

#### UWAGA:

Podczas prac montażowych (wykonywanie montażu projektowanych przewodów), a także demontażowych (demontaż istniejących przewodów) zachować szczególną ostrożność – nie uszkodzić elementów konstrukcyjnych istniejącej linii napowietrznej.

Wysokość zawieszenia konstrukcji dla linii gołej na projektowanych słupach dostosować do istniejących słupów w taki sposób aby nie uszkodzić izolatorów na sąsiednich słupach.

Podczas przełączania istniejących odbiorców energii elektrycznej do zasilenia z projektowanej linii napowietrznej należy zwrócić szczególną uwagę na zgodność faz. Uwaga:

- Wytyczenie trasy projektowanych urządzeń zlecić uprawnionemu geodecie.
- Po wykonaniu robót montażowo-budowlanych, wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.
- Całość robót wykonać zgodnie z normą N SEP-E-003, oraz opinią ZUD.

#### Stan projektowany -przyłącze napowietrzne:

Istniejące przyłącze napowietrzne do budynku na działce nr 791/2 należy odłączyć od likwidowanego słupa i podłączyć do projektowanego stanowiska słupowego. Przyłącze napowietrzne montować na stojaku dachowym lub szczycie budynku w miejscu zdemontowanego przyłącza. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas podłączania przyłącza zachować kolejność fazy. W przypadku odbiorców 1f niepodpięte żyły przewodów należy zabezpieczyć przed skutkami wnikania wilgoci.

W związku z pracami polegającymi na przebudowie sieci uzbrojenia terenu - przyłącza napowietrzne zlokalizowanego na dz. nr 791/2 [obręb Suleje] konieczne będzie ograniczenie w korzystaniu z tej nieruchomości z pasa szer. 5,20m wzdłuż przebiegu przyłącza, o łącznej powierzchni 88m<sup>2</sup> oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia terenu inwestycji, obręb Suleje: 1,0044 ha, w tym:

- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej (część dz. nr 975): 0,0212 ha
- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (dz. nr 971): 0,006 ha
- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (dz. nr 972): 0,055 ha
- powierzchnia utworzenia pasa drogowego drogi gminnej: 0,9222 ha

w terenie inwestycji zaprojektowano:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej o powierzchni: 0,5515 ha
- pobocza gruntowe ulepszone o powierzchni: 0,1435 ha
- zjazdy indywidualne: 0,003 ha

Na pozostałej części, tj. 0,3053 ha przewidziano zielen niską.

Ograniczenie w korzystaniu z dz. nr 791/2 [obręb Suleje] o powierzchni 88m<sup>2</sup> na czas przebudowy przyłącza napowietrzne.

#### **5. INFORMACJE I DANE**

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikające z aktów prawa miejscowego:

W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2023r. poz. 162) o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021r. poz. 485).

b) Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Projektowany teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Teren zamierzenia budowlanego nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Na terenie inwestycji nie występuje oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

#### **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowany jest w terenach rolnych, częściowo zabudowanych jednakże zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczonych pod zabudowę. Zaprojektowana droga spełni warunki drogi pożarowej natomiast sieć wodociągów wraz z hydrantami wykonana będzie jako odrębne zadanie inwestycyjne.