

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z budową drogi gminnej
od km 0+003,50 do km 0+983,50
w miejscowości Karwacz (obręb geodezyjny Suleje)

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową drogi gminnej od km 0+003,50 do km 0+983,50 w miejscowości Karwacz (droga kategorii D -dojazdowa).

Początek projektowanego odcinka drogi km 0+003,50 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1313L Suleje-Role-Wólka Świątkowa kategorii Z (zbiorcza). Na dalszym odcinku drogi przewidziano utworzenie nowego pasa drogowego. Projektowana droga na skrzyżowaniu w km 0+911,83 łączy się z istniejącym pasem drogowym drogi gminnej. Na końcu projektowanego odcinka przewidziano skrzyżowanie z istniejącymi drogami wewnętrznymi, krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,00m$.

Projektowana droga gminna od km 0+003,50 do skrzyżowania w km 0+911,83 posiadała będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym szer. 0,75m. Na dalszym odcinku do skrzyżowania w km 0+971,26 droga posiadała będzie szerokość 4,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym szer. 0,50m.

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na budowę drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. poz. 2377 z dnia 14 października 2022 r.)

3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej

Zaprojektowano budowę drogi gminnej w miejscowości Karwacz (obręb geodezyjny Suleje) od km 0+003,50 do km 0+983,50 (droga kategorii D -dojazdowa).

Początek projektowanego odcinka drogi km 0+003,50 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1313L Suleje-Role-Wólka Świątkowa kategorii Z (zbiorcza). Włączenie projektowanej drogi gminnej z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniach $R=8,00m$ oraz $R=10,00m$. Na dalszym odcinku do skrzyżowania w km 0+911,83 droga o nawierzchni bitumicznej szer. 5,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym szer. 0,75m. W ciągu w/w odcinka zaprojektowano łuki poziome w km 0+105,37 o promieniu $R=200m$, w km 0+195,32 o promieniu $R=200m$, w km 0+480,93 o promieniu $R=120m$ ze spadkiem jednostronnym do wewnętrznej strony łuku 2% oraz łuku w km 0+812,01 o promieniu $R=200m$.

Krawędź jezdni na skrzyżowaniu w km 0+911,83 wyokrąglona łukami o promieniu $R=9,00m$ oraz $R=10,00m$. Na dalszym odcinku droga o szerokości nawierzchni 4,50m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym o szer. 0,50m. Na końcu projektowanego odcinka przewidziano skrzyżowanie z istniejącymi drogami wewnętrznymi, krawędzie jezdni wyokrąglone łukami o promieniu $R=6,00m$.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu poziomym drogi powiatowej nr 1313L Suleje – Role – Wólka Świątkowa:

- P-4 na drodze powiatowej w osi jezdni przed projektowanym skrzyżowaniem (likwidacja -frezowanie istniejącego oznakowania P-1b w osi drogi powiatowej)
- P-6 na drodze powiatowej w osi jezdni poprzedzająca linię P-4 (likwidacja -frezowanie istniejącego oznakowania P-1b w osi drogi powiatowej)
- P-1e w ciągu P-4 w osi drogi powiatowej (likwidacja -frezowanie istniejącego oznakowania P-1b w osi drogi powiatowej)
- P-7d -likwidacja -frezowanie linii krawędziowych po stronie projektowanego skrzyżowania.

Projektuje się następujące oznakowanie poziome na drodze gminnej:

- P-1b w osi jezdni,
- P-4 w osi jezdni przed projektowanymi skrzyżowaniami,
- P-6 w osi jezdni poprzedzająca linię P-4,
- P-14 na skrzyżowaniu z drogą powiatową,
- P-4 wraz z P-1e w osi jezdni na łuku w km 0+480,93,
- P-13 na skrzyżowaniu w km 911,83.

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- D-1 na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną,
- U-18b na drodze powiatowej w miejscu skrzyżowania z drogą gminną,
- B-20 na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą powiatową,
- A-7 z D-2 i tabliczką „Stop 100m” przed skrzyżowaniem z drogą powiatową,
- A-4 przed łukami w km 0+067,76 i w km 0+219,76,
- A-1 / A-2 przed łukami w km 0+480,93 oraz w km 0+812,01,
- A-7 / D1 na skrzyżowaniu w km 0+911,83,
- A-30 wraz z tabliczką „Koniec nawierzchni” na w/w skrzyżowaniu na końcu drogi,
- A-7 i D-1 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną w km 0+971,26.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. poz. 2377 z dnia 14 października 2022 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń III/IV kwartał 2025r.).

Sporządził: