
PRZEDMIAR ROBÓT KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI: Modernizacja - przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

ADRES INWESTYCJI: Czerśl, dz. nr ewid. 261

NAZWA INWESTORA: Gmina Łuków

ADRES INWESTORA: Ul. Świdorska 12, 21- 400 Łuków

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Andrzej Świerczewski

DATA OPRACOWANIA: 12.2025 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

12.2025 r.

Data zatwierdzenia

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Obmiar	5
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00 KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE	5
2 ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00	5
3 PODBUDOWY D.04.00.00	5
4 NAWIERZCHNIA D.05.00.00	5
5 OZNAKOWANIE PIONOWE D.07.00.00	6

OPIS INWESTYCJI

na modernizację – przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Czerśl
od km 0+000,00 do km 1+000,00 [kilometraż roboczy]

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się modernizację/przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych – drogi gminnej nr 102347L w m. Czerśl.

Koszty kwalifikowane dotyczą modernizacji - przebudowy w/w drogi polegającej na poszerzeniu jezdni do szer. 5m z uzupełnieniem warstw konstrukcji jezdni, wykonaniu nawierzchni asfaltowej, oraz poboczy gruntowych szer. 0,75m.

Koszty niekwalifikowane dotyczą modernizacji - przebudowy w/w drogi polegającej na obsłudze geodezyjnej proj. inwestycji, wykonaniu zjazdów, oznakowania pionowego drogi, oraz przeniesieniu dwóch hydrantów poza pobocze drogi wraz uporządkowaniem pasa drogowego.

- Długość proj. drogi	- 1000 mb,
- Powierzchnia proj. jezdni o nawierzchni asfaltowej	- 5045,0 m ² ,
- Powierzchnia proj. poboczy gruntowych	- 1496,5 m ² .

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest modernizacja-przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych, polegająca na uzupełnieniu istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem do szer. 5m i wykonaniem nawierzchni asfaltowej.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Czerśl.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- wykonanie warstwy z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. 10cm – na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- ułożenie warstwy ścieralnej szer. 5m z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,75m [z uzupełnieniem gruntu],
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu po zakończeniu prac,
- oddanie obiektu do użytku.

III. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie modernizacji – przebudowy istniejącej nawierzchni drogi poprzez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego kamiennego na istn. nawierzchni i poszerzeniu, oraz wykonaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z poboczami gruntowymi na całym projektowanym odcinku.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 31,5-63mm) gr. 10 cm - na poszerzeniu jezdni,
- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego (o wielkości ziaren 0-31,5mm) rozścielonego mechanicznie gr. śr. 10 cm - na istn. nawierzchni i na poszerzeniu jezdni,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

IV. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącym urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w drodze. Planuje się przestawić istniejące hydranty [2szt.] poza pobocze drogi.

W czasie przebudowy projektowanej drogi należy dążyć do zachowania ciągłości komunikacyjnej dla użytkowników przyległych działek.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Sporządził:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: DROGA DO GRUNTÓW ROLNYCH W M. CZERŚL - KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00 KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE			
1 d.1	Analiza indywidualna D.01.01.01	Obsługa geodezyjna inwestycji przy wykonaniu przebudowy drogi [dł. ok. 1km], z wykonaniem mapy z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu wraz z zarejestrowaniem w/w mapy w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1	Analiza indywidualna	Przeniesienie hydrantów [2 szt.] poza pobocze jezdni.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
3 d.1	Analiza indywidualna	Uporządkowanie pasa drogowego po wykonaniu przebudowy drogi.	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00			
4 d.2	KNNR 1 0202-10 analogia D.02.01.01	Wykonanie wykopów (pod zjazdy z kruszywa łamanego z częścią pobocza) koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp. urobku sam. samowylad. - składowanie części ziemi urodzajnej na terenie inwestycji (celem podniesienia terenu przy proj. drodze).	m3		
		40,97	m3	40,970	
				RAZEM	40,970
3	45233000-9	PODBUDOWY D.04.00.00			
5 d.3	KNNR 6 0103-03 analogia D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża (pod zjazdy z kruszywa łamanego z częścią pobocza) wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2		
		40,97	m2	40,970	
				RAZEM	40,970
6 d.3	KNNR 2-31 0104-05anal ogia D.04.02.01	Warstwy odsączające z piasku (pod zjazdy z kruszywa łamanego z częścią pobocza) - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m2		
		40,97	m2	40,970	
				RAZEM	40,970
7 d.3	KNNR 6 0113-01anal ogia D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy (pod zjazdy z kruszywa łamanego z częścią pobocza) z kruszyw kamiennych łamanych 31,5-63mm stab. mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Krotność = 0,667	m2		
		40,97	m2	40,970	
				RAZEM	40,970
8 d.3	KNNR 6 0113-05anal ogia D.04.04.02	Warstwa (na zjazdach z kruszywa łamanego z częścią pobocza) z kruszyw kamiennych łamanych 0-31,5mm stab. mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m2		
		40,97	m2	40,970	
				RAZEM	40,970
4	45233000-9	NAWIERZCHNIA D.05.00.00			
9 d.4	KNNR 6 0309-02anal ogia D.05.03.05 a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) na zjeździe z ewent. frezowaniem istn. nawierzchni zjazdu. Krotność = 1,25	m2		
		13,14	m2	13,140	
				RAZEM	13,140

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5	45233000-9	OZNAKOWANIE PIONOWE D.07.00.00			
10 d.5	KNR 2-31 0702-01 D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
11 d.5	KNR 2-31 0703-01 D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000