



ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH

„DROPLAN” Andrzej Świerczewski

21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5 tel. 501 064 362

NIP 946-154-97-92

REGON 030812105

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ZWIĄZANA Z PRZEBUDOWĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807 W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ NR 102757 L W M. RYŻKI, GM. ŁUKÓW

OBIEKT: DROGA WOJEWÓDZKA NR 807 [DZ. NR 44/1] W M. RYŻKI, GM. ŁUKÓW

LOKALIZACJA: JEDN. EWID.: 061105_2 ŁUKÓW-Gmina
OBRĘB: 0020 RYŻKI
DZ. NR EWID. 44/1

BRANŻA: INŻ. RUCHU

INWESTOR: GMINA ŁUKÓW

ADRES INWESTORA: UL. ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW

Nr rej. 4063.29.2025 ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI

WPROWADZENIE
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU W TERMINIEPROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
NA DROGACH M. RYŻKI
W ZAKRESIEdo dnia 31.12.2025.
KLAUZULA ZATWIERDZENIA
NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przewodów komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu
7. Geometrii drogi

04.03.2025
(data i podpis)z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Krzysztof Jędrzej
p.o. Kierownika
Oddziału Drogownictwa i Ruchu Drogowego

„O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, ZDW w Lublinie i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektował	Andrzej Świerczewski	LUB/0010/PWBD/16	UPRAWNIONY PROJEKTANT w Specjalności Inżynierskiej Drogowej mgr inż. Andrzej Świerczewski upr. bud. nr LUB/0010/PWBD/16 tel. 501 064 362

ŁUKÓW, kwiecień 2024 r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

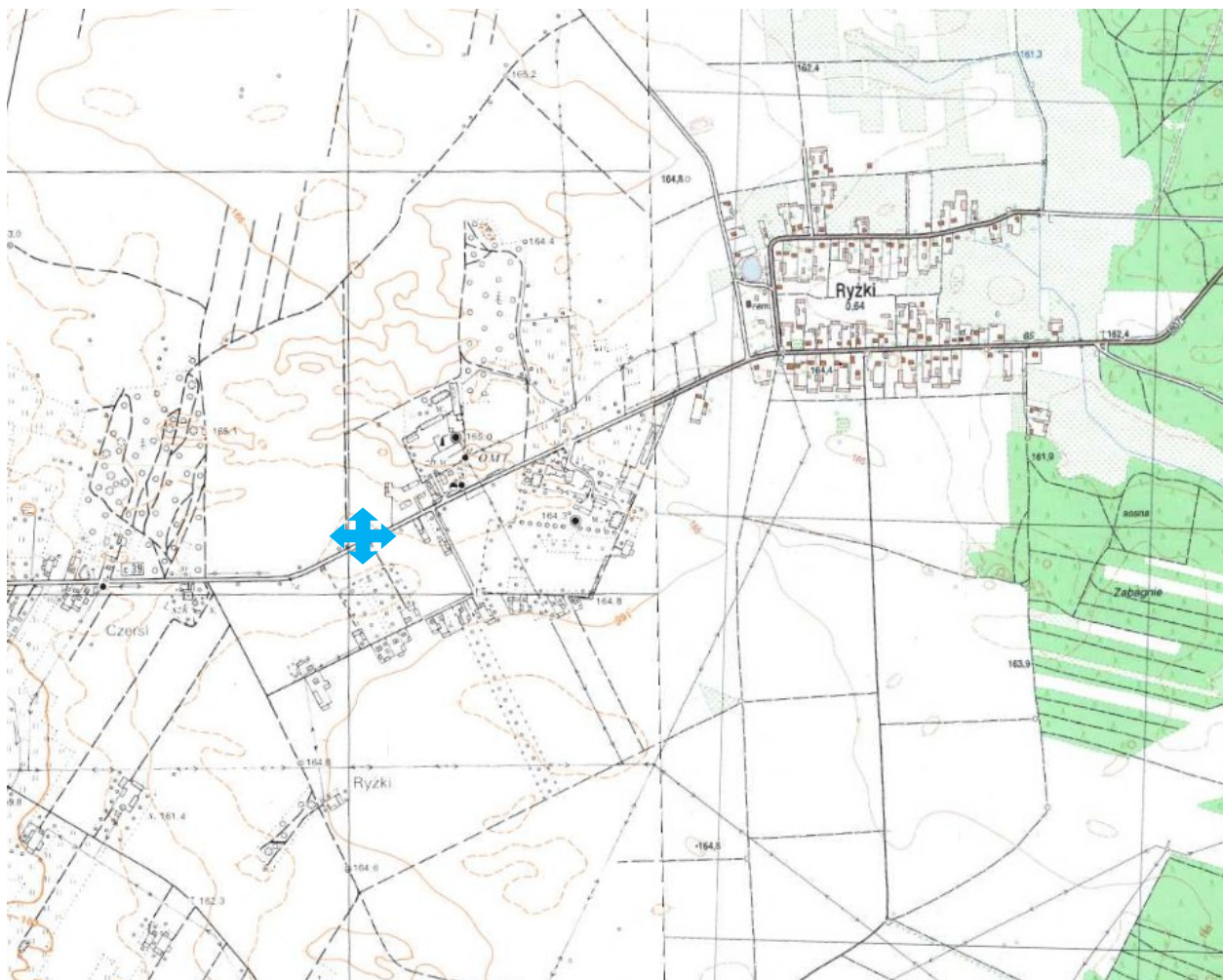
	strona
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Plan orientacyjny	3
4. Opis techniczny	4 – 5
5. Stała organizacja ruchu 1:500	6
6. Uzgodnienia	7 –

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZWIĄZANY Z PRZEBUDOWĄ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 807
W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ GMINNĄ NR 102757 L
W M. RYŻKI, GM. ŁUKÓW

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



- projektowana przebudowa

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 807
w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związany z przebudową drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 102757 L w m. Ryżki, gm. Łuków.

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 102575 L w m. Ryżki,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity - Dz. U. 2019 poz. 2311, z późn. zm.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 807 kategorii G na przedmiotowym odcinku przebiega po prostej w terenie zabudowanym w m. Ryżki, gm. Łuków. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 6,5 m. Pobocza gruntowe częściowo ulepszone kruszywem łamanym, po przeciwnej stronie od projektowanego włączenia droga dla pieszych z kostki brukowej betonowej szer. 1,5 m oraz zieleń niska. Widoczność na przedmiotowym odcinku - dobra.

W obrębie planowanych robót drogowych [teren zabudowany - ograniczenie prędkości do 50 km/h] na drodze wojewódzkiej nr 807 występuje oznakowanie poziome: P-4, P-1e, P-6(w osi jezdni), P-7c, P-7d (linie krawędziowe) oraz P-10, P-14.

Na w/w odcinku drogi występuje następujące oznakowanie pionowe: A-16, D-6, A-1, D-42 oraz D-23.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

W związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 807 w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną nr 102757L, na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie uzupełnienia oznakowania pionowego w postaci znaków D-1 na obu kierunkach drogi wojewódzkiej, oraz znaków poziomych na włączeniu drogi gminnej; P-7c dł. ~17m.

Przed przejściem dla pieszych projektuje się dwa rzędy płytek ostrzegawczych 40x40x8cm ze stożkami ściętymi, po obu stronach jezdni.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do czasowej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane w technologii folii odblaskowej o grupę wyżej niż oznakowanie istniejące i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (tekst jednolity - Dz. U. 2019 poz. 2311, z późn. zm.).

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych w związku z wykonywanymi robotami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą.

W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach, powinien mieć zamontowany i włączony sygnalizator świetlny tzw. „kogut” w kolorze żółtym.

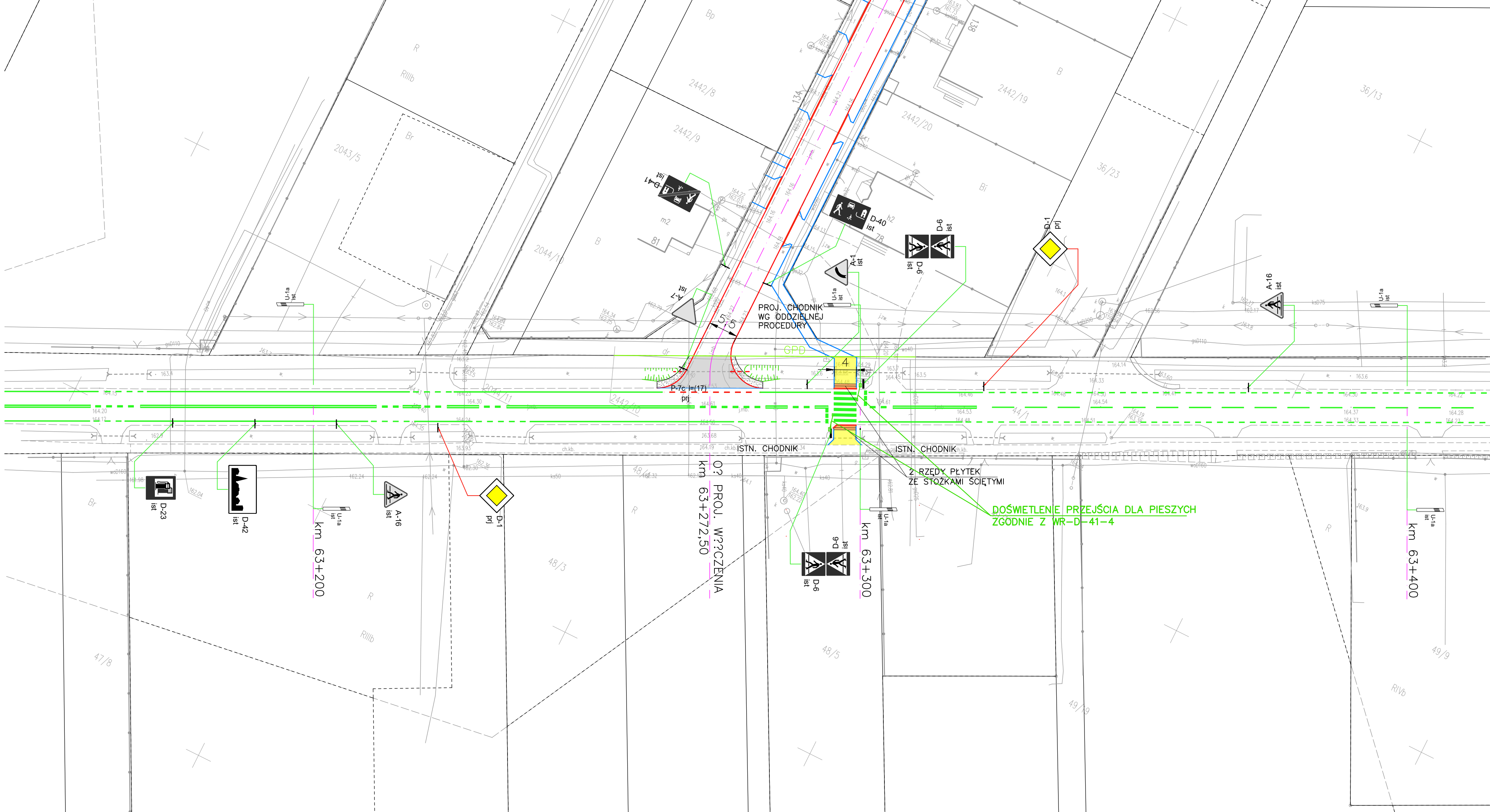
Projektuje się, termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu na II/IV kwartał 2025 r. Wyżej wymieniony termin może ulec wydłużeniu do **końca IV kwartału 2026 r.** ze względu na czas na uzyskanie niezbędnych zezwoleń.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807
w zakresie włączenia drogi gminnej nr 102757 L
w m. Ryżki, gm. Łuków

STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU

Skala 1:500



Prawa autorskie do tego rysunku
przelegują Z.U.I. "DROPLAN"
Bez jego zgody rysunek nie może
być wykorzystany do kopowania.

ZAK?AD US?UG IN?YNIERYJNYCH				Inwestor: Gmina Łuków			
DROPLAN				Adres: 21-400 Łuków, ul. Świdrska 12			
21-400 Łuków				Inwestycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 807			
e-mail: droplan@op.pl				w m. Ryżki			
Projektował A.Świerczewski				Adres: Ryżki, gm. Łuków, dz. nr 44/1			
LUB/2010/PMB/16				Objekt: Droga wojewódzka nr 807			
				Skala: 1:500			
				Przedmiot: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
				Specjalność: drogowa			
				Data: 04.2024 r.			
				Nr rys.			
Imię i nazwisko				Nr upr. bud.			
Podpis							



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W LUBLINIE

Wydział Ruchu Drogowego

URZĄD GMINY ŁUKÓW	
dn.	09.01.2025
WPLYNĘŁO	
Ilość zał.	Podpis

LU00.R.5321.1.2025.MT.18.2

Lublin, dnia 02.01.2025 r.

Urząd Gminy Łuków
ul. Świderska 12, 21-400 Łuków

139/2025/DG

Wpłynęło dn. 09.01.2025
Przyjęte przez Iłona Borkowską



139/2025/DG

[Handwritten signature]
12.01.2025

Gmina Łuków
ul. Świderska 12
21-400 Łuków

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.12.2024 r. (data wpływu 31.12.2024 r.) dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na włączeniu DG nr 102757L do DW nr 807 w m. Ryżki, w załączeniu przesyłam dwa egzemplarze ww. projektu.

Do przedmiotowego projektu wniesiono poniższe uwagi:

1. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, na istniejącym przejściu dla pieszych należy uwzględnić konieczność montażu urządzeń oświetleniowych.
2. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, należy przy projektowaniu dojścia do ww. przejścia uwzględnić montaż tzw. płytki naprowadzającej (kostki integracyjnej), która ułatwia osobom z dysfunkcją wzroku poruszanie się po chodnikach, przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach.
3. Z planu sytuacyjnego wynika, iż w obrębie projektowanego skrzyżowania znajdować się będzie zjazd, co jest niezgodne z § 55 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów Techniczno-Budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518).

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Lublinie

[Handwritten signature]
podinsp. Leszek Wilczyński

Zał. szt. 2

Wyk./opr. asp. Kamil Biaduń

ul. Tomasza Zana 45
20-601 Lublin

tel. 47 811 58 38
wrd@lu.policja.gov.pl
www.lubelska.policja.gov.pl
ePUAP: /crqg4398yz/SkrytkaESP