



Egz. nr

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH
„DROPLAN” Andrzej Świerczewski
21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5 tel. 501 064 362
NIP 946-154-97-92 REGON 030812105

PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102757 L
M. RYŻKI, GM. ŁUKÓW**

LOKALIZACJA: **JEDN. EWID.: 061105_2 ŁUKÓW-Gmina
OBRĘB: 0020 RYŻKI
DZ. NR EWID. 2442/10, 2442/11**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA ŁUKÓW**

ADRES INWESTORA: **UL. ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Andrzej Świerczewski	LUB/0010/PWBD/16	

ŁUKÓW, grudzień 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

	strona
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Plan orientacyjny	3
4. Opis techniczny	4 – 7
5. Projekt zagospodarowania terenu-plan sytuacyjny 1:500	8
6. Przekrój normalny.....	9
7. Zjazd uliczny.....	10

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego na przebudowę drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 102757 L w m. Ryżki, gm. Łuków na odcinku od km. 0+005,94 do km. 0+104,26.

Przy w/w drodze zaprojektowano również wykonanie zjazdów oraz drogi dla pieszych po stronie prawej.

Projektowane włączenie do drogi wojewódzkiej nr 807 wg oddzielnego opracowania.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana inwestycja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych na przedmiotowym terenie budownictwa jednorodzinnego w miejscowości Ryżki.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miejscowości Ryżki.

W zakres robót wchodzi:

- wykonanie robót ziemnych związanych z wymianą gruntu pod poszerzenie jezdni, drogi dla pieszych oraz zjazdów,
- ustawienie obrzeży i krawężników,
- wykonanie drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie podbudowy (na poszerzeniu jezdni) i nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany wykonano w oparciu o następujące dokumenty:

1. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
2. Dane wyjściowe do projektowania sporządzone przez przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy – uzgodniona koncepcja,
3. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na przedmiotowym terenie.

4. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. – w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. ok. 5 m, zjazdy gruntowe oraz zieleń.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 102757 L od km. 0+005,94 do km. 0+104,26.

Szerokość drogi dla pieszych - 1,8 m

Szerokość drogi gminnej - 5,5 m

Na w/w ulicy zaprojektowano także zjazdy zwykłe i dojścia do furtek z kostki brukowej na przyległe działki.

JEZDNIA

Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m z bet. asfaltowego – wymiana warstwy ścieralnej na istniejącej szerokości ok. 5,0 m oraz ok 0,5 poszerzenia po lewej stronie.

W miejscu łączenia istniejącej nawierzchni z projektowanym poszerzeniem należy pod warstwą ścieralną ułożyć siatkę przeciwspekaniową szer. 1 m .

W miejscach zjazdów krawężniki najazdowe (zaniżone) o wym. 15x22x100cm, wyniesione 2 cm ponad jezdnię.

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z masy min-bitum. gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. lub tłucznia gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. zmiennej min.15 cm,
- grunt nasypowy z piasku różnoziarnistego o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1$ na grubości 20cm poniżej warstwy nasypu, do gł. od powierzchni robót ziemnych 0,2-1,2m $I_s=0,97$.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- istniejąca konstrukcja drogi gminnej (pozostaje bez zmian),

DROGA DLA PIESZYCH

Droga dla pieszych z kostki brukowej w szer. zmiennej, obramowana od strony jezdni i częściowo od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 8x30x100 cm.

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- kostka brukowa gr. 6 cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm po zagęszczeniu i wypełnieniu spoin piaskiem,
- podbudowa z mieszanki kruszywa stab. cem. o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr 12 cm,
- grunt nasypowy z piasku różnoziarnistego o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1$ na grubości 20cm poniżej warstwy nasypu, do gł. od powierzchni robót ziemnych 0,2-1,2m $I_s=0,97$.

ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy zwykłe z kostki brukowej w gr. 8 cm, ze skosami 1,0:1,0.

Projektowane zjazdy od strony granicy pasa drogowego [w przypadku braku oporu] oraz od strony jezdni obramowane krawężnikiem najazdowym 15x22x100 cm, natomiast na skosach przy opasce i zieleni obramowane obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 8x30x100 cm.

Na połączeniu z drogą dla pieszych bez obrzeża.

Przewidziano spadek podłużny zjazdów max 5%.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa w gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 4 cm po zagęszczeniu i wypełnieniu spoin piaskiem,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 20 cm,
- grunt nasypowy z piasku różnoziarnistego o wskaźniku zagęszczenia $I_s=1$ na grubości 20cm poniżej warstwy nasypu, do gł. od powierzchni robót ziemnych 0,2-1,2m $I_s=0,97$.

VI. ROBOTY ZIEMNE

Wymianę gruntu należy wybrać do głębokości zgodnej z rysunkami, jednak nie płycej niż do zalegania gliny.

Grunty z wykopów można rozplantować na terenie inwestycji, celem podniesienia terenu przy projektowanej ulicy, lub odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Na wymienionym gruncie zaprojektowano warstwę z piasku różnoziarnistego (piasek średnioziarnisty i piasek gruboziarnisty) celem podniesienia niwelety do projektowanych rzędnych.

Nasypy (w tym wymianę gruntu) wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi z w/w gruntu tak aby zachować minimalny wskaźnik zagęszczenia ($I_s=1,0$ – 20 cm poniżej konstrukcji ulicy, $I_s=0.97$ w dolnej części nasypu).

W trakcie wykonywania wykopów należy zapewnić wypompowanie ewentualnej wody gruntowej, a w gruntach mokrych należy przewidzieć zabezpieczenie przed zalewaniem wykopów, np. poprzez zastosowanie ścianek szczelnych.

Przy istniejącej sieci uzbrojenia terenu roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

VII. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do budowy ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy je zabezpieczyć lub przebudować zgodnie z warunkami gestorów sieci.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym.

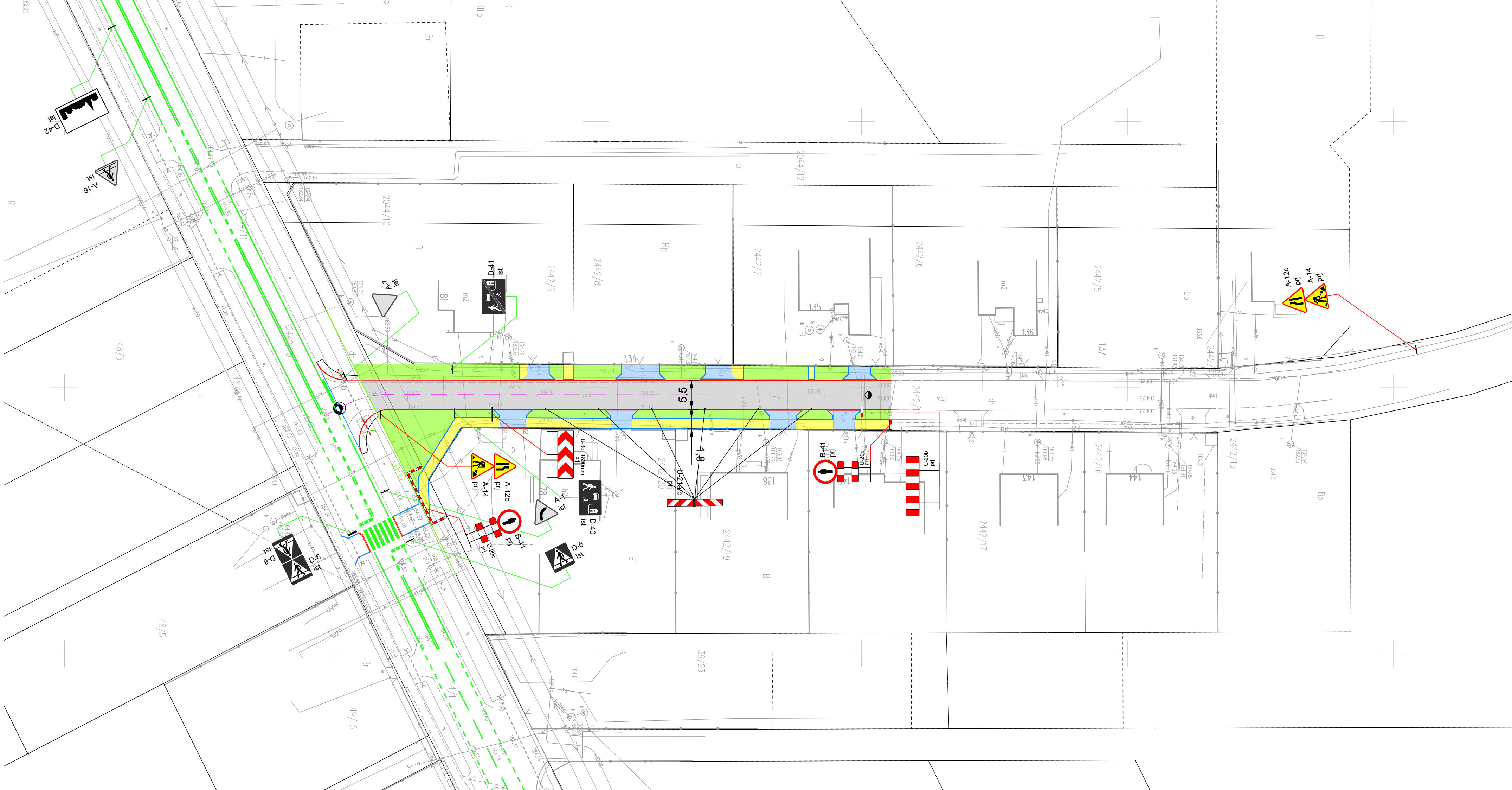
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

CZASOWA
ORGANIZACJA RUCHU

I ETAP

Skala 1:500



ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH			Inwestor: Gmina Łuków		
DROPLAN			Adres: 21-400 Łuków, ul. Świdrska 12		
21-400 Łuków			Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 102757 L		
e-mail: droplan@op.pl			w m. Ryżki		
tel.: 501 064 362			Adres: Ryżki, gm. Łuków, dz. nr 2442/10, 2442/11		
Projektant: A. Świerczewski			LUB/0010/PMB/16		
			Opis: Droga gminna nr 102757 L		
			Skala: 1:500		
			Przedmiot: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I		
			Specjalność: inż. ruchu		
			Data: 12.2023 r.		
			Nr rys.		
Imię i nazwisko			Nr upr. bud.		
Podpis					

Prawa autorskie do tego projektu
przebiegają pod tym znakiem
i nie mogą być wykorzystywane
do innych celów bez zgody
autorów projektu.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

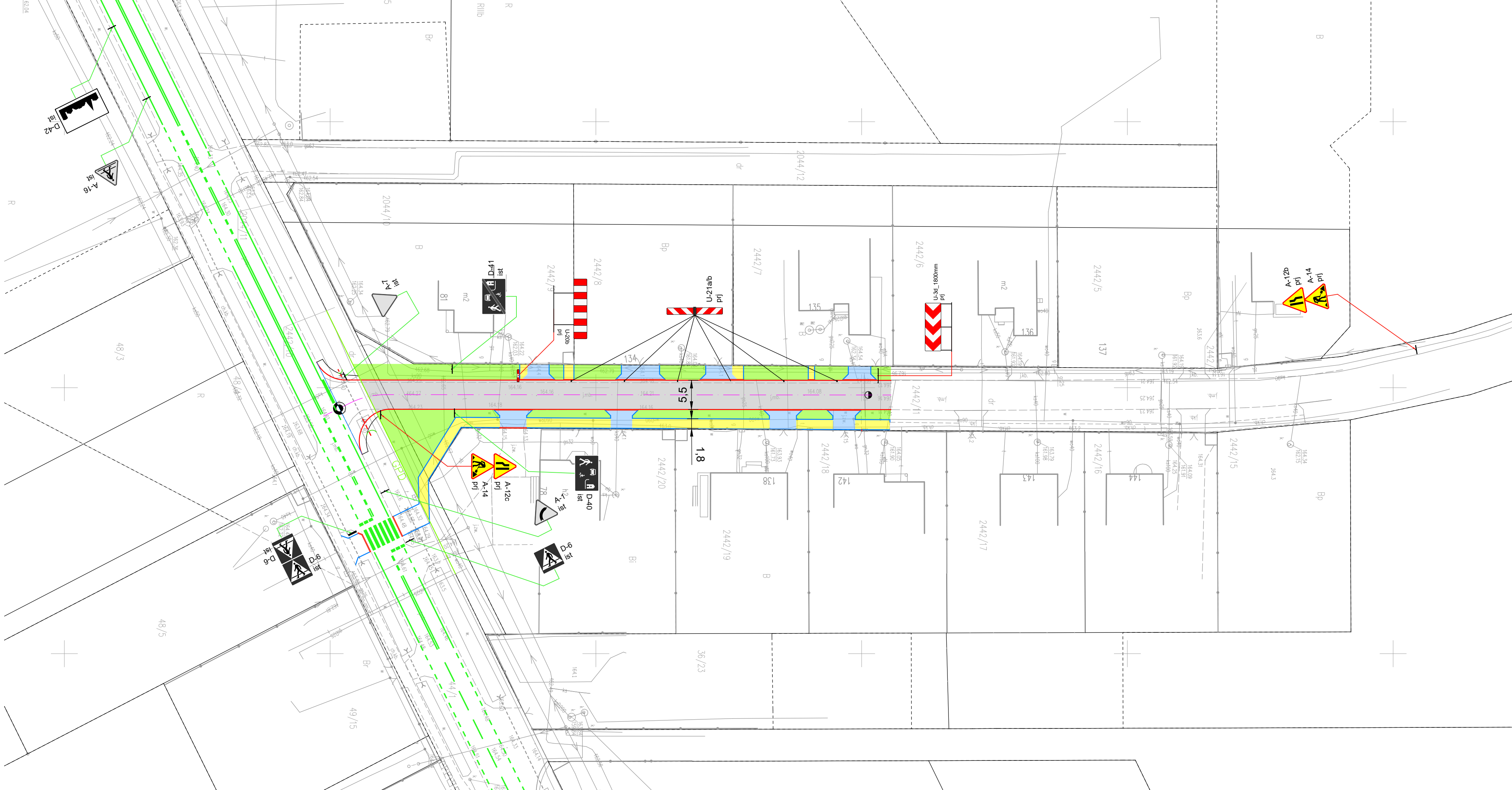
Przebudowa drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

CZASOWA
ORGANIZACJA RUCHU

II ETAP

Skala 1:500

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH			Inwestor: Gmina Łuków		
DROPLAN			Adres: 21-400 Łuków, ul. Świdzka 12		
21-400 Łuków			Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 102757 L		
e-mail: droplan@op.pl			w m. Ryżki		
tel.: 501 064 362			Adres: Ryżki, gm. Łuków, dz. nr 2442/10, 2442/11		
Projektował	A.Świerczewski	LUB/0010/PMB/16	Objekt: Droga gminna nr 102757 L		
			Skala: 1:500		
			Przedmiot:		
			CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP II		
Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis	Specjalność inż. ruchu	Data 12.2023 r.	Nr rys.



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

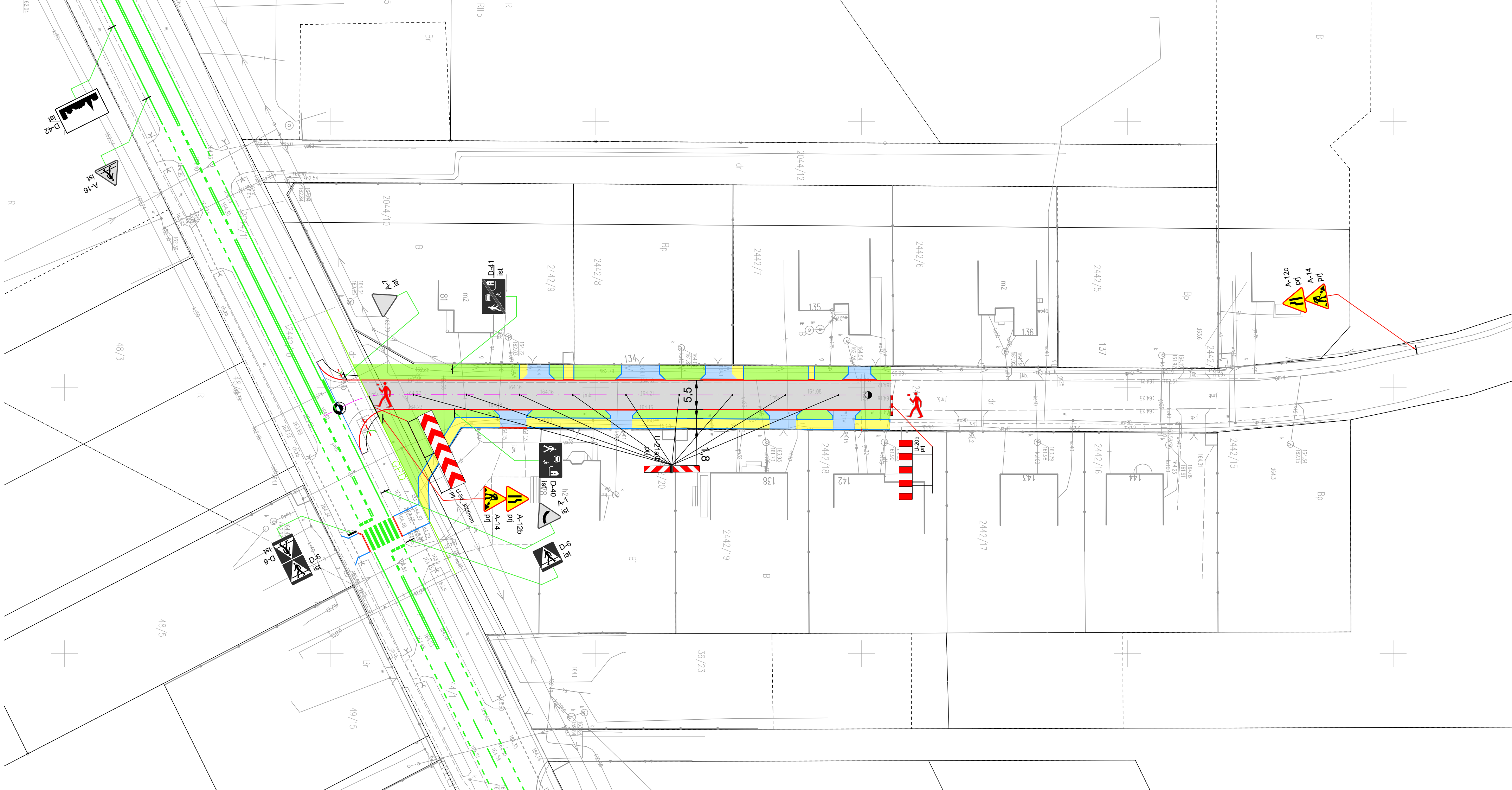
Przebudowa drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

CZASOWA
ORGANIZACJA RUCHU

III ETAP

Skala 1:500

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH			Inwestor: Gmina Łuków		
DROPLAN			Adres: 21-400 Łuków, ul. Świdrska 12		
21-400 Łuków			Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 102757 L		
ul. Spółdzielcza 7/5			w m. Ryżki		
e-mail: droplan@op.pl			Adres: Ryżki, gm. Łuków, dz. nr 2442/10, 2442/11		
tel.: 501 064 362			Obiekt: Droga gminna nr 102757 L		
Projektował	A.Świerczewski	LUB/0010/PMB/16	Skala 1:500		
			Przedmiot:		
			CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP III		
Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis	Specjalność inż. ruchu	Data 12.2023 r.	Nr rys.



**Przebudowa drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków**

IV ETAP

Skala 1:500

ZAK?AD	US?UG	IN?YNIERYJNYCH	Inwestor: Gmina Łuków Adres: 21-400 Łuków, ul. Świdorska 12
DROPLAN	ANDRZEJ ?WIERCZEWSKI	UL. Spółdzielcza 7/5	Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 102757 L w m. Ryki
21-400 Łuków	e-mail: droplan@op.pl	tel.: 501 064 362	Adres: Ryki, gm. Łuków, dz. nr 2442/10, 2442/11
Projektował A.Świerczewski	LUB/0010/PWRD/16		Obiekt: Droga gminna nr 102757 L Skala: 1:500
			Przedmiot: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP IV
			Specjalność inż. ruchu Data 12.2023 r. Nr rys.
Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis	

