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest modernizacja-przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, polegająca na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem do szer. 4m i wykonaniem nawierzchni asfaltowej.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Krynka.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie warstwy z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. śr. 10cm – na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej szer. 4m z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do modernizacji występuje:

- pas drogowy z drogą o nawierzchni z betonu,
- tereny przyległe rolne - pola uprawne.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie modernizacji – przebudowy istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego kamiennego na istn. nawierzchni i poszerzeniu, oraz wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. śr. 10 cm - na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

V. UWAGAI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w drodze.

Ponadto zaplanowano ewentualne przestawienie hydrantu poza skrajnię jezdni lub zabezpieczenie [wg oddzielnego opracowania].

W czasie przebudowy projektowanej drogi należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych działek.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

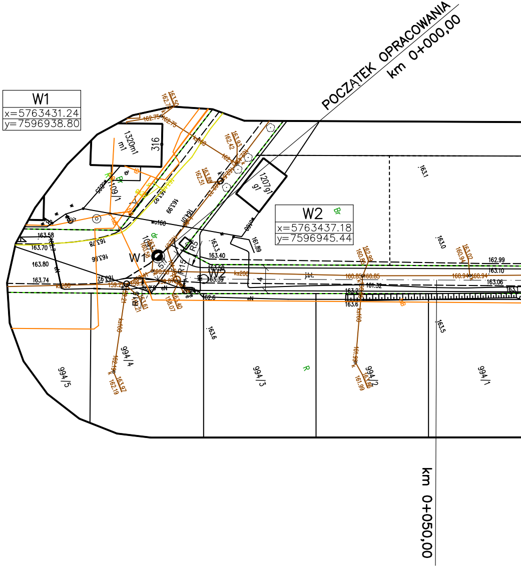
Sporządził:

PROJEKT TECHNICZNY

NA MODERNIZACJĘ - PRZEBUDOWĘ DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W M. KRYNKA

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:500


W1
x=5763431.24
y=7596938.80
W2
x=5763437.18
y=7596945.44
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00
km 0+050,00
1320m1
316
1207g1
109/1
994/5
994/4
994/3
994/2
994/1
R15
R5
163.58
163.70
163.80
163.74
163.40
163.6
163.5
163.0
163.1
162.99
163.10
163.06

LEGENDA:

—— – Projektowana krawędź jezdni

══ – Projektowana nawierzchnia asfaltowa szer. 4m–2425,9m^2

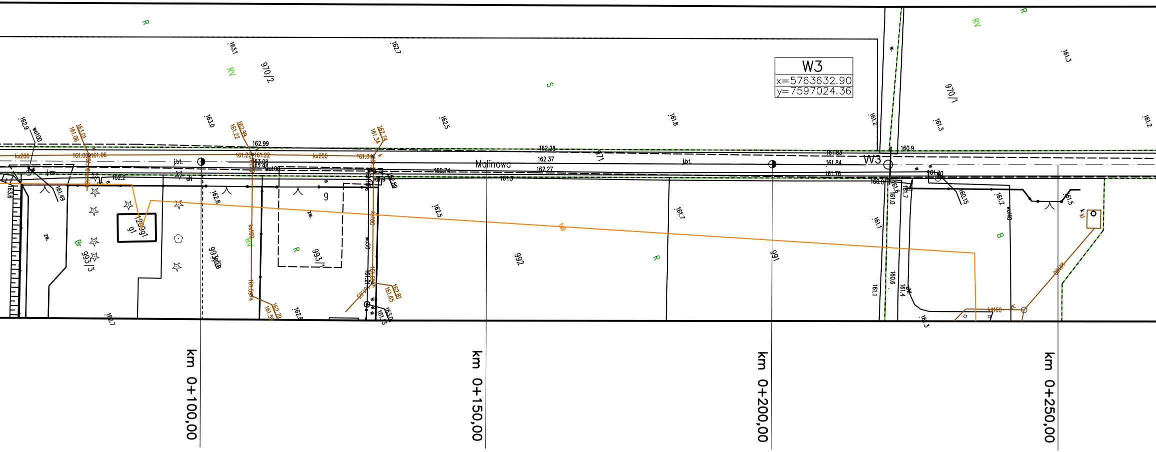
Prawa autorskie do tego rysunku przysługują Z.U.I. "DROPLAN" Bez jego zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub kopiowany.

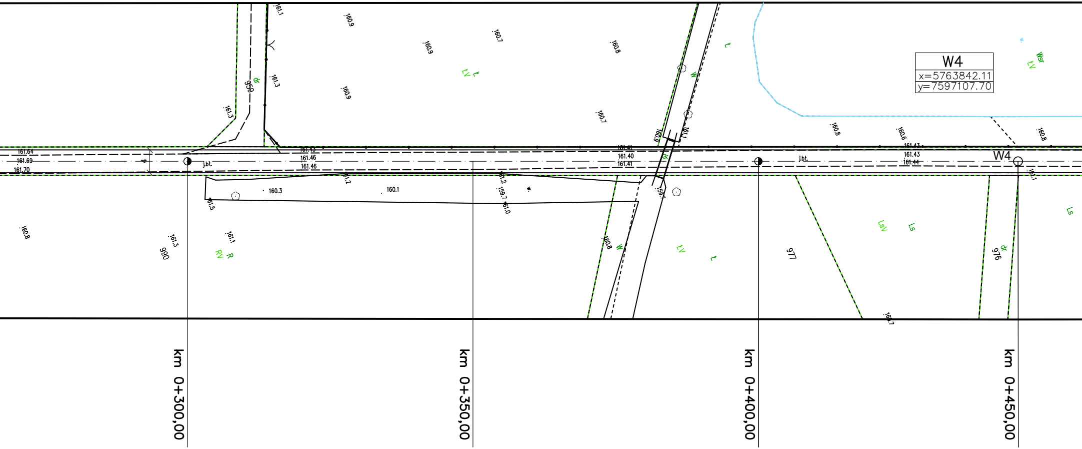
ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH
DROPLAN ANDRZEJ ŚWIERCZEWSKI
21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5
e-mail: droplan@op.pl tel.: 501 064 362

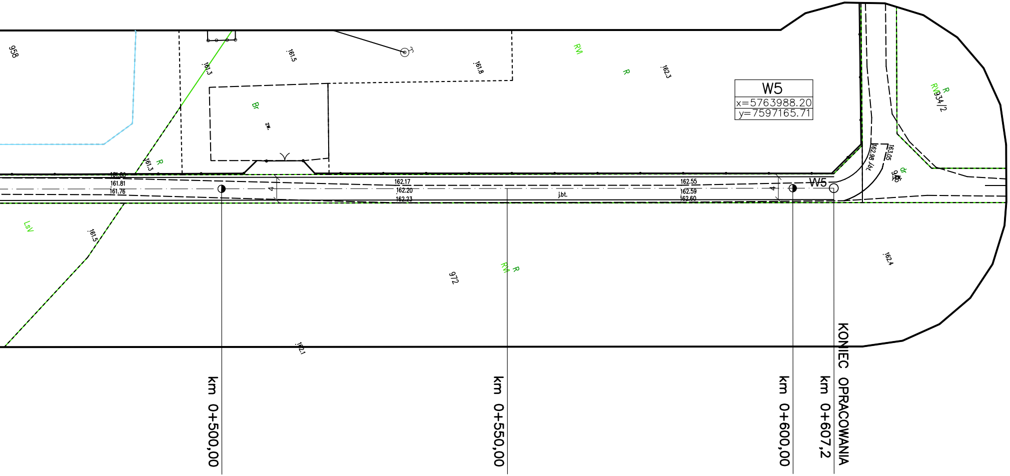
Inwestor GMINA ŁUKÓW
Adres ul. Świderska 112, 21–400 Łuków
Inwestycja Modernizacja – przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Krynka
Adres Krynka, dz. nr. ewid. 971, 1097

Projektował	A. Świerczewski	LUB/0010/PWBD/16	
	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis

Obiekt Droga wewnętrzna
Skala 1:500
Przedmiot PLAN SYTUACYJNY
Specjalność drogowa
Data 02.2025
Nr rys.


W3
x=5763632.90
y=7597024.36
Malinowa
970/2
970/1
971
993/3
993/2
993/1
992
991
9
R
RV
S
B
Br
zw.
j.bt.
ks200
kd160
W3
km 0+100,00
km 0+150,00
km 0+200,00
km 0+250,00


W4
x=5763842.11
y=7597107.70
W4
161.1
160.9
160.7
160.9
160.8
161.3
dr
959
160.9
161.3
160.7
Ł
ŁV
Ł
W
W
Wsr
ŁV
160.9
161.1
160.8
160.6
160.8
161.64
161.69
161.70
4
j.bt.
161.43
161.46
161.46
161.41
161.40
161.41
dr
j.bt.
161.43
161.43
161.44
161.1
161.2
160.3
160.1
161.2
159.7
161.0
161.5
159.7
160.8
161.3
990
161.1
R
RV
160.8
W
ŁV
Ł
977
LsV
Ls
dr
976
Ls
160.7
km 0+300,00
km 0+350,00
km 0+400,00
km 0+450,00


958
161.3
161.5
161.8
RV
R
162.3
W5
x=5763988.20
y=7597165.71
Br
zw.
R
161.3
161.81
161.76
4
162.17
162.20
162.23
j.bt.
162.55
162.59
162.60
4
W5
162.98 /bt.
163.05
R
RV
934/2
dr
LsV
161.5
972
R
RV
162.4
162.1
km 0+500,00
km 0+550,00
km 0+600,00
km 0+607,2
KONIEC OPRACOWANIA

PROJEKT TECHNICZNY

NA MODERNIZACJĘ - PRZEBUDOWĘ DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W M. KRYNKA

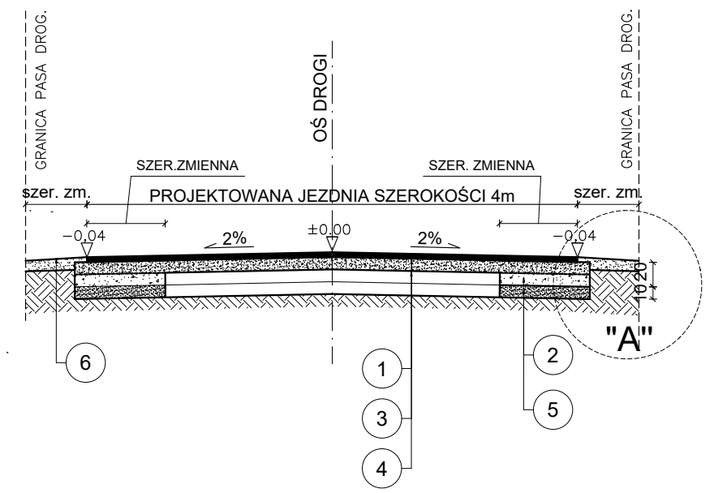
PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50,1:25

PRZEKRÓJ NORMALNY

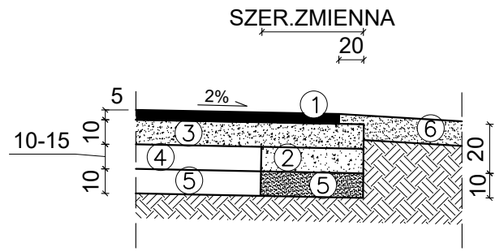
od km 0+000 do km 0+607,2
[kilometraż roboczy]

Skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:25



LEGENDA:

1. WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 5cm
2. PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAM. ŁAMANEGO 31.5-64mm STAB. MECH. GR. 10cm [WARSTWA DOLNA]
3. WARSTWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO ŁAMANEGO 0-31,5mm STAB. MECH. GR. ŚR. 10cm NA ISTN. NAWIERZCHNI I POSZERZENIU
4. ISTN. NAWIERZCHNIA Z BETONU
5. WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR ~10 CM
6. POBOCZE GRUNTOWE

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują Z.U.I. "DROPLAN" Bez jego zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub kopiowany.

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH
DROPLAN ANDRZEJ ŚWIERCZEWSKI
21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5
e-mail: droplan@op.pl tel.: 501 064 362

Projektował	A. Świerczewski	LUB/0010/PWBD/16	
	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis

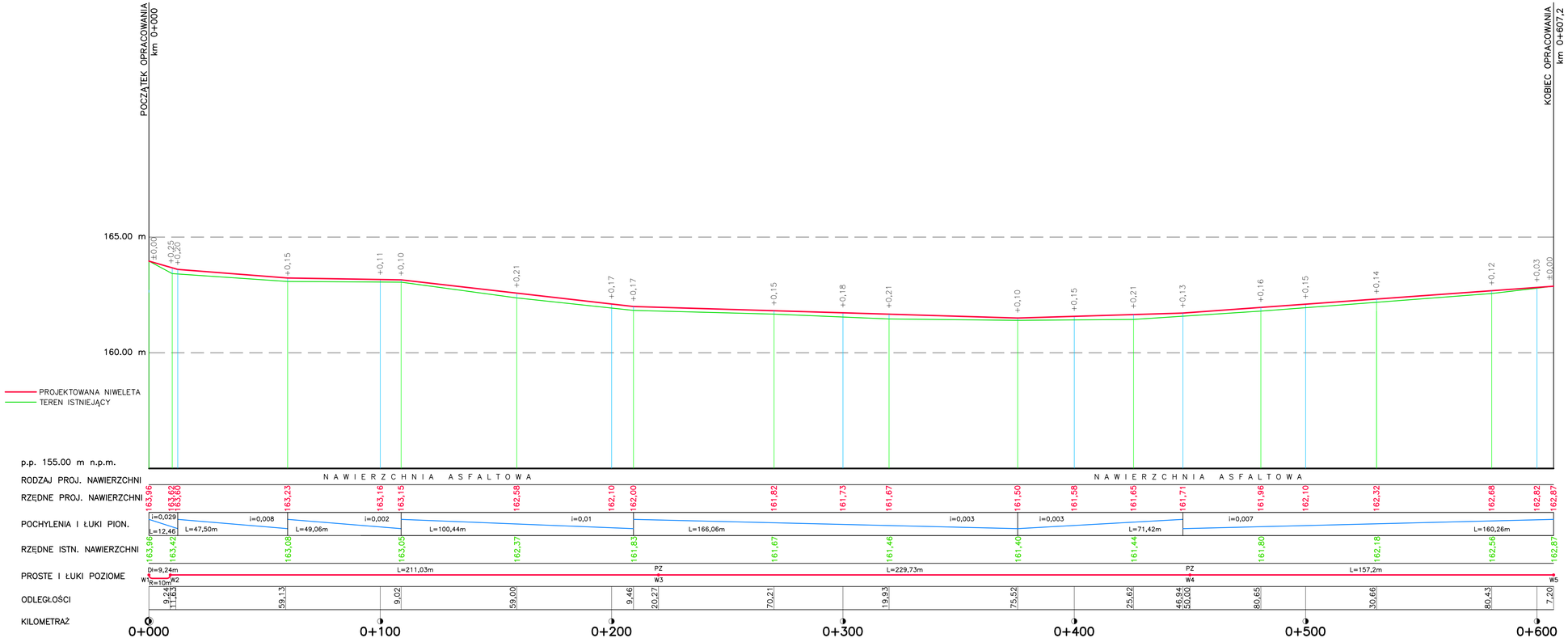
Inwestor: GMINA ŁUKÓW
Adres: ul. Świderska 112, 21-400 Łuków
Inwestycja: Modernizacja – przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Krynka
Adres: Krynka, dz. nr. ewid. 971, 1097
Obiekt: Droga gminna wewnętrzna
Skala: 1:50,1:25
Przedmiot: PRZEKRÓJ NORMALNY
Specjalność: drogowa
Data: 02.2025
Nr rys.

PROJEKT TECHNICZNY

NA MODERNIZACJĘ – PRZEBUDOWĘ DROGI
DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
W M. KRYNKA

PROFIL PODŁUŻNY

Skala 1:100/1000



ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH DROPLAN ANDRZEJ ŚWIERCZEWSKI 21–400 Łuków ul. Spółdzielcza 1 e-mail: droplan@op.pl tel.: 501 064 343	Inwestor: GMINA ŁUKÓW Adres: ul. Świderska 112, 21–400 Łuków		
	Temat: Modernizacja – przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Krynka Adres: Krynka, dz. nr. ewid. 371, 1057		
Projektował: A. Świerczewski	UŁ/0010/PWOD/16	Skala: 1:100/1000	
	Przedmiot: PROFIL PODŁUŻNY		
Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis	Specjalność: drogowa Data: lipiec 2020 Nr rys.

Prawa autorskie do tego rysunku przysługują firmie DROPLAN. Bez jej pisemnej zgody nie może być ujawniany ani wykorzystywany.

ZARZĄD DROG POWIATOWYCH
21-400 Łuków, ul. Łapiguz 112
Tel.0(25) 798-20-20
Tel/fax:0(25) 798-71-87
R-711586627 NIP 825-17-33-856

Łuków, dnia 18.02.2025 r.

T.4132.10.1.2025.EC

Gmina Łuków
ul. Świderska 12
21-400 Łuków

Zarząd Dróg Powiatowych w Łukowie wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane częścią pasa drogowego drogi powiatowej nr **1312 L Trzebieszów – Celiny – Krynka - Kolonia Gręzówka - Łuków (ul. Zimna Woda, ul. Wiatraki, ul. Ławecka)** (działka o nr ewid. **1097**) w miejscowości **Krynka** gmina **Łuków,** w związku z przebudową drogi dojazdowej do gruntów rolnych (działka o nr ewid. **971**).

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Łukowie
Ryszard Szczygieł

Sprawę prowadzi:
Ewa Cybula, pok.11
tel. 25/798 20 20 w.17
w godz. 07.00-15.00