

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:

KONSTECH
KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE
KONRAD SKWAREK TEL. 503-016-385
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DĄBIE / ETAP II /
OD KM 0+083,00 DO KM 1+608,10

ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO

DĄBIE
21-400 ŁUKÓW

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

DROGI -KATEGORIA XXV

IDENTYFIKATOR
DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ

WEDŁUG ODDZIELNEGO WYKAZU

INWESTOR:

WÓJT GMINY ŁUKÓW
UL. ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW

Niniejszy projekt stanowi załącznik

do decyzji Nr

869/2024

TOM:

1/4

z dnia

22.11.2024r.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
TOMASZ RYKACZEWSKI	DROGOWA -PROJEKTANT OBIEKTU	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY-GEOTECHNIK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0394/POOD/05
TOMASZ POLKOWSKI	DROGOWA -SPRAWDZAJĄCY	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
KONRAD WERESZCZYŃSKI	ELEKTRYKA -PROJEKTANT	LUB/0247/PWOE/12	mgr inż. Konrad Wereszczyński Upr. bud. do proj. i kier. bez ograniczeń w spec. instalacji elek. w zakresie sieci, inst. i urz. elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr. LUB/0247/PWOE/12
GRZEGORZ DĘBOWSKI	ELEKTRYKA -SPRAWDZAJĄCY	434/Lb/2001	mgr inż. Grzegorz Dębowski 21-400 Łuków ul. Piłsudskiego 14 Upr. elek. bud. do proj. i kier. 5/4/4 Upr. projekt. 12
KONRAD SKWAREK	DROGOWA -OPRACOWAŁ	INŻ. BUD.	KONSTECH inż. Konrad Skwarek WŁAŚCICIEL

SIERPIEŃ 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI -PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego TOM 1/4	1
2. Spis zawartości	2
3. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3-5
4. Plan orientacyjny	6
5. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:50	7-9
6. Mapy do celów projektowych skala 1:500	10-12
7. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	13
8. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności Wraz z kopiami zaświadczeń o wpisie na listy członków Izby samorządu zawodowego	14-17

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi w miejscowości Dąbie / etap II / od km 0+083,00 do km 1+608,10 [długość całkowita odcinka 1525,10mb].

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji położony jest w miejscowości Dąbie w gminie Łuków w powiecie Łukowskim. Początek projektowanego odcinka drogi km 0+083,00 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej (dz. nr 1120) w którym do km 174,30 znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,00-5,00m, na dalszym odcinku do km 0+368,36 droga posiada nawierzchnię gruntową nie utwardzoną. Na dalszym odcinku do km 1+413,96 planowana droga przebiega przez tereny rolne. Od km 1+413,96 do końca odcinka trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym -droga o nawierzchni gruntowej. W km 1+608,10 znajduje się koniec projektowanego odcinka -krawędź drogi powiatowej nr 1309L. W istniejącym pasie drogowym (dz. nr 1120) znajduje się sieć telekomunikacyjna i przyłącze wody nie wymagające przebudowy / zabezpieczenia. Projektuje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego na granicy obecnego pasa drogowego (dz. nr 1120), dz. nr 1118/1 z dz. nr 1118/3 oraz na granicy działek 1100, 1102/1 z dz. nr 1102/2. Na dalszym odcinku w km 0+962,7 znajduje się słup napowietrznej linii SN 15 kV kolidujący z projektowaną inwestycją -projektuje się skablowanie odcinka linii SN przecinającego projektowany pas drogowy. W km 1+598,20 w pasie drogowym drogi gminnej -dz. nr 733/1 zlokalizowany jest wodociąg nie wymagający przebudowy / zabezpieczenia. Koniec projektowanego odcinka (krawędź drogi powiatowej) -projektowane skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1309L. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m, chodnik zlokalizowany po stronie projektowanego skrzyżowania, oświetlenie uliczne. W drodze powiatowej zlokalizowana jest napowietrzna sieć światłowodowa po przeciwnej stronie projektowanego skrzyżowania.

W terenie inwestycji nie występują urządzenia wodne lub melioracyjne które należy przebudować.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

Zaprojektowano budowę drogi w miejscowości Dąbie / etap II / od km 0+083,00 do km 1+608,10 [długość całkowita odcinka 1525,10mb]. Projektowany odcinek drogi -droga gminna kategorii D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR2. W ramach budowy drogi przewidziano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m do km 0+268,02. W km 0+202,92 zlokalizowane jest zaprojektowane skrzyżowanie z drogą gminną będącą w trakcie budowy -skrzyżowanie zwykłe z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=12,00m$, kąt włączenia osi drogi 83° . W km 0+268,02 projektowanej drogi zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=10,00m$ oraz $R=12,00m$, kąt włączenia osi drogi 90° . Następnie na odcinku do km 0+333,36 zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m z poszerzeniem do 6,50m na łukach poziomych o promieniu $R=20,00m$ dla kąta zwrotu $95,5^\circ$ w km 0+368,36 oraz 104° w km 0+411,58. Od km 0+462,52 do km 1+370,00 zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m. Zaprojektowano usunięcie kolizji z istniejącym słupem napowietrznej linii SN 15 kV zlokalizowanym w km 0+962,7. Do rozbiórki przewidziano odcinek linii nad projektowanym pasem drogowym wraz z kolidującym stanowiskiem słupowym. Zaprojektowano wykonanie dwóch słupów typu 13,5/20 (konstrukcja krańcowa, układ płaski) na skraju projektowanego pasa drogowego. Pomiędzy projektowanymi słupami należy wybudować kablówką linię energetyczną XRUHAKXS 240mm² w izolacji 20kV, wraz z kablem należy ułożyć kanalizację światłowodową HDPE Ø40x3mm. Linia kablówka na odcinku przejścia poprzecznego pod jezdnią zabezpieczona rurą osłonową SRS 160 L=9,00m. W km 1+413,96 projektowanej drogi zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=12,00m$, kąt włączenia osi drogi 83° . Na dalszym odcinku do końca projektowanego odcinka drogi tj. km 1+608,10 zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00m. Projektowana droga posiadała będzie obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym szerokości 0,75m. W km 1+608,10 (krawędź drogi powiatowej) zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1309L z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=7,00m$ oraz $R=9,00m$, kąt włączenia osi drogi 82° . W związku z lokalizacją chodnika przy krawędzi jezdni drogi powiatowej w miejscu włączenia projektowanej drogi, zaprojektowano wybudowanie oświetlonego przejścia dla pieszych wyposażonego w system fakturowych oznaczeń nawierzchni (nawierzchnia z płyt integracyjnych -płyty ostrzegawcze). W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano wykonanie kanału technologicznego KTu o profilu minimalnym tj. składającego się z jednej rury osłonowej i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur oraz kanału KTp o profilu minimalnym tj. składającego się z dwóch rur osłonowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Dostęp do przyległych gruntów odbywał się będzie bezpośrednio z projektowanej drogi.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia terenu inwestycji, obręb Dąbie: 1,8660 ha, w tym:

- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (dz. nr 1120): 0,1245 ha
- powierzchnia działek nr 1104/2, 1106/2, 1108/2, 1110/2, 1112/2, 1114/2, 1116/2, 1118/2 stanowiących własność Gminy Łuków przeznaczonych pod pas drogowy drogi gminnej: 0,0628 ha
- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (dz. nr 733/1): 0,2822 ha
- powierzchnia części istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1309L: 0,0106 ha w tym:
dz. nr 340: 0,0060 ha, dz. nr 1475/1: 0,0046 ha,

- powierzchnia utworzenia pasa drogowego drogi gminnej: 1,3859 ha w terenie inwestycji zaprojektowano:
 - jezdnię o nawierzchni asfaltowej o powierzchni: 0,9048 ha
 - pobocza gruntowe ulepszone o powierzchni: 0,2269 ha
 - chodnik przy przejściu dla pieszych o powierzchni: 0,0074 ha
- Na pozostałej części, tj. 0,7269 ha przewidziano zieleń niską.

5. INFORMACJE I DANE

a) Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikające z aktów prawa miejscowego:

W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2023r. poz. 162) o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021r. poz. 485).

b) Informacja czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Projektowany teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

c) Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego:

Teren zamierzenia budowlanego nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Na terenie inwestycji nie występuje oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zaprojektowany jest w terenach rolnych, nie zabudowanych jednakże zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczonych pod zabudowę. Zaprojektowana droga spełni warunki drogi pożarowej natomiast sieć wodociągów wraz z hydrantami wykonana będzie jako odrębne zadanie inwestycyjne.

7. NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Specyfika planowanej inwestycji charakteryzuje się niskim stopniem skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych oraz nie jest uwarunkowana szczegółowymi przepisami odrębnymi w zakresie właściwym dla danego zamierzenia budowlanego.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Wskazanie przepisów prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. O szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024r. poz. 311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024r. poz. 1130)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2023r. poz. 1724 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. poz. 401 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2024r. poz. 257 z późn. zm.)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu (przedstawiony w formie opisowej):

Obszar oddziaływania projektowanej drogi obejmuje działki przylegające do terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie tj. działki w miejscowości Dąbie:

- dz. nr 1120, 1478/3, 1478/4, 1479/1, 1122/1, 1122/2, 1118/1, 1118/2, 1118/3, 1116/1, 1116/2, 1116/3, 1114/1, 1114/2, 1114/3, 1112/1, 1112/2, 1112/3, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1108/1, 1108/2, 1108/3, 1106/1, 1106/2, 1106/3, 1104/1, 1104/2, 1104/3, 1102/1, 1102/2, 1100, 1098, 1096, 1094/1, 1094/2, 1092/2, 1092/1, 1090/2, 1090/1, 1088, 1086, 1084, 1082/2,

5
2532/1, 1078, 1076/2, 1072/3, 1070, 1068/1, 1066/1, 1064/1, 1062, 1060, 1058, 1056, 1054/3, 1054/2, 1054/1, 1052, 1050, 1048, 1046/1, 1044/1, 1042/1, 1040, 1038, 1036, 1034, 1032, 1030, 1028/2, 1028/1, 1026, 1024, 1022, 1020, 1018/2, 1016, 1014, 1012/1, 1010, 1008, 1006, 1004, 1002, 1000, 988, 998, 994, 992, 990/2, 988, 986/2, 986/1, 984, 982/5, 982/4, 980, 978, 976, 974, 972, 970, 968/2, 968/1, 966, 964, 962, 960, 958, 956/2, 954, 952, 950, 948, 946, 944, 942, 733/1, 336, 333, 330, 340, 1475/1.

21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Drogi -projektował:

mgr inż. Tomasz Rykaczewski
PROJEKTANT DROGOWY - GEOD. 1000
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0394/POOD/05

Drogi -sprawdził:

mgr inż. Tomasz Polkowski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0171/POOD/13

Drogi -opracował:

KONSTECH
inż. Konrad Skwarek
WŁAŚCICIEL

Elektryka -projektował:

mgr inż. Konrad Wereszczyński
Upr. bud. do proj. i urz. bez ograniczeń
w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, inst. i urz.
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr upr. LUB/0247/PWOE/12

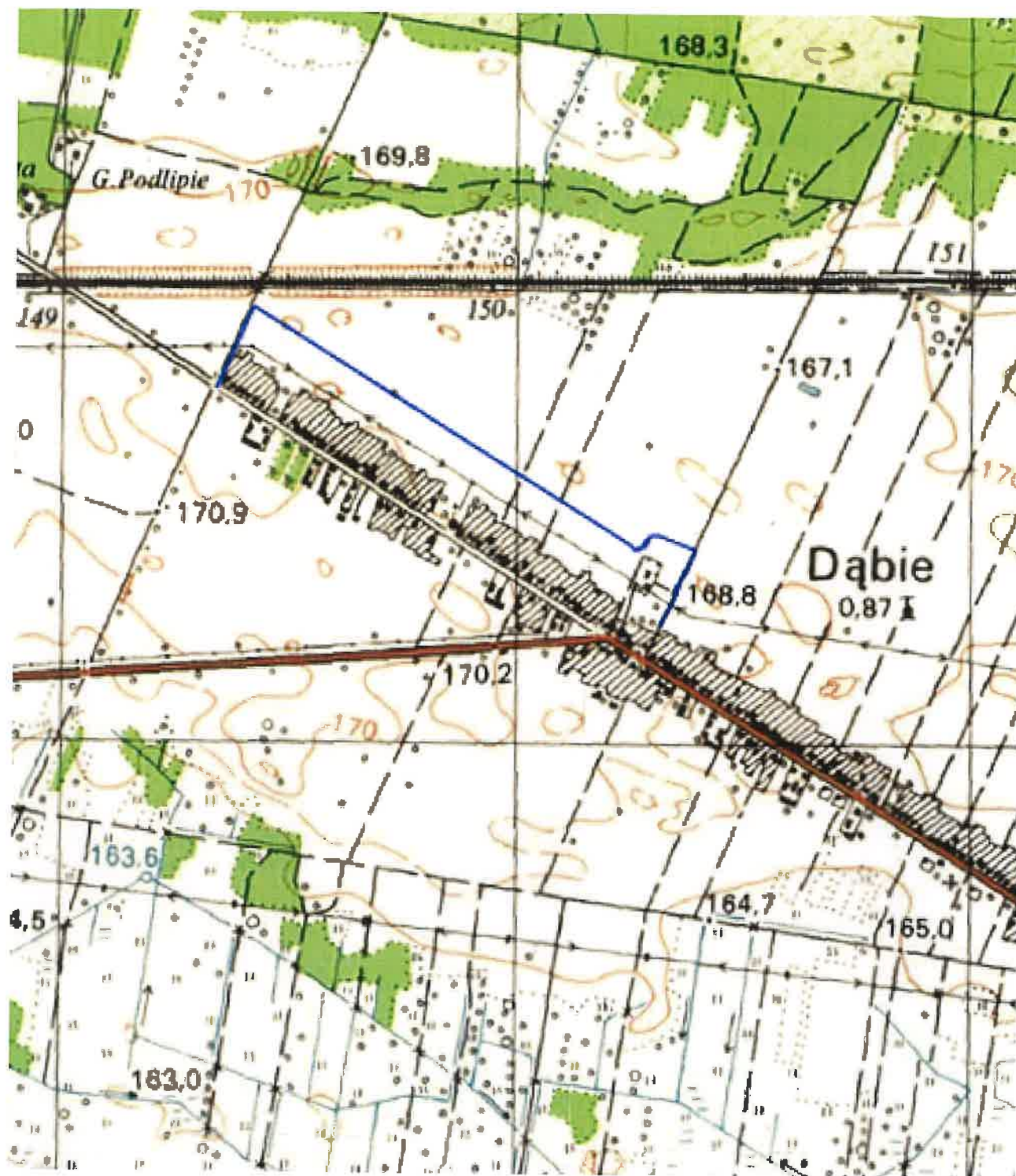
Elektryka -sprawdził:

mgr inż. Grzegorz Dębowski
21-400 Łuków, ul. Kościelna 5A/4
Upr. elektryczna LUB/013/Lb/2002
Upr. projektowa 494/Lb/2001

**BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DĄBIE / ETAP II /
OD KM 0+083,00 DO KM 1+608,10**

PLAN ORIENTACYJNY

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1:500

Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004
Numer działki	Według zakresu opracowania
Ulica, nr	-
Układ współrzędnych płaskich	2000/21
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.2737.2023

Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji	

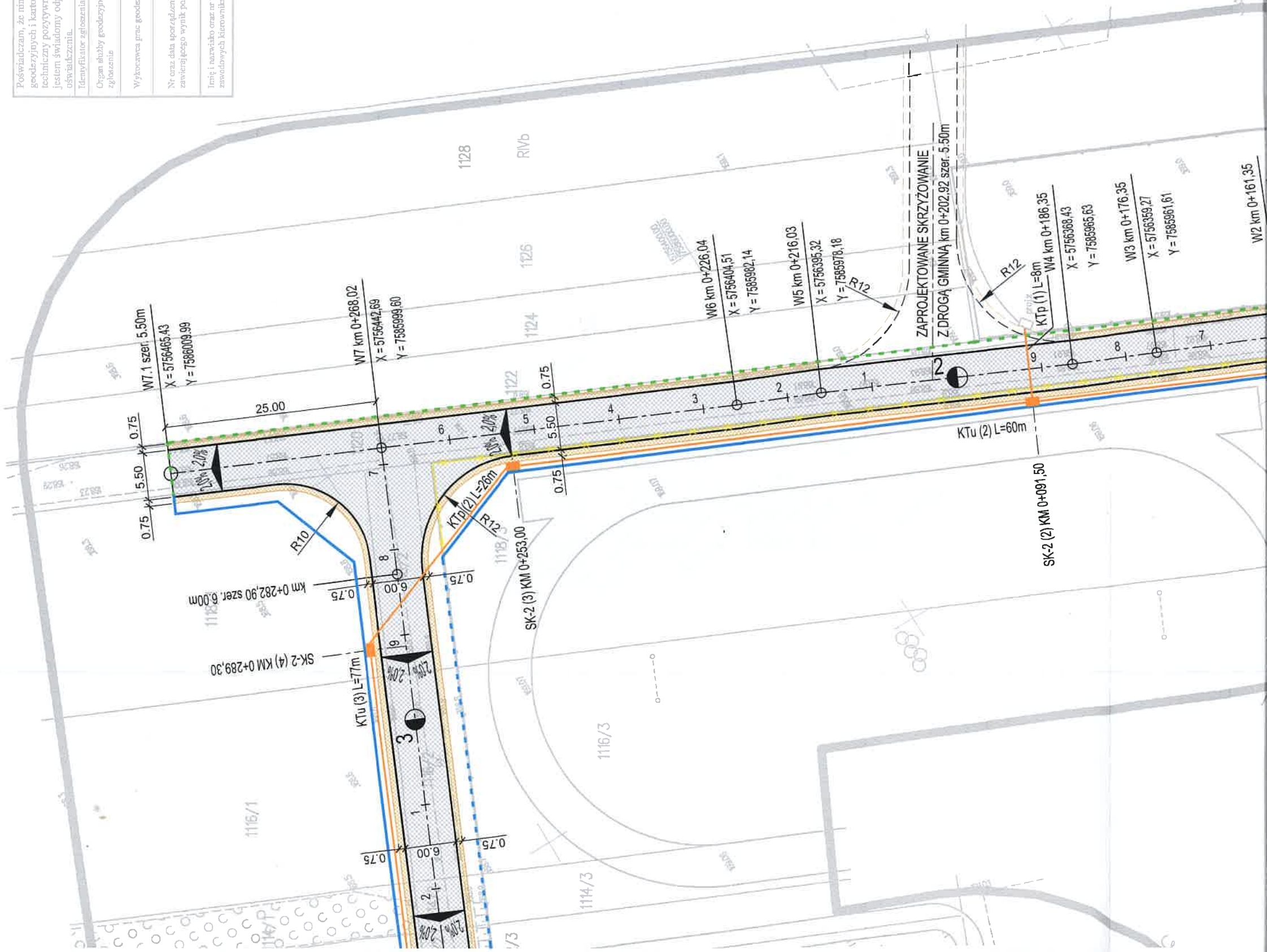
Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12

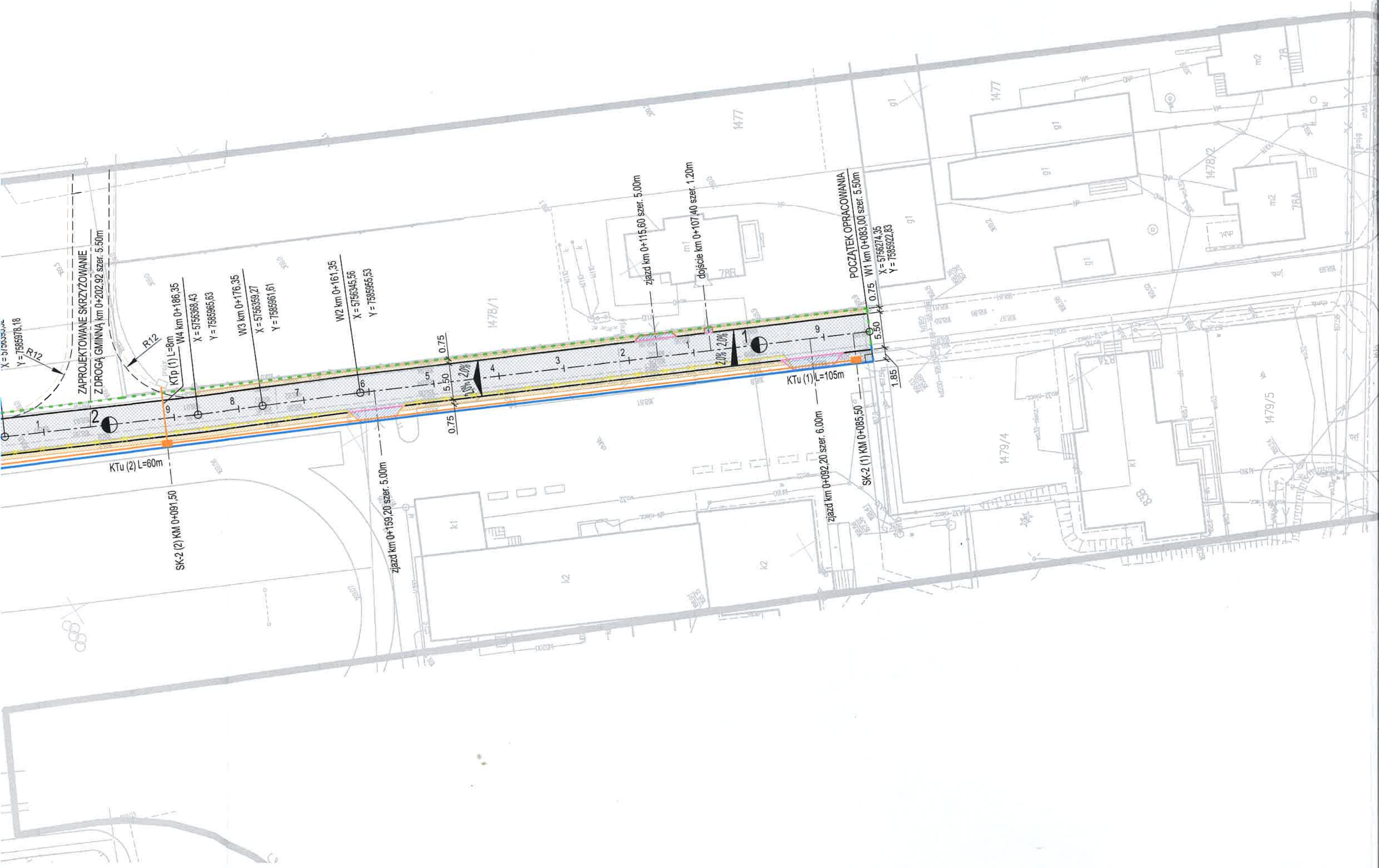
Wykonawca:



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.2737.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPLEKS - Agnieszka Grzebiak Usługi Geodezyjne, Księżyca Gruntów, Wyższa Niezależność
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6465

GEODETA PRACOWNIK
Zaśw. Nr 6465
Waldemar Rzymowski



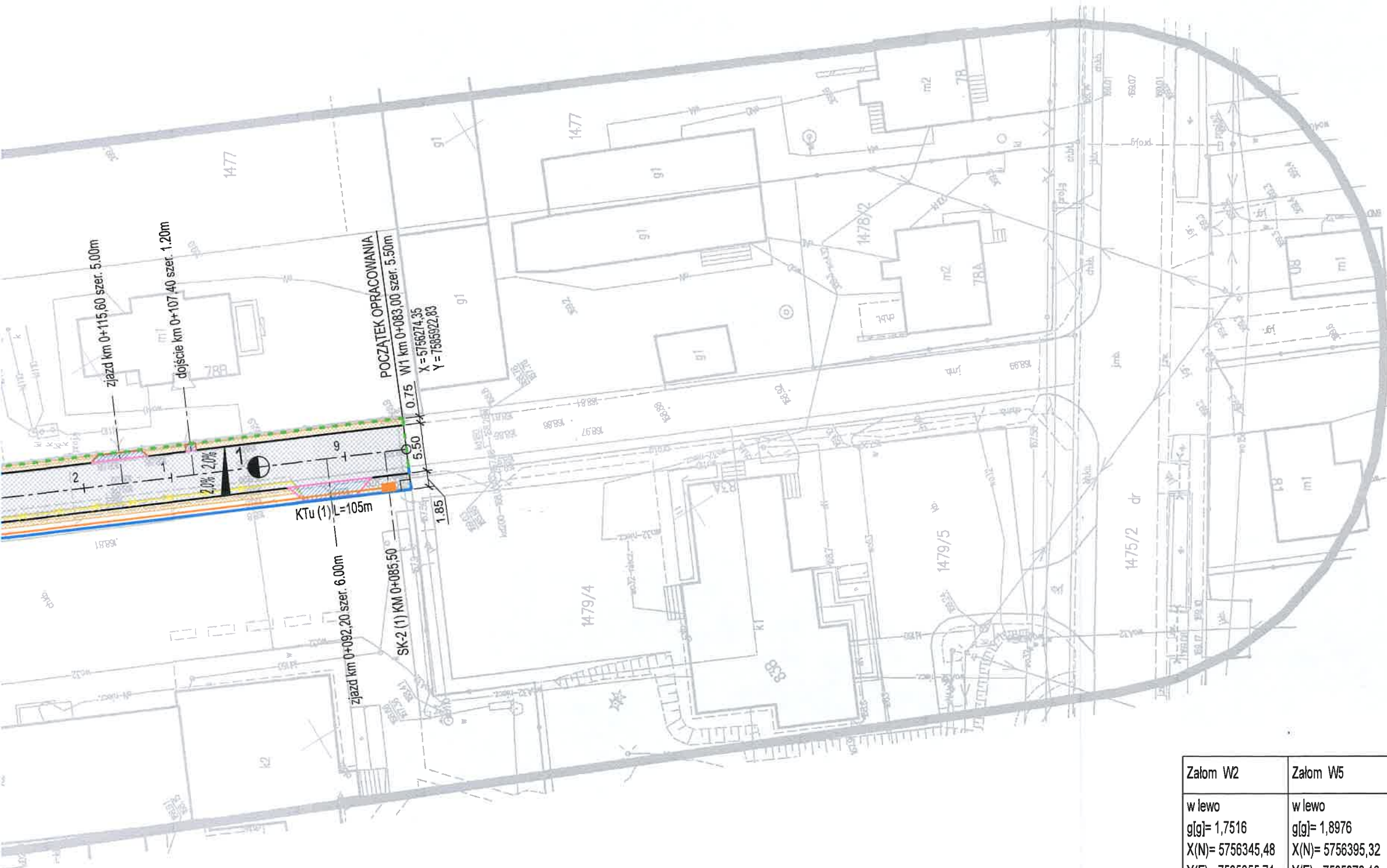


Zatwierdzam niniejszy projekt
budowlany stanowiący integralną
część składową pozwolenia na

budowę Nr 869/2024
z dnia 22.11.2024r.

3 up. STAROSTY

Podpisano
MIEJSCOWY WYDZIAŁ
BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY





LEGENDA:

- PROJ. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
SZER. 5.50m-6.00m
- PROJ. POBOCZA GRUNTOWE ULEPSZONE
KRUSZYWEM SZER. 0.75m
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ
KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm
- PROJ. OBRZEŻE 8x30x100cm
- PROJ. STUDZIENKA KABLOWA SK-2 1,50x0,93m
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- KTu:
1x RO -RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
KTp:
2x RO -RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
- CZĘŚĆ DZIAŁEK ISTN. PASA DROG. [granica oprac.]
- PROJEKTOWANE GRANICE PODZIAŁU
=PROJ. GRANICE PASA DROGOWEGO [granica oprac.]
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
=PROJ. GRANICE PASA DROGOWEGO [granica oprac.]
- OGRODZENIA PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
W GRANICACH PROJEKTOWANEGO PASA DROG.

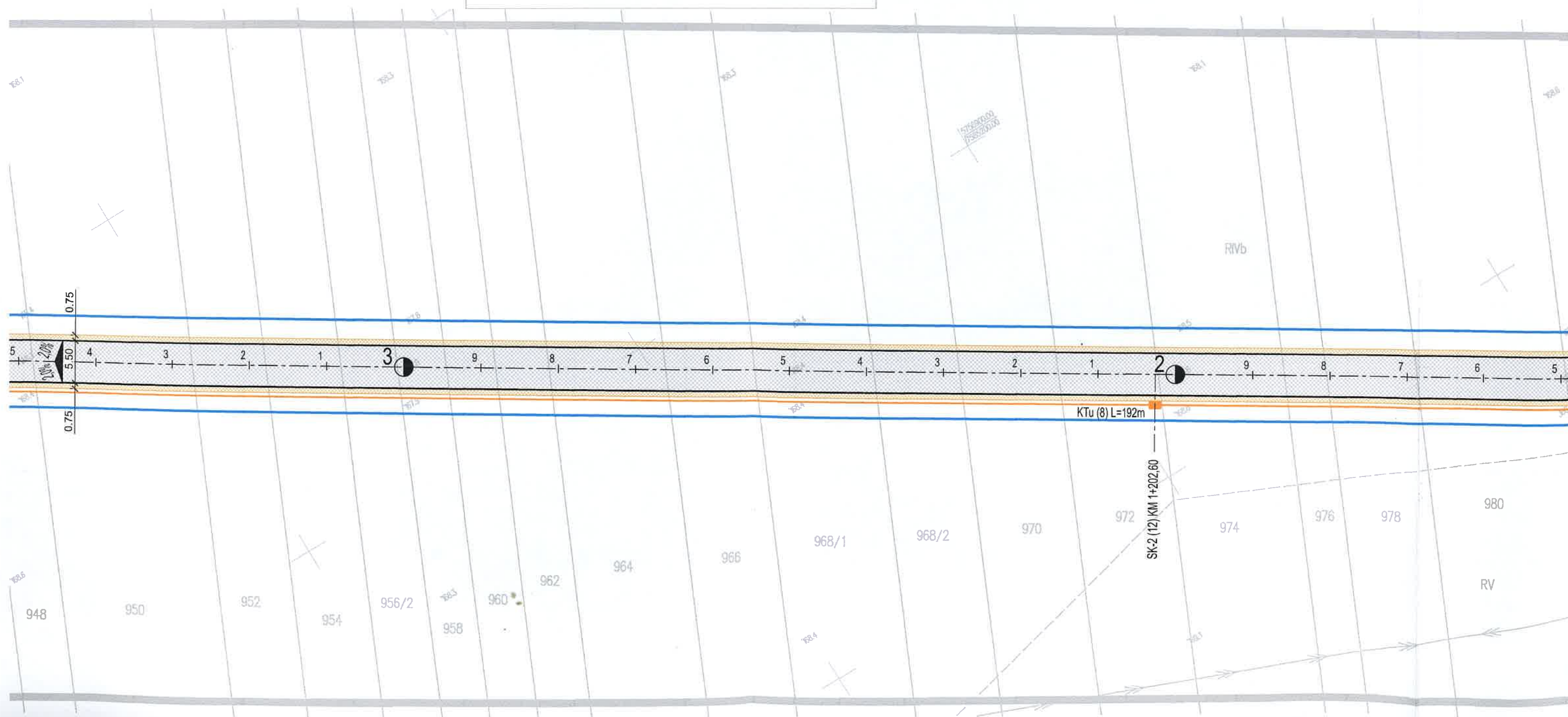
Załam W2	Załam W5
w lewo g[g]= 1,7516 X(N)= 5756345,48 Y(E)= 7585955,71	w lewo g[g]= 1,8976 X(N)= 5756395,32 Y(E)= 7585978,18
Załam W3	Załam W6
w prawo g[g]= 0,5905 X(N)= 5756359,27 Y(E)= 7585961,61	w prawo g[g]= 1,4040 X(N)= 5756404,51 Y(E)= 7585982,14
Załam W4	Załam W7
w prawo g[g]= 1,4714 X(N)= 5756368,43 Y(E)= 7585965,63	w lewo g[g]= 100,2484 X(N)= 5756442,69 Y(E)= 7585999,60

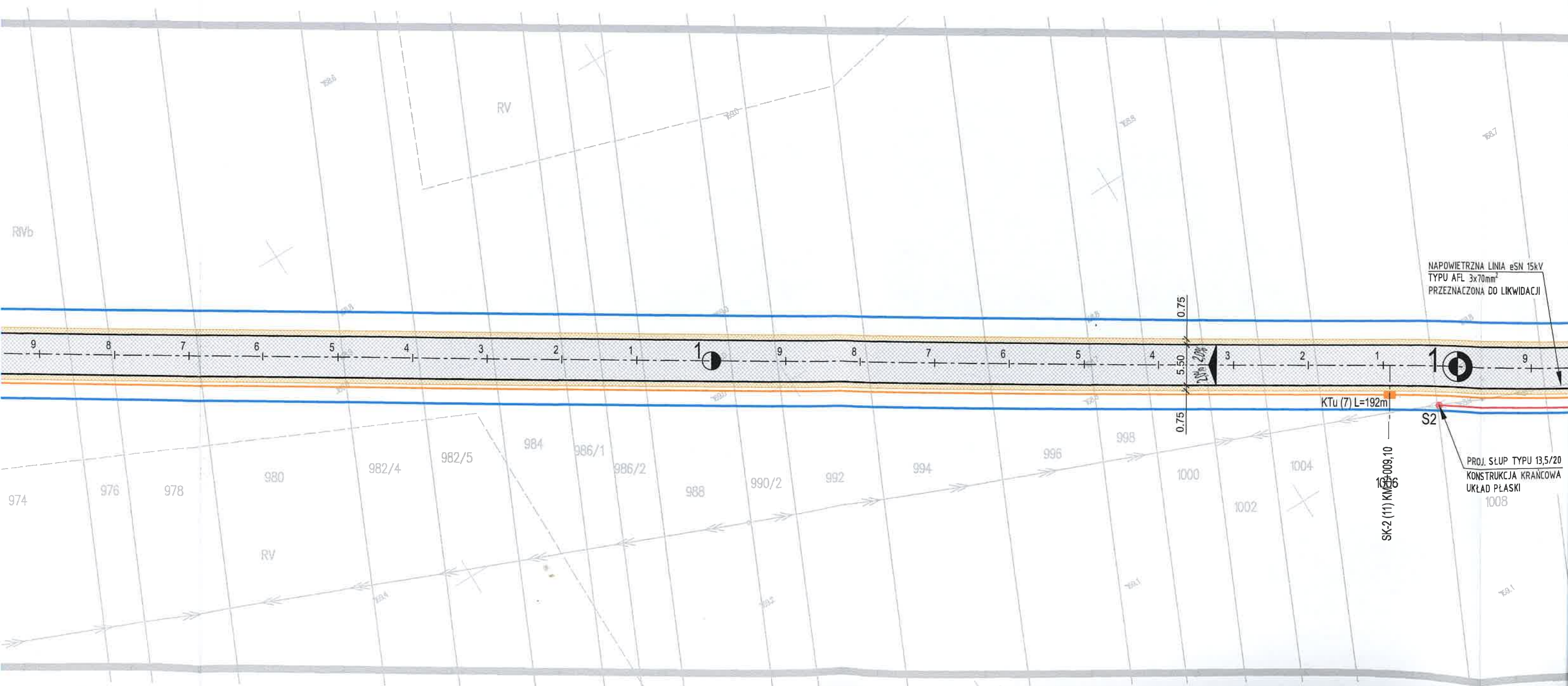
NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -1	SKALA 1:500	DATA 08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/POOD/05	PODPIS [signature]
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/POOD/13	PODPIS [signature]
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS [signature]
ELEKTRYKA -PROJEKTOWAŁ Konrad Wereszczyński	UPRAWNIENIA LUB/0247/PWDE/12	PODPIS [signature]
ELEKTRYKA -SPRAWDZIŁ Grzegorz Dębowski	UPRAWNIENIA 434/Lb/2001	PODPIS [signature]
POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA ZŁODNEJ Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		

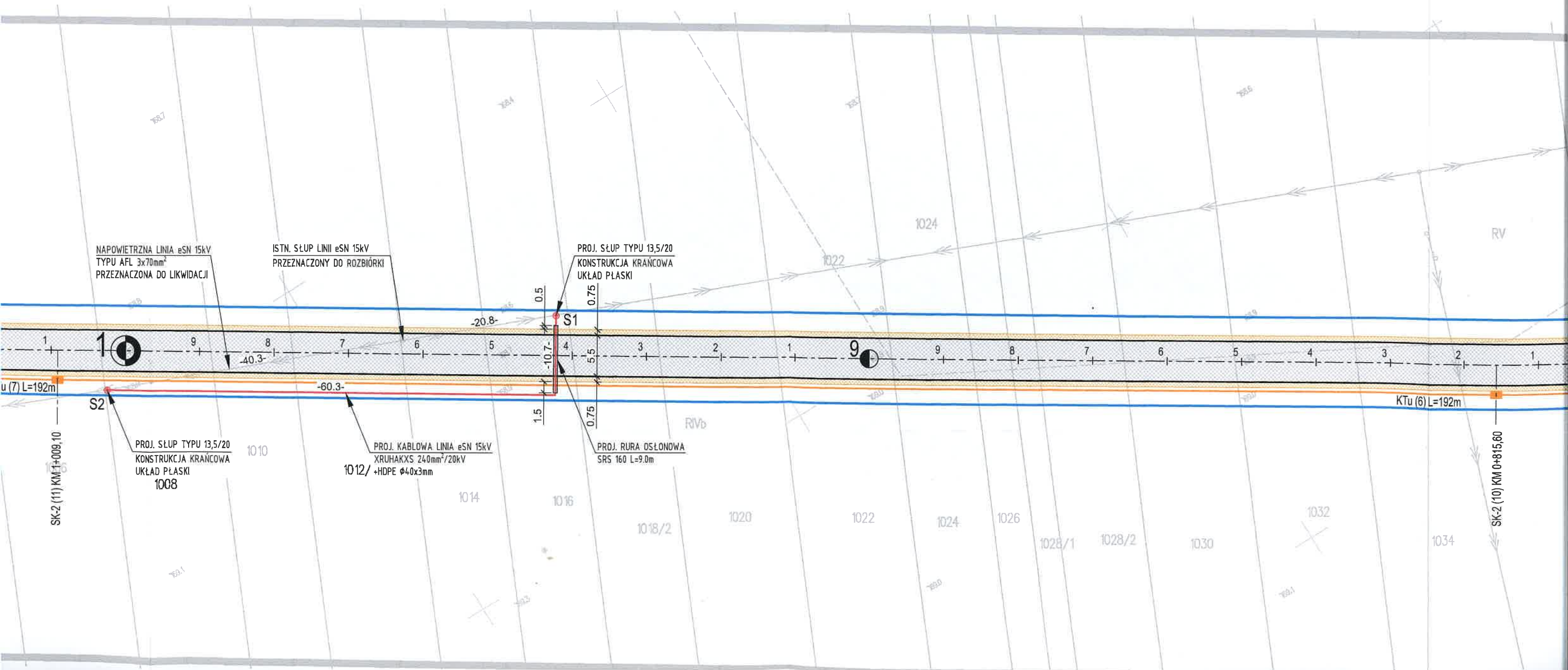
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2		
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Numer działki	Według zakresu opracowania		
Ulica, nr	-	Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12	
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	Wykonawca:	
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGiK.6640.2737.2023	<div> Geodezja Klasyfikacja Gruntów Wycena Nieruchomości Agnieszka Grzesiak ul. 3 Maja 5A, 11-440 Łuków tel. 517 812 344, e-mail: geo.kompleks@wp.pl</div> <div> inż. Agnieszka Grzesiak</div>	

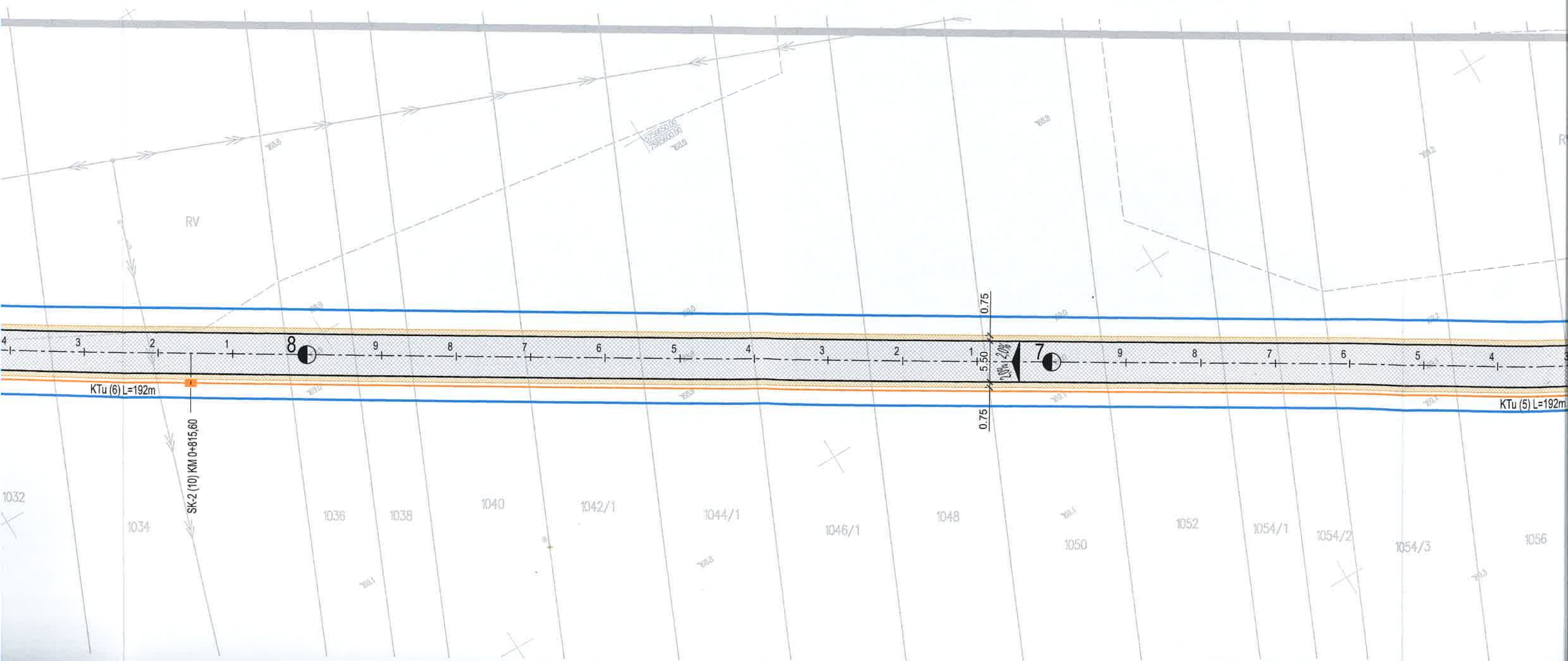
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGiK.6640.2737.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO KOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi geodezyjne, Klasyfikacja gruntów, Wycena nieruchomości
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6456

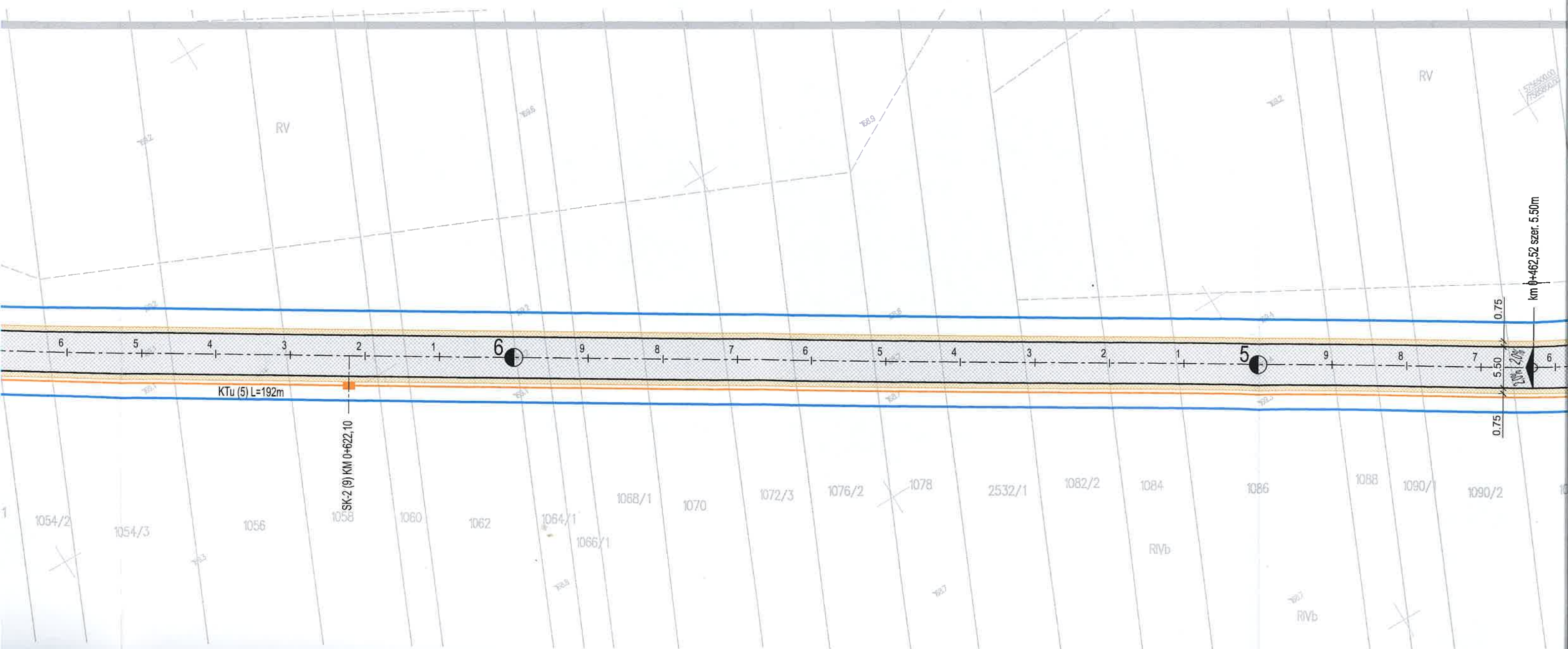
GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Nr 4466 SŁGIK
Waldemar Rzymowski









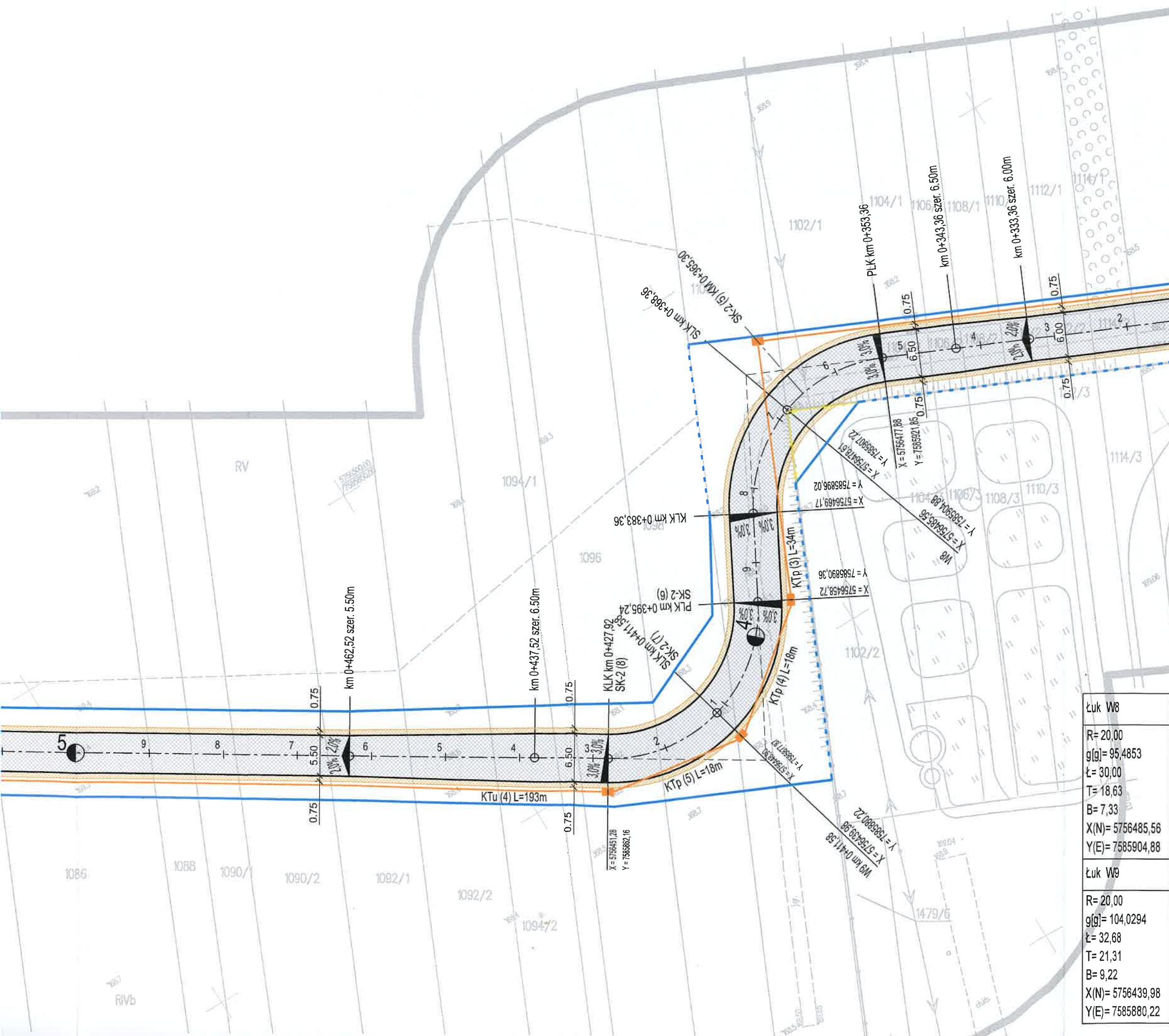


Zatwierdzam niniejszy projekt
budowlany stanowiący integralną
część składową pozwolenia na

budowę Nr 869/2024
z dnia 22.11.2024

2 up. STAROSTY

Funkcja
Miejsce
BUDOWA



LEGENDA:

- PROJ. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
SZER. 5.50m-6.00m-6.50m
- PROJ. POBOCZA GRUNTOWE ULEPSZONE
KRUSZYWEM SZER. 0.75m
- PROJ. KABLOWA LINIA eSN
- PROJ. SŁUP eSN
- PROJ. STUDZIENKA KABLOWA SK-2 1,50x0,93m
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
KTu:
1x RO - RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
KTP:
2x RO - RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
- PROJEKTOWANE GRANICE PODZIAŁU
=PROJ. GRANICE PASA DROGOWEGO [granica oprac.]
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
=PROJ. GRANICE PASA DROGOWEGO [granica oprac.]
- OGRODZENIA PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
W GRANICACH PROJEKTOWANEGO PASA DROG.

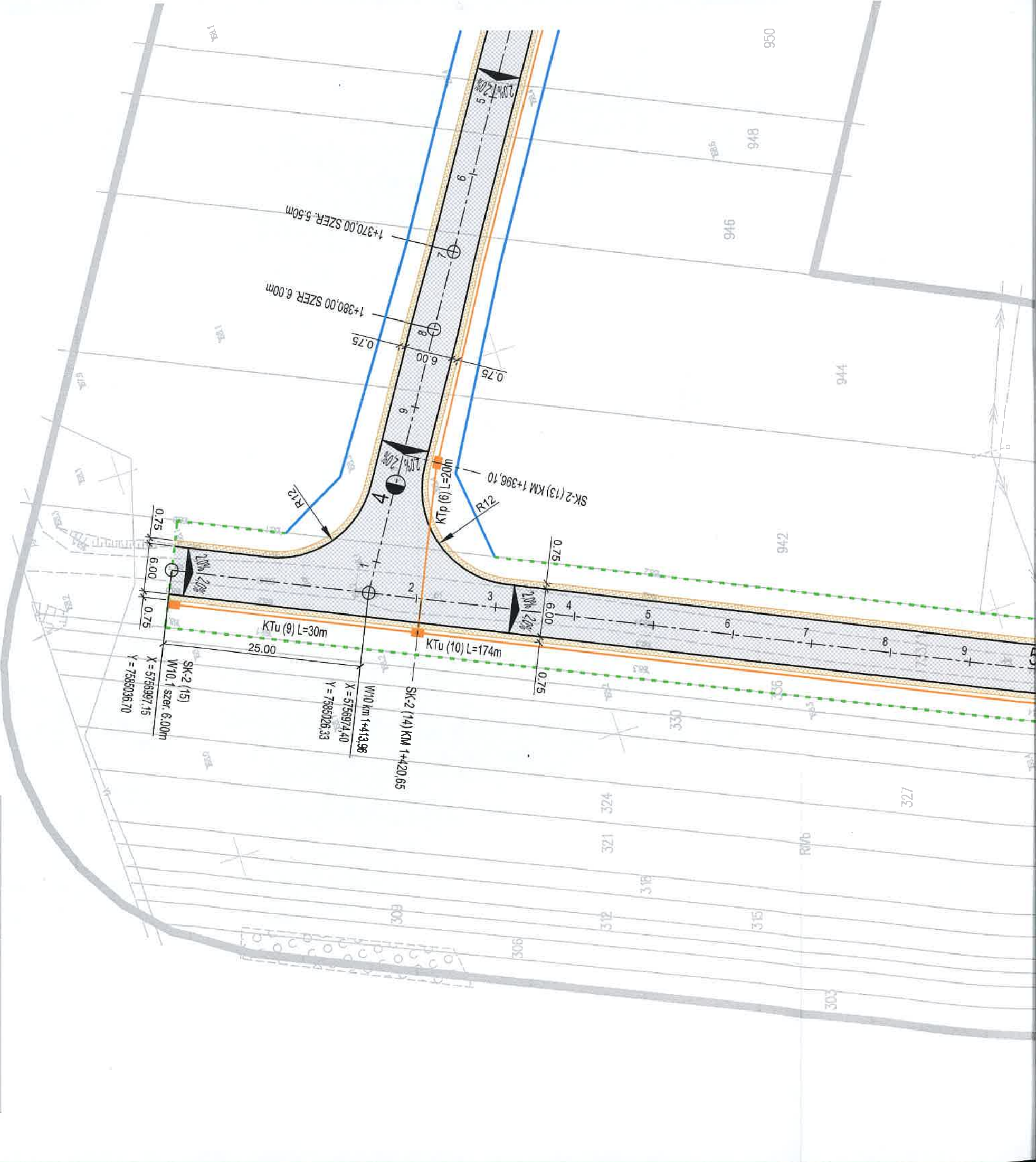
Łuk W8
R= 20,00
g[g]= 95,4853
Ł= 30,00
T= 18,63
B= 7,33
X(N)= 5756485,56
Y(E)= 7585904,88
Łuk W9
R= 20,00
g[g]= 104,0294
Ł= 32,68
T= 21,31
B= 9,22
X(N)= 5756439,98
Y(E)= 7585880,22

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSUNEK	PROJEKT	SKALA
ZAGOSPODAROWANIA TERENU -2		1:500
DATA	08.2024	
DROGI -PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/P00D/05	
DROGI -SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Tomasz Polkowski	LUB/0171/P00D/13	
DROGI -OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Konrad Skwarek	inż. bud.	
ELEKTRYKA -PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Konrad Wereszczyński	LUB/0247/PW0E/12	
ELEKTRYKA -SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Grzegorz Dąbowski	434/Lb/2001	
POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2			
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Numer działki	Według zakresu opracowania			
Ulica, nr	-	Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12		
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	Wykonawca:		
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.2737.2023			



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.2737.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPLEKS - Agencja Usług Geodezyjnych, Kartograficznych i Wyposażenia Technicznego
Nr oraz data zgłoszenia do biura geodezyjnego, w którym nastąpiła zweryfikacja	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6465



STAROSTWO POWIATOWE
w Łukowie
ul. Piłsudskiego 17
21-400 Łuków
tel. (0-25) 798 74 91 tel./fax (0-25) 798 22 03
www.starostwolukow.pl
e-mail: sekretariat@starostwolukow.pl

Zatwierdzam niniejszy projekt
budowlany stanowiący integralną
część składową pozwolenia na

budowę Nr
z dnia 22.11.2024

Z up. STAROSTY



Przedstawiciel
WŁAŚCICIELA TERENU
BUD. JAWNEGO PRZEDSIĘWZIENIA

LEGENDA:

- PROJ. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA SZER. 5.50m-6.00m
- PROJ. POBOCZA GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM SZER. 0.75m
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT INTEGRACYJNYCH (PŁYTA OSTRZEGAWCZA) -SYSTEM FAKTURYWYCH OZNACZEŃ NAWIERZCHNI L=5.0m
- PROJ. KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK SKOŚNY 15x22-30x100cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK ULICZNY 15x30x100cm
- PROJ. OBRZEŻE 8x30x100cm
- PROJ. YAKXS 4x25mm2 + DVR50
- S1-S2 -PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY H=7m
- -PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIOWA LED 30W 5000-6000K SKIEROWANA W STRONĘ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
- -PROJ. STUDZIENKA KABLOWA SK-2 1,50x0,93m
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY KTu:
1x RO -RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
KTP:
2x RO -RPPØ110/6,3mm
1x WMR - RS: HDPE Ø40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm
- PROJEKTOWANE GRANICE PODZIAŁU
- =PROJ. GRANICE PASA DROGOWEGO [granica oprac.]
- CZĘŚĆ DZIAŁEK ISTN. PASA DROG. [granica oprac.]

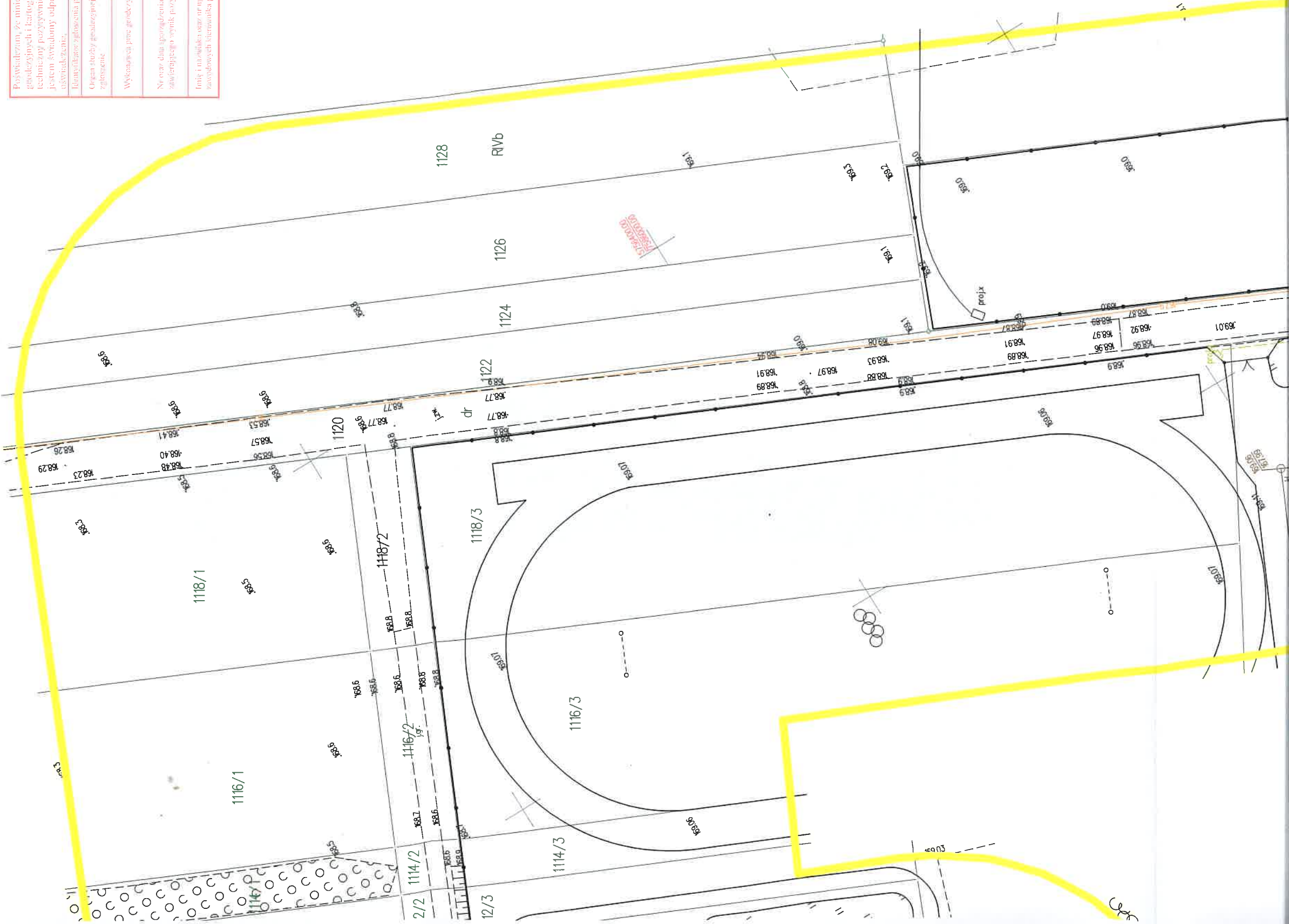
NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10			
RYSUNEK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -3		SKALA 1:500	DATA 08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS	[Podpis]
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS	
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS	[Podpis]
ELEKTRYKA -PROJEKTOWAŁ Konrad Wereszczyński	UPRAWNIENIA LUB/0247/PWOE/12	PODPIS	
ELEKTRYKA -SPRAWDZIŁ Grzegorz Dębowski	UPRAWNIENIA 434/Lb/2001	PODPIS	[Podpis]
POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA ZGODNEJ Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CEŁOW PROJEKTOWYCH			

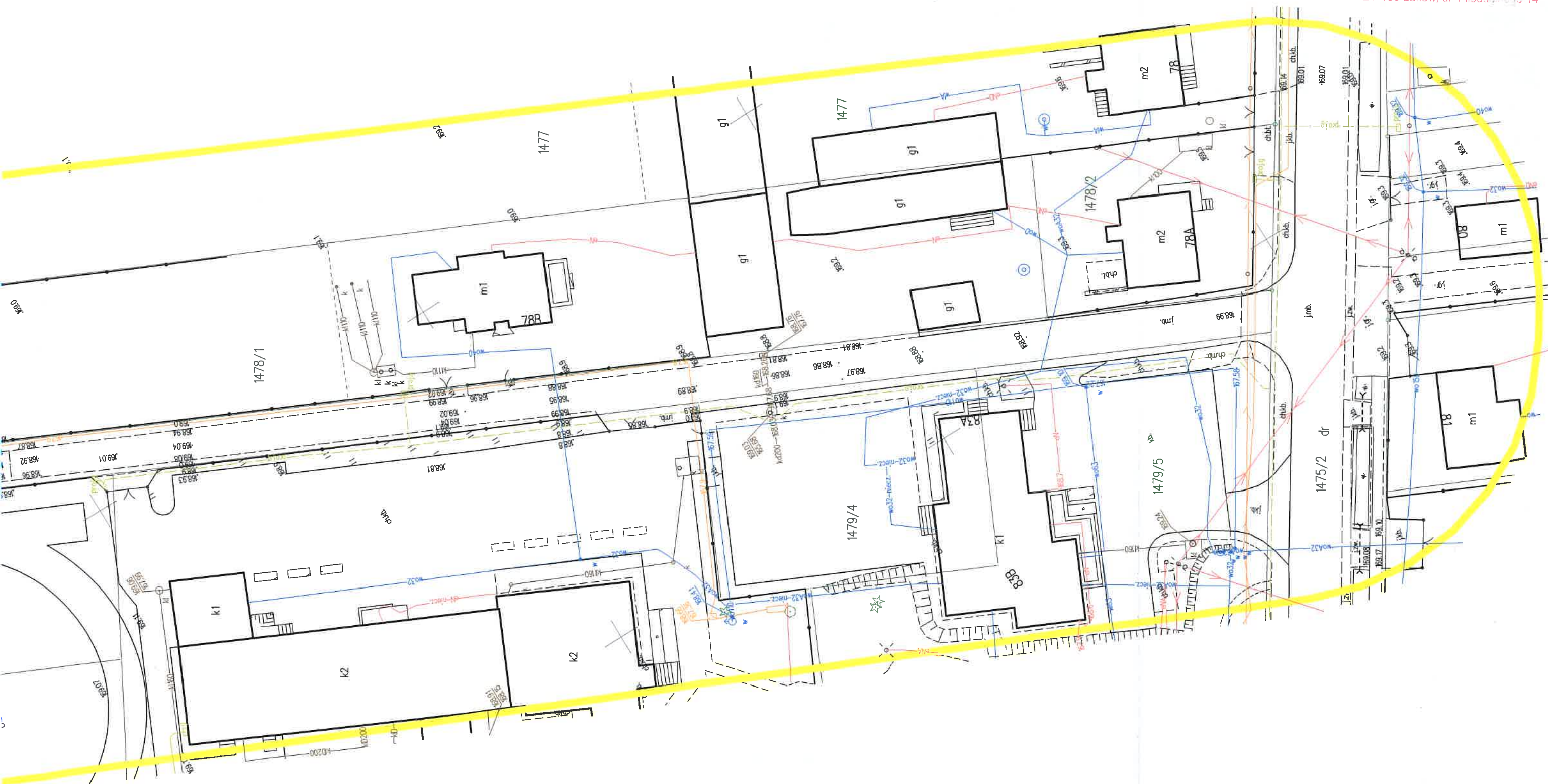
Załącznik W10
w lewo
g(g)= 108,3869
X(N)= 5756974,40
Y(E)= 7585026,33



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH					Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano		
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2				
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak		
Numer działki	Według zakresu opracowania				
Ulica, nr	-	Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji			
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12			
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	Wykonawca:	<div><p>GEO KOMPLEKS</p><p>Geodeta i Księżyca Białych i Wycina Nieudolności Agnieszka Grzesiak ul. Słoneczna 1A, 21-401 Łuków</p></div> <div><p>GEODETA CIVIL</p><p>inż. Agnieszka Grzesiak</p></div>		
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIK.6640.2737.2023				

POŚWIADCZAM, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY ZAWIERA OPIS TECHNICZNY POZYTEWNOŚĆ ZWERYFIKOWANY. TECHNICZNE INFORMUJĘ, ŻE JESTEM ŚWIADOMY ODPOWIEDZIALNOŚCI KARNĄ ZA ZŁUŻENIE FAŁSZYWEGO OŚWIADCZENIA.	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.2737.2023
Organ lub inny geodezyjny, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI	
Wykonawcą prac geodezyjnych	GEO KOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi Geodezyjne i Księżyca Białych i Wycina Nieudolności	
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej weryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6465	

GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Nr 6465 GUGIK
Waldemar Rzymowski

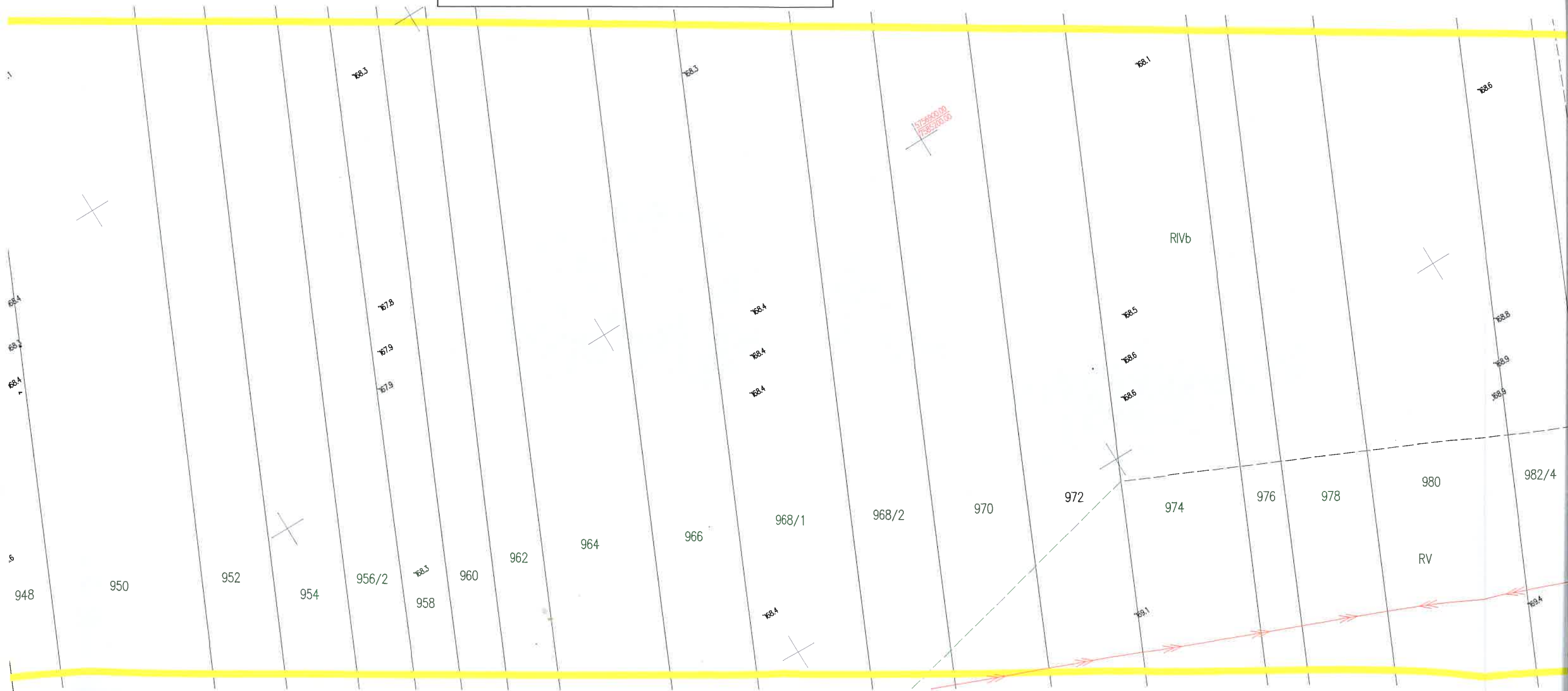


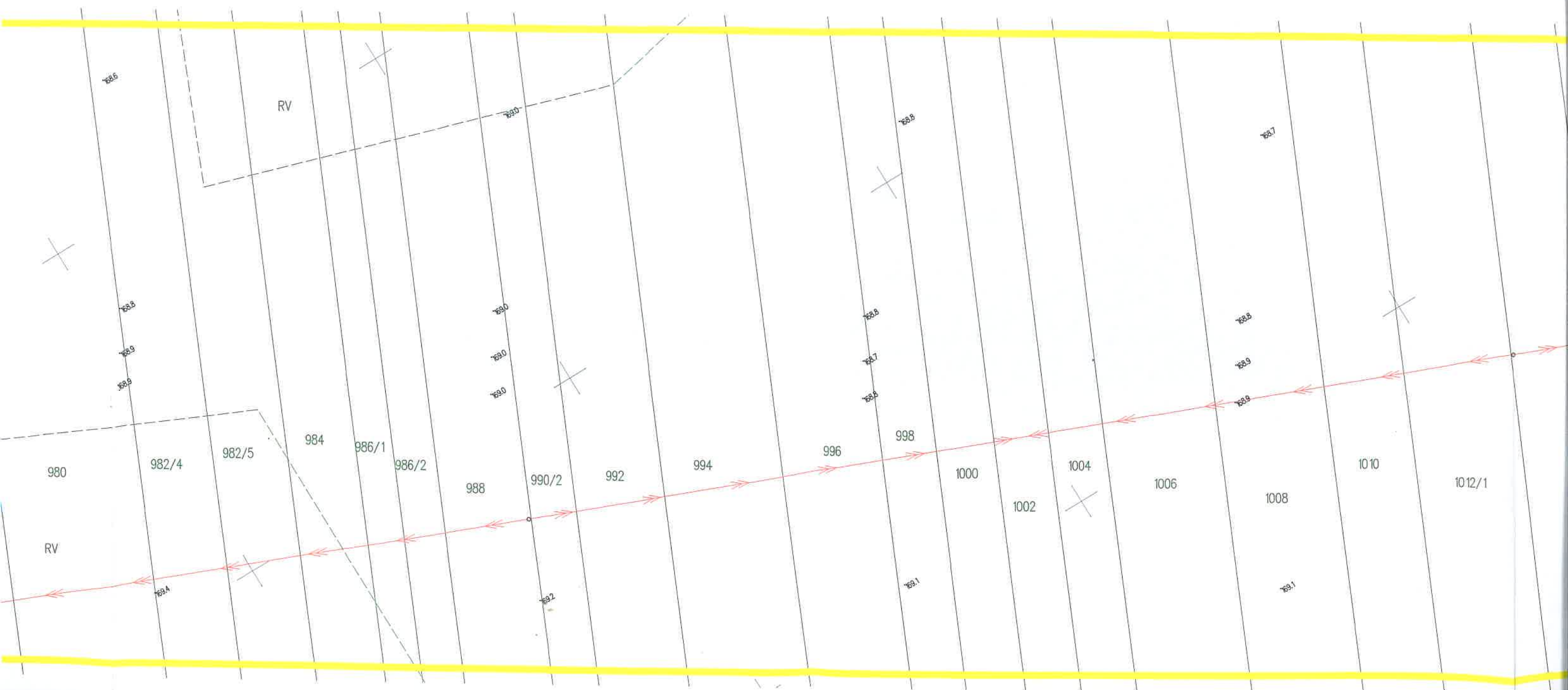


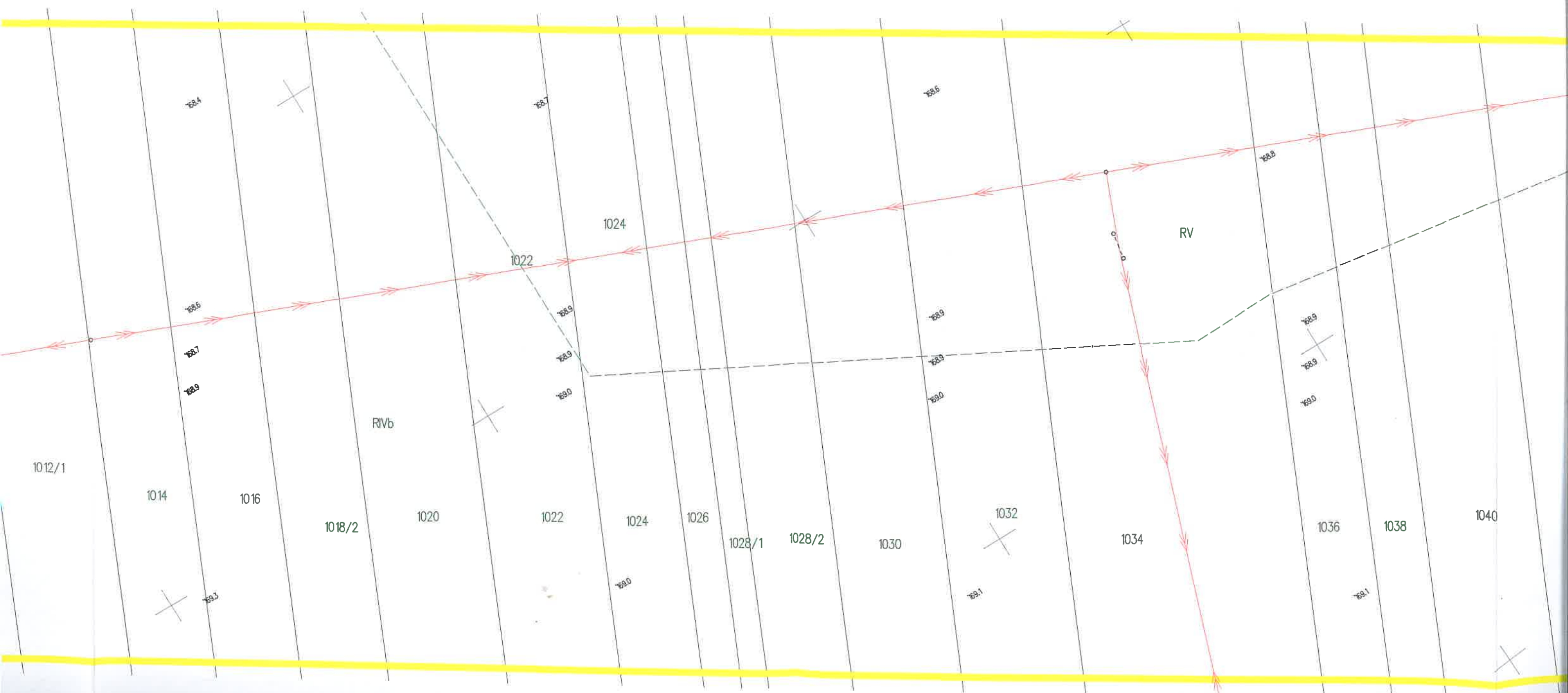
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH				Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.31.19.4.1 7.167.31.19.2.3 7.167.31.19.1.4 7.167.31.19.1.2 7.167.31.19.1.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2			
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak	
Numer działki	Według zakresu opracowania			
Ulica, nr	-	Oznaczenie granicy obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Układ współrzędnych płaskich	2000/21	Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12		
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH	Wykonawca:		
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGiK.6640.2737.2023			
		<div><div><div><div>Geodezja Klasyfikacja Gruntów Wycena Nieruchomości</div><div>Agnieszka Grzesiak</div><div>ul. Świdzińska 54, 21-400 Łuków</div><div>tel. 374 975 811, e-mail: geo@kompleks.org.pl</div></div></div><div><div>GEODETA</div><div></div><div>inż. Agnieszka Grzesiak</div></div></div>		

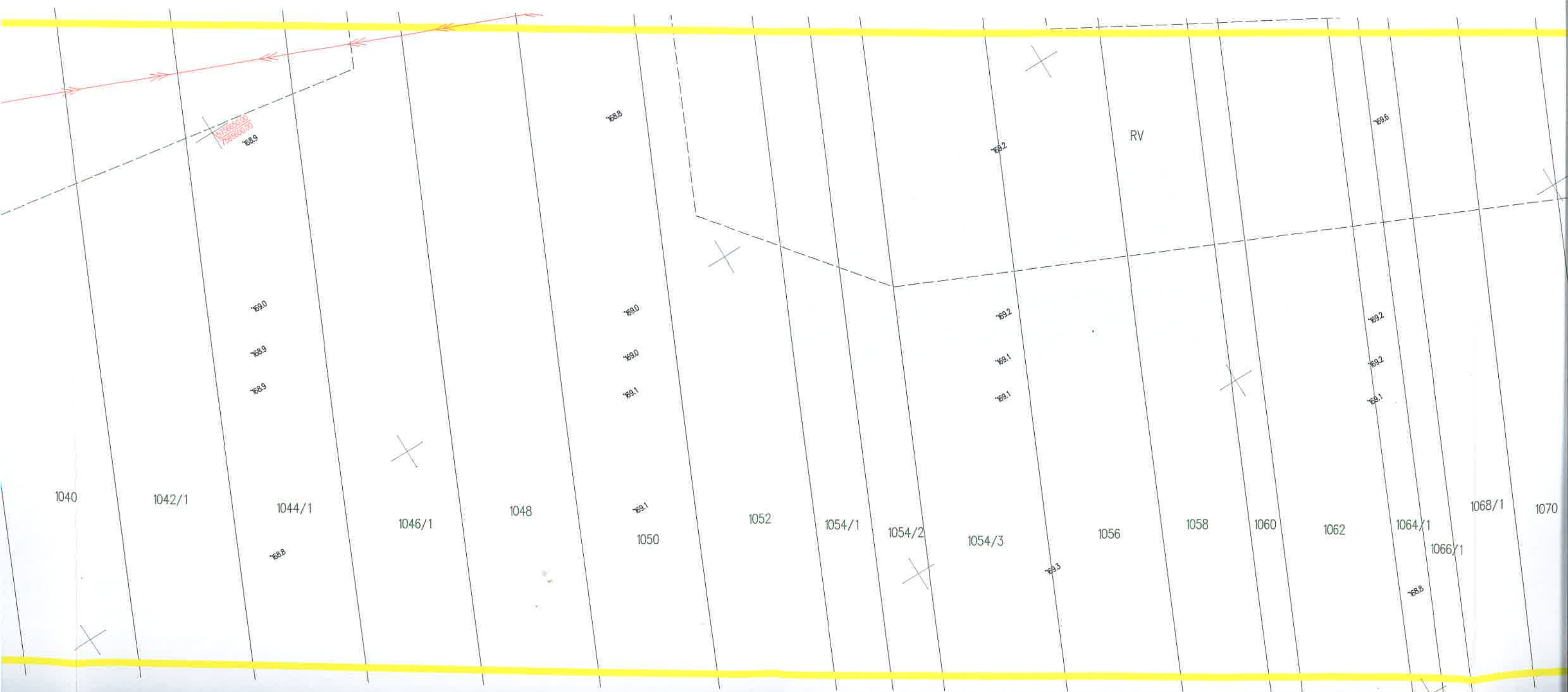
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGiK.6640.2737.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOKOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi geodezyjne, Klasyfikacja gruntów, Wycena nieruchomości
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnień 6456

GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Nr 6456 GUGiK
Waldemar Rzymowski















Skala mapy 1:500

Godło atlasu mapy	7.167.31.19.4.1	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
	7.167.31.19.2.3		
	7.167.31.19.1.4		
	7.167.31.19.1.2		
	7.167.31.19.1.1		
Jednostka ewidencyjna	Łuków 061105_2		
Obręb ewidencyjny	Dąbie 0004	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Numer działki	Według zakresu opracowania		
Ulica, nr	-		
Układ współrzędnych płaskich	2000/21		
Układ wysokości	PL-EVRF2007-NH		
Ident. Zgłoszenia pracy geod.	PODGIG.6640.2737.2023	Wykonawca:	
		Stan aktualności mapy na dzień: 2023-12-12	

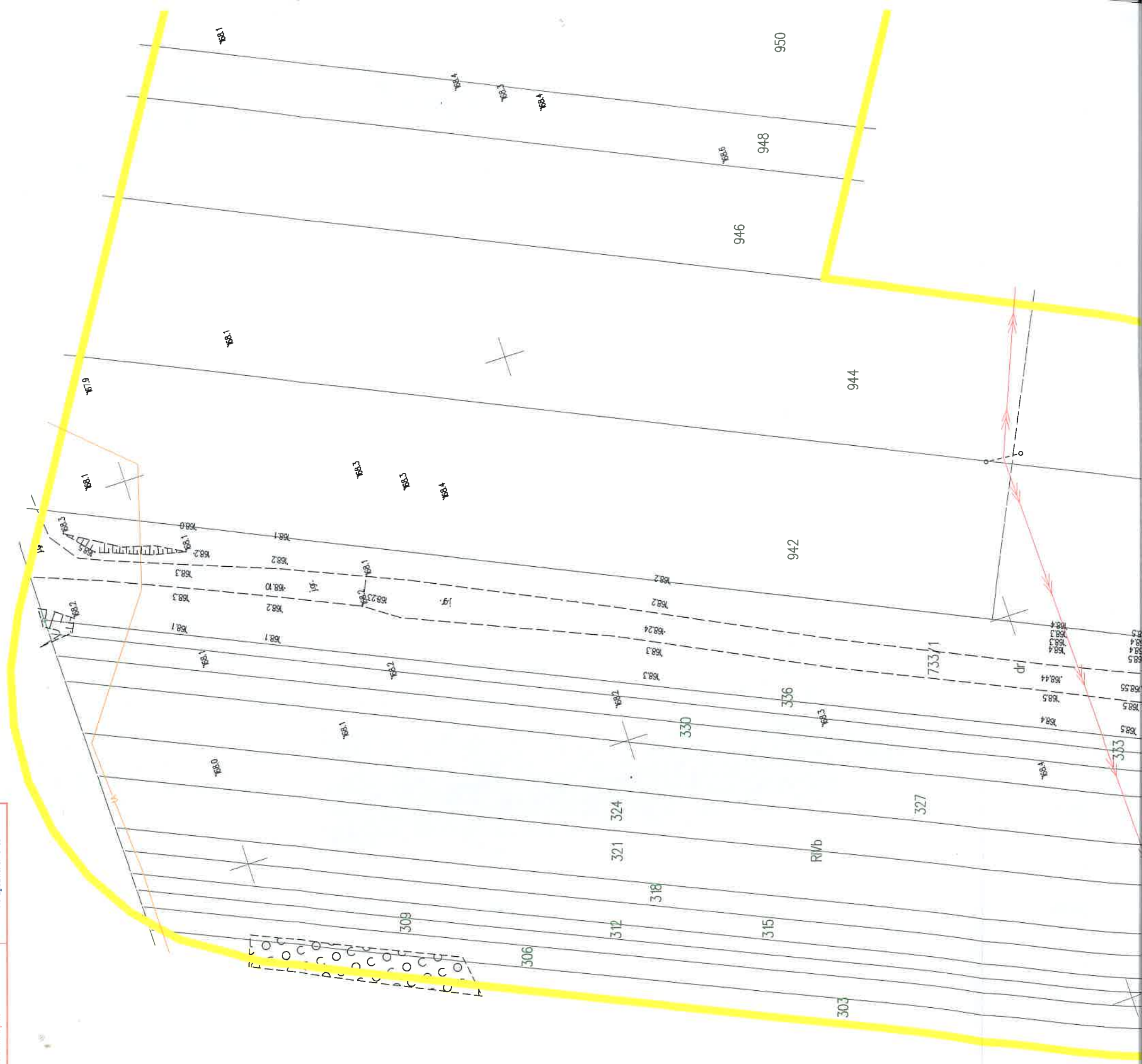


Posiadam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac gender/zgłnych	PODGIG 6640.2737.2023
Organ służby gender/zgłnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ŁUKOWSKI
Wykonawca prac gender/zgłnych	GEOKOMPLEKS - Agnieszka Grzesiak Usługi Genderzynie, Kłasyfikacja Grudów. Wzrosta Nieruchomości
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	P.0611.2023.3725 z dn. 2023-12-21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Waldemar Rzymowski Nr uprawnia 6465

GEODETA UPRAWNIONY
Zaśw. Nr 6456 GUGiK
Waldemar Rzymowski

GEO KOMPLEKS
Geodeta | Nasyłająca Gminę | Wyspa Włochów
Agencja Geodezyjna





OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

(Dz.U. z 2024r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu dla budowy drogi w m. Dąbie / etap II /
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Pieczętka i podpis
Drogi -projektant obiektu	Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY, GEOTECHNIK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0394/POOD/05
Drogi -sprawdzający	Tomasz Polkowski	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
Elektryka -projektant	Konrad Wereszczyński	LUB/0247/PWOE/12	mgr inż. Konrad Wereszczyński Upr. bud. do proj. i kier. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, inst. i urz. elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr. LUB/0247/PWOE/12
Elektryka -sprawdzający	Grzegorz Dębowski	434/Lb/2001	mgr inż. Grzegorz Dębowski 21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14 Upr. bud. do proj. i kier. 5AM nr ewid. 434/Lb/2001
Drogi -opracował	Konrad Skwarek	inż. bud.	mgr inż. Konrad Skwarek WYKONAWCA



sygn. akt. MAZ/7131/198/05/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 § 12 pkt. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Adam Rykaczewski
magister inżynier
urodzony 31 sierpnia 1970 roku w Siedlcach, syn Andrzeja
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0394/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
- 2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 3/ mgr inż. Irena Churska





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4GA-6EU-PCZ *

Pan TOMASZ ADAM RYKACZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0266/06
adres zamieszkania ul. SPACEROWA 17, ŻABOKLIKI, 08-110 SIEDLCE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE
W LUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Luków, ul. Piłsudskiego 14
Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIB.OKK.7131/160/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Krzysztof POLKOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 12 maja 1959 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0171/POOD/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

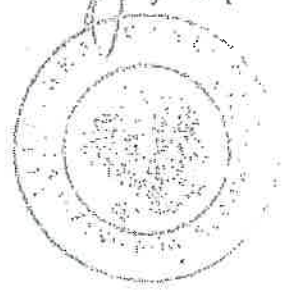
mgr inż. Jerzy Gierat

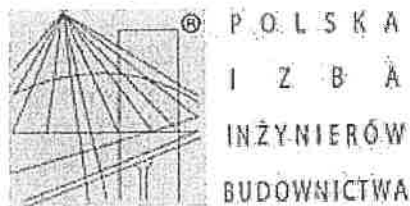
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Polkowski
ul. Cieszkowicza 7,
21-400 Luków
- 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- 3. n/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-GIB-LJ2-6IB *

Pan Tomasz Krzysztof Polkowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0151/12
adres zamieszkania ul. Cieszkowizna 7, 21-400 Łuków
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-14 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

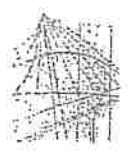
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE
W LUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 4 grudnia 2012 r.

LOIB.OKK.7131/94 – 7132/94/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / i tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, oraz § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 / i art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Konrad WERESZCZYŃSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 listopada 1983 r. w Łukowie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0247/PWOE/12

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maria Kosler

mgr inż. Edward Woźniak

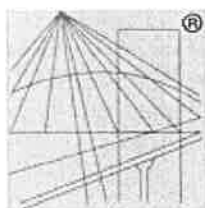
Przewodzący

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Konrad Wereszczyński
ul. Cieszkowizna 61,
21-400 Łuków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-IR7-F62-26I *

Pan Konrad Wereszczyński o numerze ewidencyjnym LUB/IE/0029/13

adres zamieszkania m. Role 36 e, 21-400 Łuków

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-07 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lubelski Urząd Wojewódzki
w Lublinie

Znak: ABU.OU.7342/105/2001

17

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
Lublin, dnia 20 grudnia 2001 r.
21-400 Łuków, ul. Kościelna 5A/4

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt. 1, ust 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt. 5, ust 3 pkt. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /tekst jednolity w Dz.U.00.106.1126/ oraz § 3 ust. 1, § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95.8.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w Dz.U.00.98.1071 z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Grzegorza Dębowskiego z dnia 02 października 2001 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym-

Pan Grzegorz DĘBOWSKI
inżynier

urodzona dnia 06 listopada 1973 r. w Łukowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 434/Lb/2001

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Uzasadnienie

- Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Grzegorz Dębowski:
1. Ukończył wyższe studia inżynierskie na kierunku elektrotechnika w zakresie elektroenergetyki, przez co spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego i wykazał wymaganą praktykę zawodową niezbędną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności;
 2. Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono: jak na wstępie.

Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

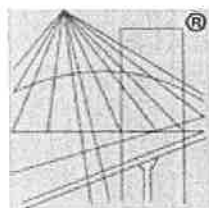
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Dębowski
ul. Kościelna 5A/4
22-400 Łuków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. aa



Z up. Wojewody Lubelskiego
mgr inż. arch. Grzegorz Dębowski
Dyrektor
Wydziału Architektury Budownictwa i Inżynierii

mgr inż. Grzegorz Dębowski
21-400 Łuków, ul. Kościelna 5A/4
Upr. elektr. DZI. 549/Lb/2002
Upr. projektowe 434/Lb/2001



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KMI-ASH-WA8 *

Pan Grzegorz Dębowski o numerze ewidencyjnym LUB/IE/4123/02

adres zamieszkania Kościelna 5 A/4, 21-400 Łuków

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:

KONSTECH
KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE
KONRAD SKWAREK TEL. 503-016-385
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO** BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DĄBIE / ETAP II /
OD KM 0+083,00 DO KM 1+608,10

**ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO** DĄBIE
21-400 ŁUKÓW

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO** DROGI -KATEGORIA XXV

**IDENTYFIKATOR
DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ** WEDŁUG ODDZIELNEGO WYKAZU

INWESTOR: WÓJT GMINY ŁUKÓW
UL. ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW

TOM: 2/4

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	PODPIS
TOMASZ RYKACZEWSKI	DROGOWA -PROJEKTANT OBIEKTU	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY, GEOTECHNIK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0394/POOD/05
TOMASZ POLKOWSKI	DROGOWA -SPRAWDZAJĄCY	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
KONRAD WERESZCZYŃSKI	ELEKTRYKA -PROJEKTANT	LUB/0247/PWOE/12	mgr inż. Konrad Wereszczyński Upr. bud. do proj. i kier. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, inst. i urz. elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr. LUB/0247/PWOE/12
GRZEGORZ DĘBOWSKI	ELEKTRYKA -SPRAWDZAJĄCY	434/Lb/2001	mgr inż. Grzegorz Dębowski 21-400 Łuków ul. Piłsudskiego 14 Upr. bud. do proj. i kier. bez ograniczeń Upr. projekt. i nadz. budowlany
KONRAD SKWAREK	DROGOWA -OPRACOWAŁ	INŻ. BUD.	KONSTECH inż. Konrad Skwarek WŁASNOŚĆ

SPIS ZAWARTOŚCI -PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

1. Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego TOM 3/4	1
2. Spis zawartości	2
3. Część opisowa projektu technicznego	3-6
4. Profil podłużny skala 1:50/500	7
5. Przekroje normalne skala 1:50	8-11
6. Przekroje poprzeczne skala 1:100	12-14
7. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	15

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi w miejscowości Dąbie / etap II / od km 0+083,00 do km 1+608,10 [długość całkowita odcinka 1525,10mb] XXV kategoria obiektu budowlanego.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKT BUDOWLANEGO

Zamierzonym sposobem użytkowania jest droga gminna kategorii dojazdowa, kategorii ruchu KR2. Projektowany odcinek drogi gminnej zaprojektowany jest w przeważającej części w terenach rolnych, nie zabudowanych jednakże zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczonych pod zabudowę.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY, FORMA ARCHITEKTONICZNA, WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE

Rozwiązania sytuacyjne:

Zaprojektowano budowę drogi w miejscowości Dąbie / etap II / od km 0+083,00 do km 1+608,10 [długość całkowita odcinka 1525,10mb]. Projektowany odcinek drogi -droga gminna kategorii D (dojazdowa) o kategorii ruchu KR2. W ramach budowy drogi przewidziano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m do km 0+268,02. W km 0+202,92 zlokalizowane jest zaprojektowane skrzyżowanie z drogą gminną będącą w trakcie budowy -skrzyżowanie zwykłe z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni o promieniu $R=12,00m$, kąt włączenia osi drogi 83° . W km 0+268,02 projektowanej drogi zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni o promieniu $R=10,00m$ oraz $R=12,00m$, kąt włączenia osi drogi 90° . Następnie na odcinku do km 0+333,36 zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m z poszerzeniem do 6,50m na łukach poziomych o promieniu $R=20,00m$ dla kąta zwrotu $95,5^\circ$ w km 0+368,36 oraz 104° km 0+411,58. Od km 0+462,52 do km 1+370,00 zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m. Zaprojektowano usunięcie kolizji z istniejącym słupem napowietrznej linii SN 15 kV zlokalizowanym w km 0+962,7. Do rozbiórki przewidziano odcinek linii nad projektowanym pasem drogowym wraz z kolidującym stanowiskiem słupowym. Zaprojektowano wykonanie dwóch słupów typu 13,5/20 (konstrukcja krańcowa, układ płaski) na skraju projektowanego pasa drogowego. Pomiędzy projektowanymi słupami należy wybudować kablową linię energetyczną XRUHAKXS 240mm² w izolacji 20kV, wraz z kablem należy ułożyć kanalizację światłowodową HDPE Ø40x3mm. W km 1+413,96 projektowanej drogi zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni o promieniu $R=12,00m$, kąt włączenia osi drogi 83° . Na dalszym odcinku do końca projektowanego odcinka drogi tj. km 1+608,10 zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00m. Projektowana droga posiadała będzie obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym szerokości 0,75m. W km 1+608,10 (krawędź drogi powiatowej) zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1309L z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni o promieniu $R=7,00m$ oraz $R=9,00m$, kąt włączenia osi drogi 82° . W związku z lokalizacją chodnika przy krawędzi jezdni drogi powiatowej w miejscu włączenia projektowanej drogi, zaprojektowano wybudowanie oświetlonego przejścia dla pieszych wyposażonego w system fakturowych oznaczeń nawierzchni (nawierzchnia z płyt integracyjnych -płyty ostrzegawcze). W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano wykonanie kanału technologicznego KT_u o profilu minimalnym tj. składającego się z jednej rury osłonowej i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur oraz kanału KT_p o profilu minimalnym tj. składającego się z dwóch rur osłonowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Dostęp do przyległych gruntów odbywał się będzie bezpośrednio z projektowanej drogi.

Rozwiązania wysokościowe:

Na początku projektowanego odcinka tj. w km 0+083,00 przewidziano nawiązanie do istniejącego poziomu jezdni oraz spadków poprzecznych poprzez frezowanie nawierzchni. Na odcinku od km 0+083,00 do km 0+120,00 przewidziano wyprofilowanie istniejących spadków poprzecznych 2% jednostronnych oraz od km 0+135,00 przewidziano zmianę spadku poprzecznego na daszkowy 2%. Od km 0+333,36 do km 0+353,36 zaprojektowano przejście ze spadku daszkowego 2% w spadek jednostronny 3% do wewnętrznej strony łuku W8. Od km 0+383,36 do km 0+395,24 zaprojektowano przejście spadku jednostronnego 3% do spadku jednostronnego do wewnętrznej strony łuku W9. Od km 0+427,92 do km 0+462,52 zaprojektowano przejście ze spadku jednostronnego 3% do spadku daszkowego 2%. W dalszej części zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy z przejściem do spadku podłużnego drogi powiatowej w km 1+611,10 -koniec opracowania. Zaprojektowano spadki podłużne drogi od 0,3% do 1,28%

Rozwiązania konstrukcyjne oraz wykończeniowe nawierzchni:

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej dla KR2 składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm szerokości 5,50-6,00-6,50m,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8cm szerokości 5,50-6,00-6,50m,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm śr. szerokości 5,90-6,40-6,90m [wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni dla KR2 $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$],
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 23cm szerokości 6,10-6,60-7,10m,
- nasypy wynikające z przekrojów poprzecznych z piasku (pospółki) gr. zmiennej $I_s=1,00$.

Zaprojektowano chodnik (przejście dla pieszych), zjazdy oraz dojeżdżenie o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Przejście wyposażone w system fakturowych oznaczeń nawierzchni (nawierzchnia z płyt integracyjnych - płyty ostrzegawcze).

Nawierzchnia składała się będzie z następujących warstw:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm / płyty integracyjne -płyty ostrzegawcze gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 średniej grubości 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm (alternatywnie podbudowa betonowa),
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 15cm.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Chodnik na połączeniu z jezdnią obramowany krawężnikiem ulicznym 15x30x100cm, na przejściu dla pieszych krawężnikiem najazdowym 15x22x100cm, przejście wysokości krawężnika poprzez zastosowanie krawężnika skośnego 15x30-22x100cm. Na pozostałej części chodnik obramowany obrzeżem 8x30x100cm. Krawężniki jak i obrzeża ustawione na ławach betonowych z oporem.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W świetle art. 11i ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz. U. z 2023r. poz. 162) o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021r. poz. 485).

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- początek opracowania km 0+083,00 (dz. nr 1120),
- koniec opracowania km 1+608,10 (połączenie z krawędzią drogi powiatowej nr 1309L,
- długość odcinka 1525,10mb,
- klasa techniczna drogi – D,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa – 40km/h,
- jezdnia asfaltowa szerokości 5,50m – 6,00m z poszerzeniami na łukach W3 i W9 do 6,50m,
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 0,75m,
- skarpy o maksymalnym nachyleniu 1:1,5,
- odwodnienie drogi powierzchniowe.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowy obiekt budowlany – droga gminna zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na terenie inwestycji stwierdzono proste warunki gruntowe -warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi występują piaski średnie, piaski pylaste, ił piaszczysty oraz glina piaszczysta -zakwalifikowane do gruntów mało wysadzinowych, warunki gruntowe dobre.

Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni ustalono dla dobrych warunków wodnych, przyjęto grupę nośności podłoża G3. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę $0,55 h_z = 0,55m$. Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni dla KR2 $E_2 \geq 80 MPa$.

6. -

7. -

8. -

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

9a – zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze występowania gruntów mało wysadzinowych, przepuszczalnych w związku z czym odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe na nieutwardzoną część pasa drogowego.

9b –emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Eksplotacja projektowanego odcinka drogi nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych ani płynnych.

9c –rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie użytkowania projektowanego odcinka drogi nie będą wytwarzane odpady wymagające utylizacji.

9d –właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania

Na etapie eksploatacji projektowanego odcinka drogi źródłem hałasu oraz drgań będzie ruch pojazdów. Hałas oraz drgania emitowane do środowiska wynikały będą z ruchu pojazdów poruszających się po drodze (praca silników i tarcie związane z toczeniem kół). Ze względu na niewielkie natężenie ruchu wynoszące kilkanaście pojazdów samochodowych w ciągu godziny, funkcjonowanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz drgań w środowisku oraz znaczącego negatywnego oddziaływania. Eksploatacja projektowanego odcinka drogi nie wiąże się z emisją promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

9e –wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Charakter, program użytkowy oraz sposób posadowienia i odwodnienia nie wpływają negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód.

10. -

11. -

12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Zaprojektowano budowę kanału technologicznego o profilu minimalnym tj.:

KTu składającego się z jednej rury osłonowej RO -RPPØ110/6,3mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR -RS: HDPEØ40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm,

KTp składającego się z dwóch rur osłonowych RO -RPPØ110/6,3mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR -RS: HDPEØ40x3,0mm MR: 7xØ10x1,0mm.

Odcinki kanału technologicznego KTu/KTp połączone prefabrykowanymi studniami kablowymi typu SK-2. Projektowany kanał technologiczny służyć będzie umieszczeniu lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej lub linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych.

Dla potrzeb oświetlenia przejścia dla pieszych zaprojektowano zabudowę dwóch słupów oświetlenia ulicznego z wysięgnikami dla opraw LED o mocy 30W i barwie 5000-6000K. Zasilanie kablem ziemnym YAKXS 4x25mm² + DVR50, włączenie do istniejącego stanowiska słupowego (oświetlenie uliczne stanowiące własność Gminy Łuków) zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1309L. Parametry techniczne istniejącej linii oświetlenia ulicznego są wystarczające dla zasilenia projektowanego oświetlenia przejścia dla pieszych. Po zamocowaniu opraw przy pomocy dodatkowej regulacji kąta nachylenia /ok. -25°/+10°/ skierować strumień światła na środek przejścia dla pieszych.

Ponad to projektuje się usunięcie kolizji istniejącego słupa napowietrznej linii SN 15 kV z projektowaną inwestycją w km 0+962,70. Zaprojektowano wykonanie dwóch słupów typu 13,5/20 (konstrukcja krańcowa, układ płaski) na skraju projektowanego pasa drogowego. Pomiędzy projektowanymi słupami należy wybudować kablową linię energetyczną XRUHAKXS 240mm² w izolacji 20kV, wraz z kablem należy ułożyć kanalizację światłowodową HDPE Ø40x3mm. Linia kablowa na odcinku przejścia poprzecznego pod jezdnią zabezpieczona rurą osłonową SRS 160 L=9,00m.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zaprojektowany jest w przeważającej części w terenach rolnych, nie zabudowanych jednakże zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przeznaczonych pod zabudowę. Zaprojektowana droga spełni warunki drogi pożarowej natomiast sieć wodociągów wraz z hydrantami wykonana będzie jako odrębne zadanie inwestycyjne.

14. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym. W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i uzgodnieniach.

Drogi -projektował:

mgr inż. Tomasz Rykaczewski
PROJEKTANT DROGOWY - GEOTECHNIK
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. 0394/POOD/05

Drogi -sprawdził:

mgr inż. Tomasz Rolkowski
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0171/POOD/13

Drogi -opracował:

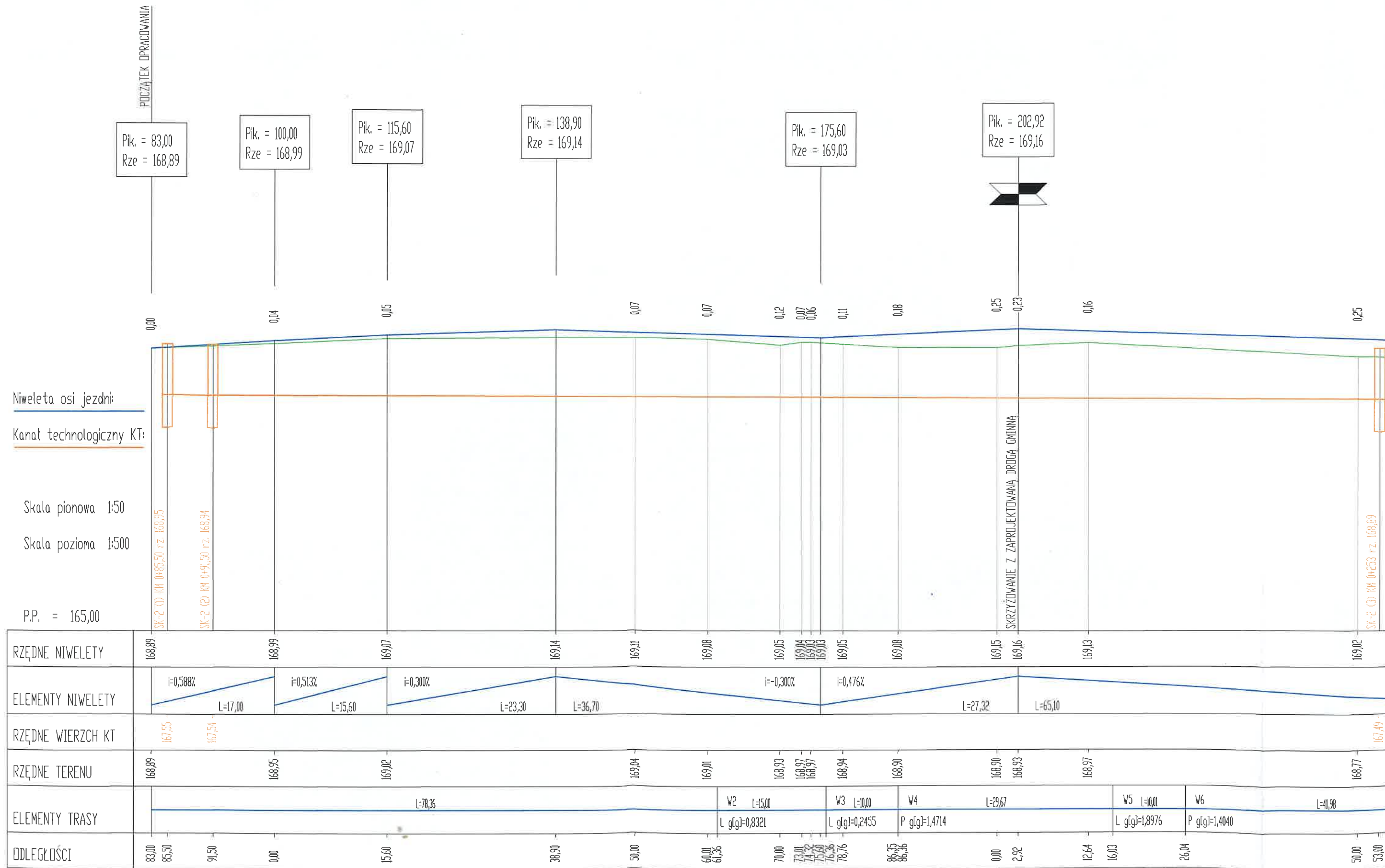
KONSTECH
inż. Konrad Skwarek
WŁASNICIEL

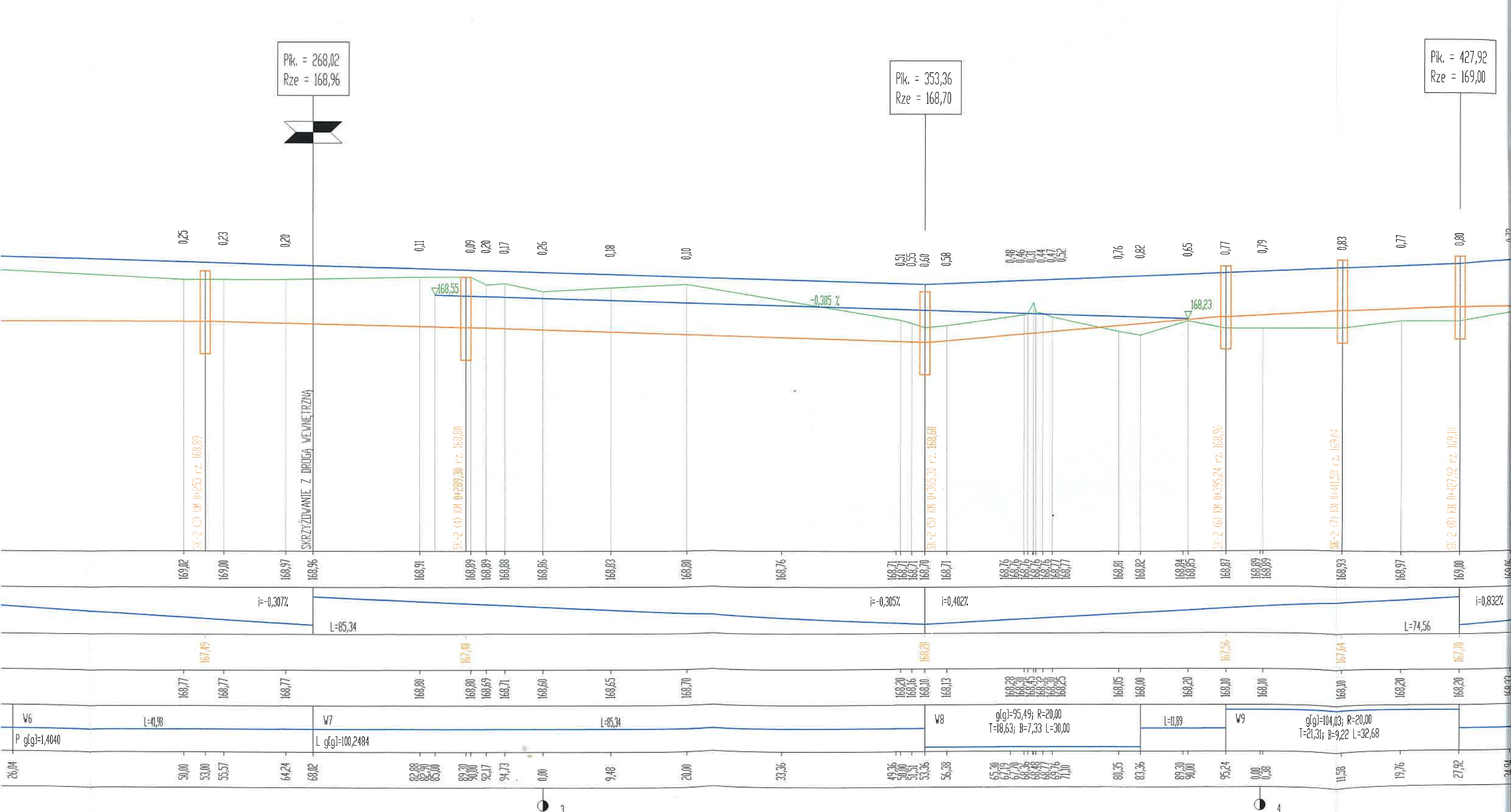
Elektryka -projektował:

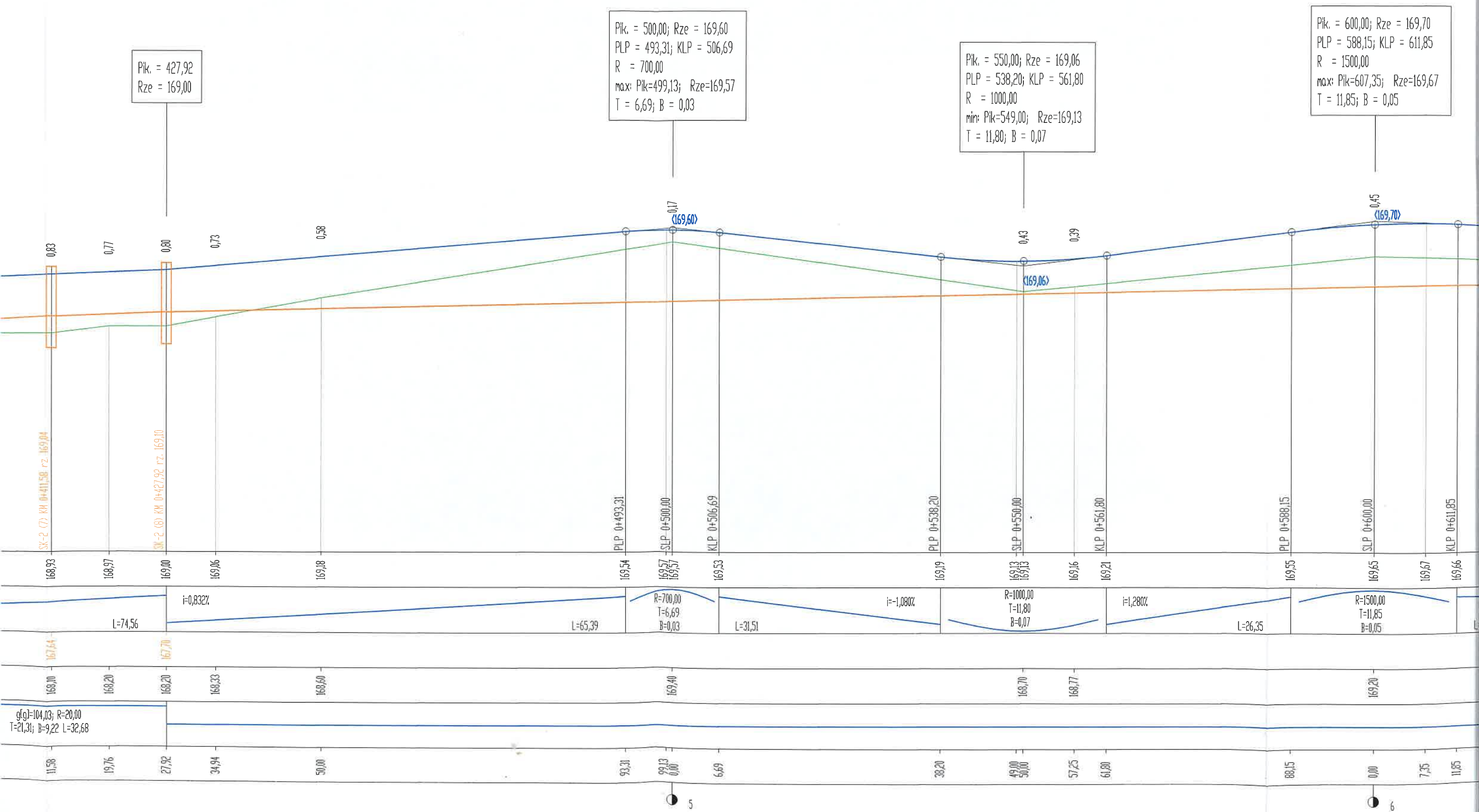
mgr inż. Konrad Wereszczyński
Upr. bud. do projekt. bez ograniczeń
w spec. instalacji elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr upr. LUB/0247/PWOE/12

Elektryka -sprawdził:

mgr inż. Grzegorz Dębowski
21-400 Lublin, ul. Kościelna 5A/4
Upr. elektrycz. 640/Lb/2002
Upr. projektowe 434/Lb/2001

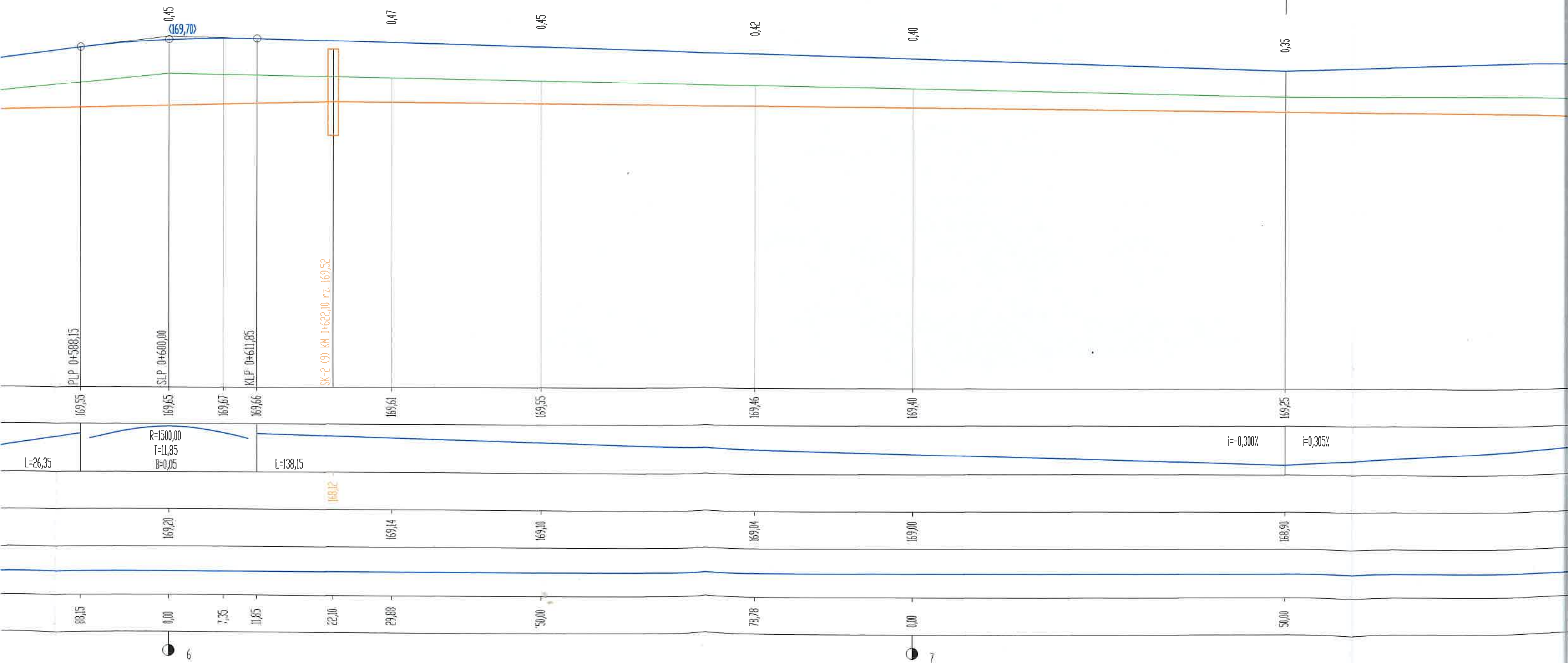


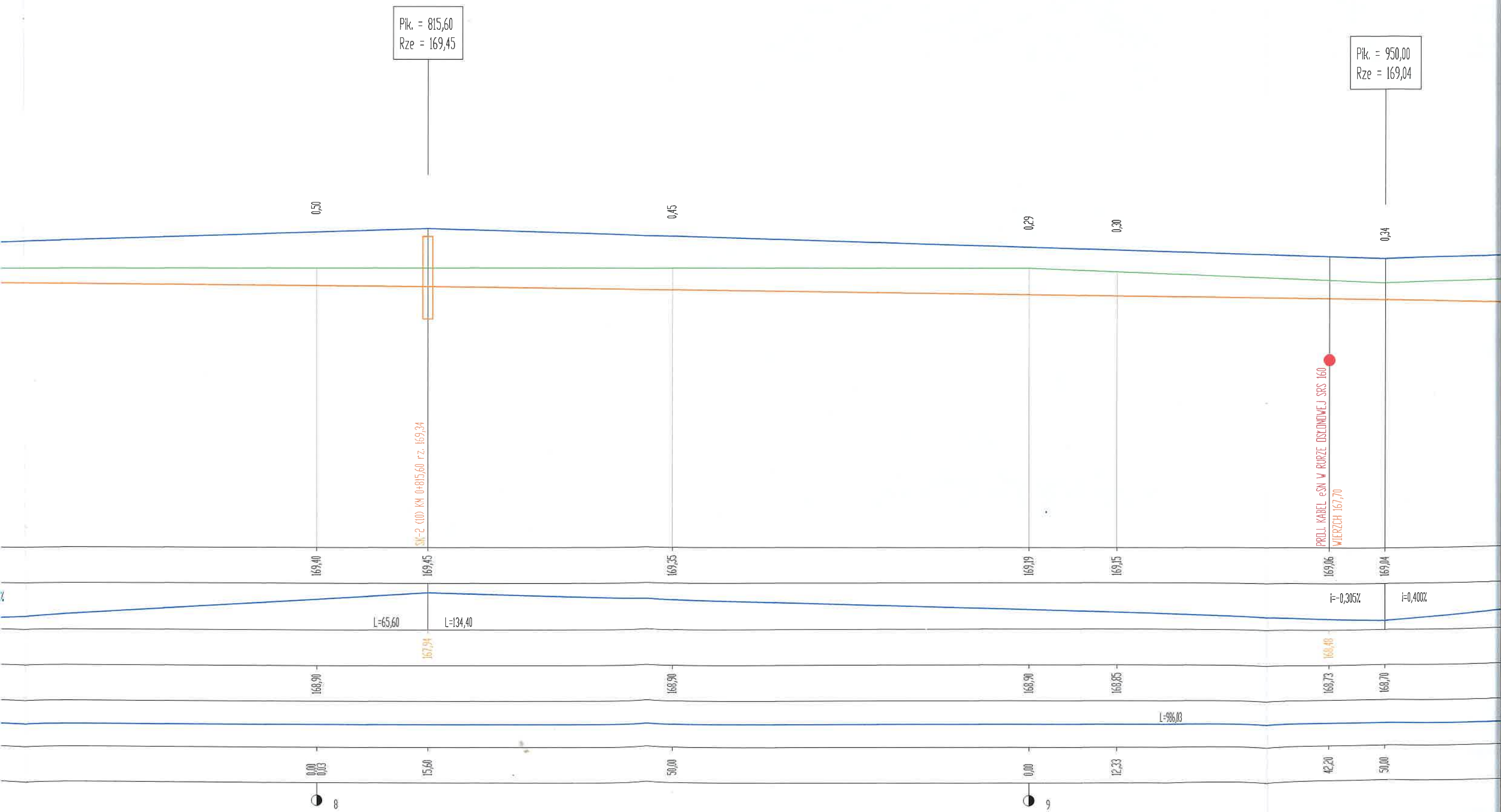


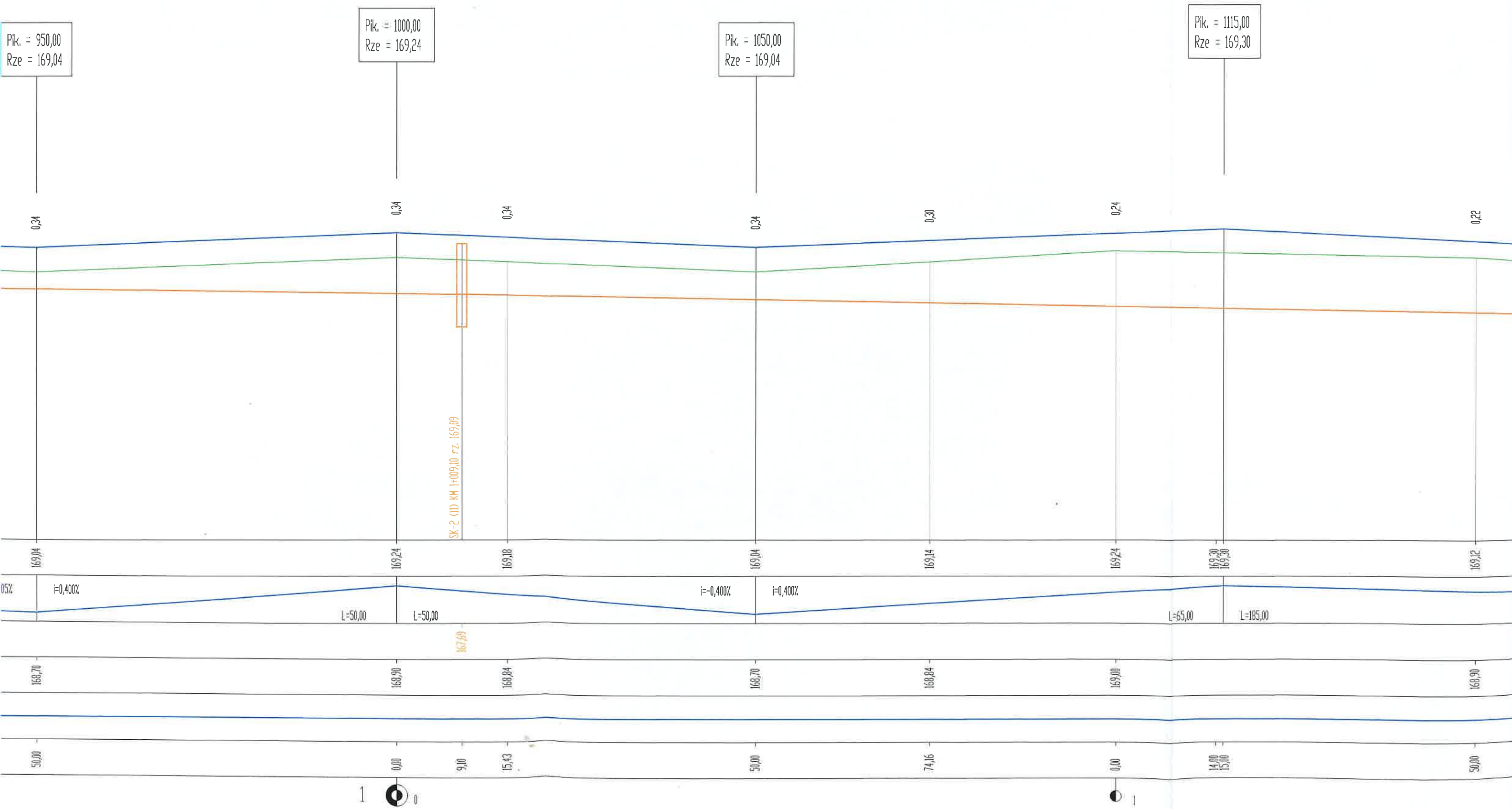


Pk. = 600,00; Rze = 169,70
 PLP = 588,15; KLP = 611,85
 R = 1500,00
 max: Pk=607,35; Rze=169,67
 T = 11,85; B = 0,05

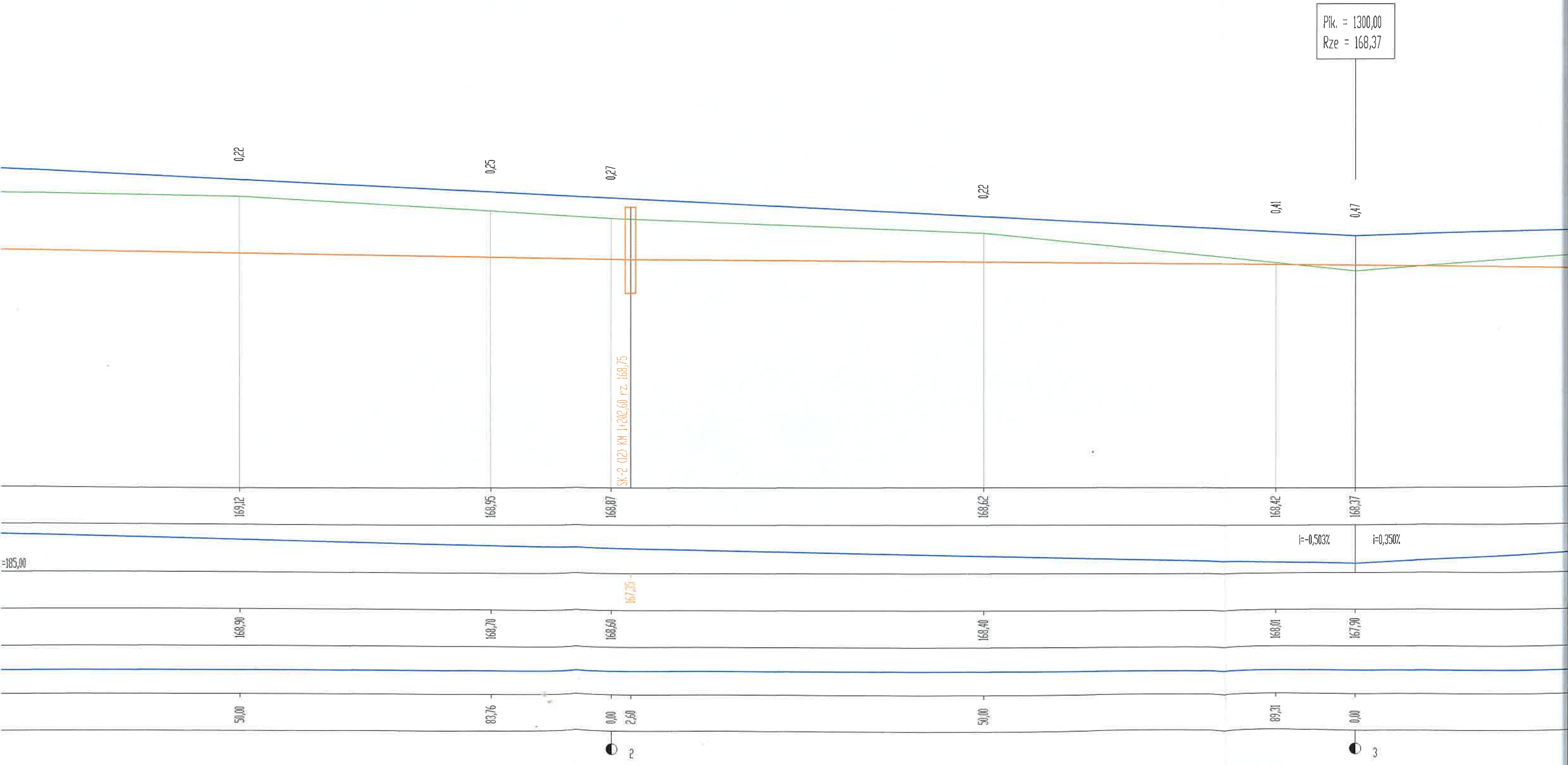
Pk. = 750,00
 Rze = 169,25

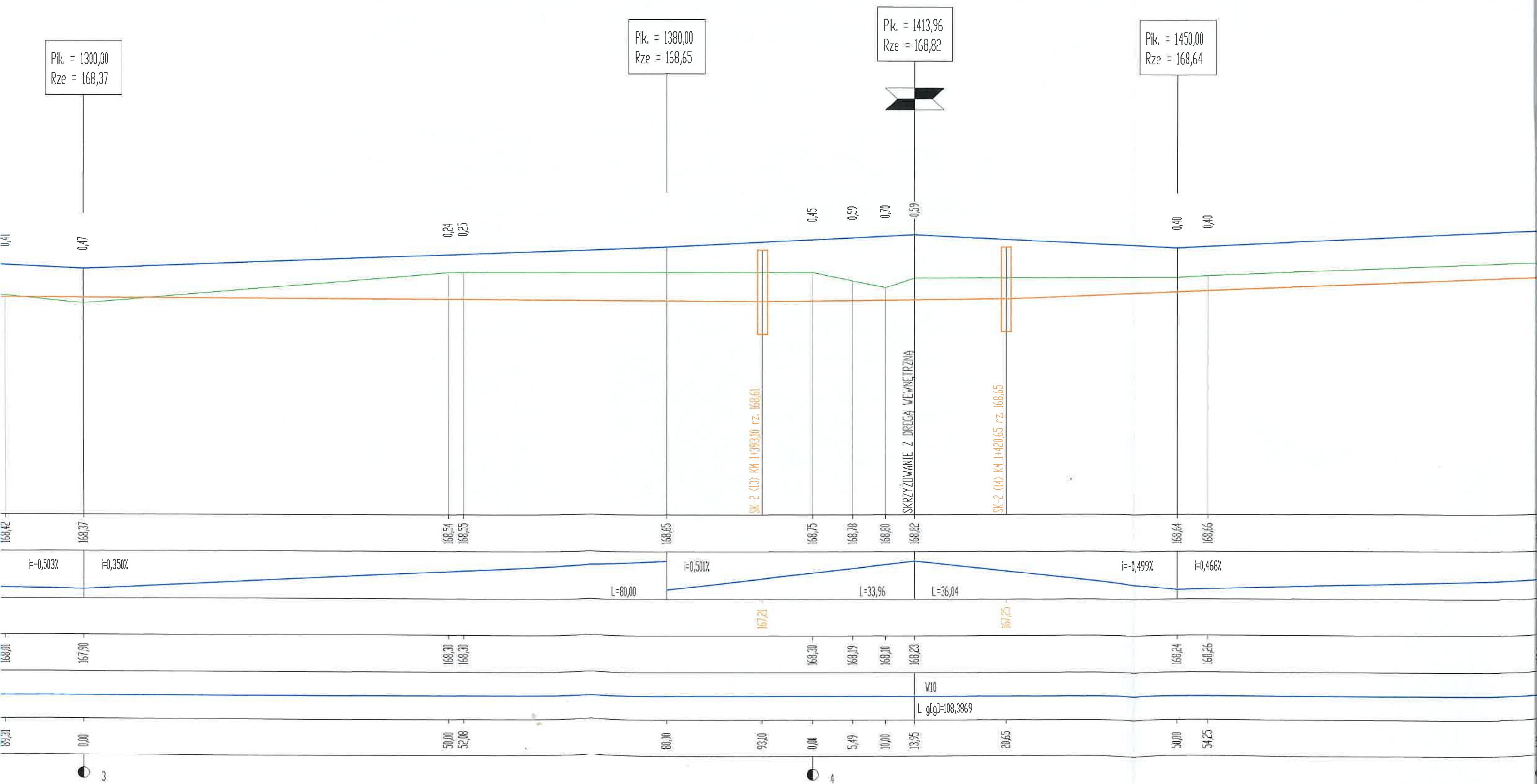






0
0



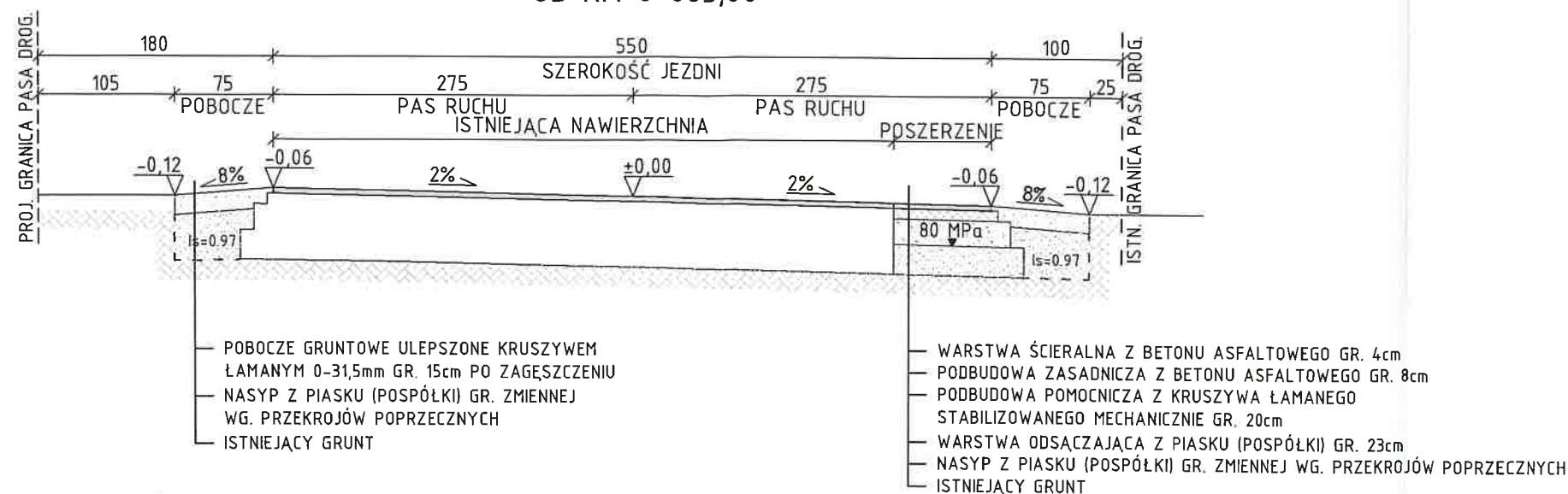




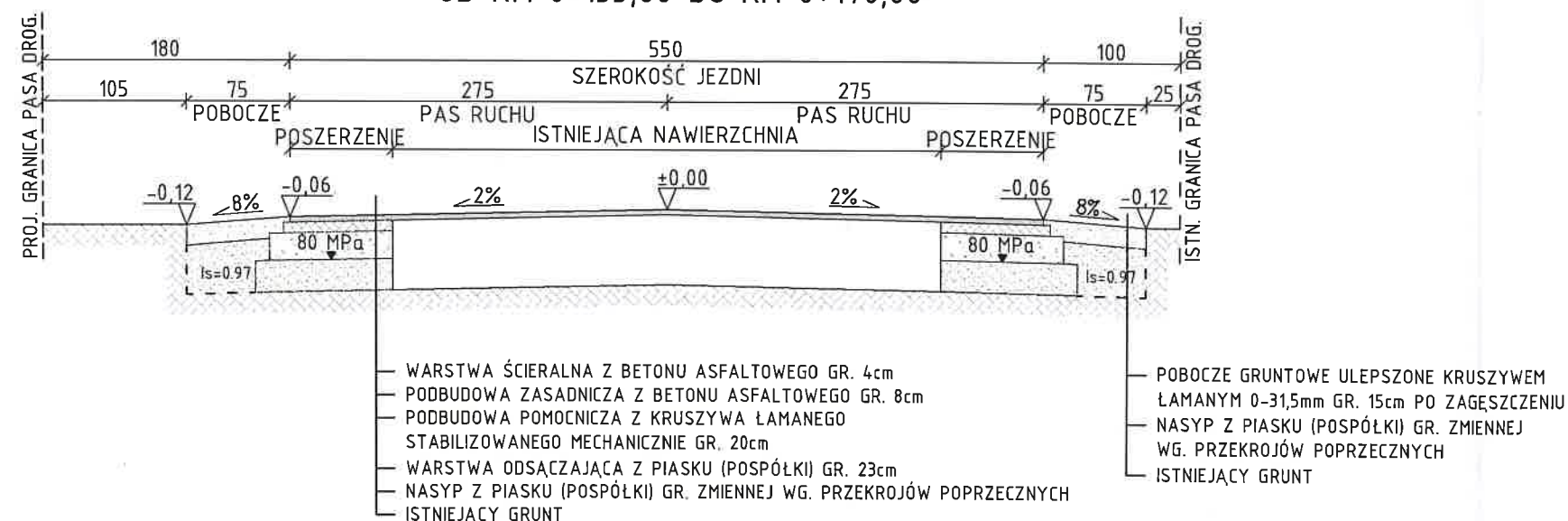
Handwritten notes on lined paper:

- PIS
- PIS
- PIS
- PIS
- PIS

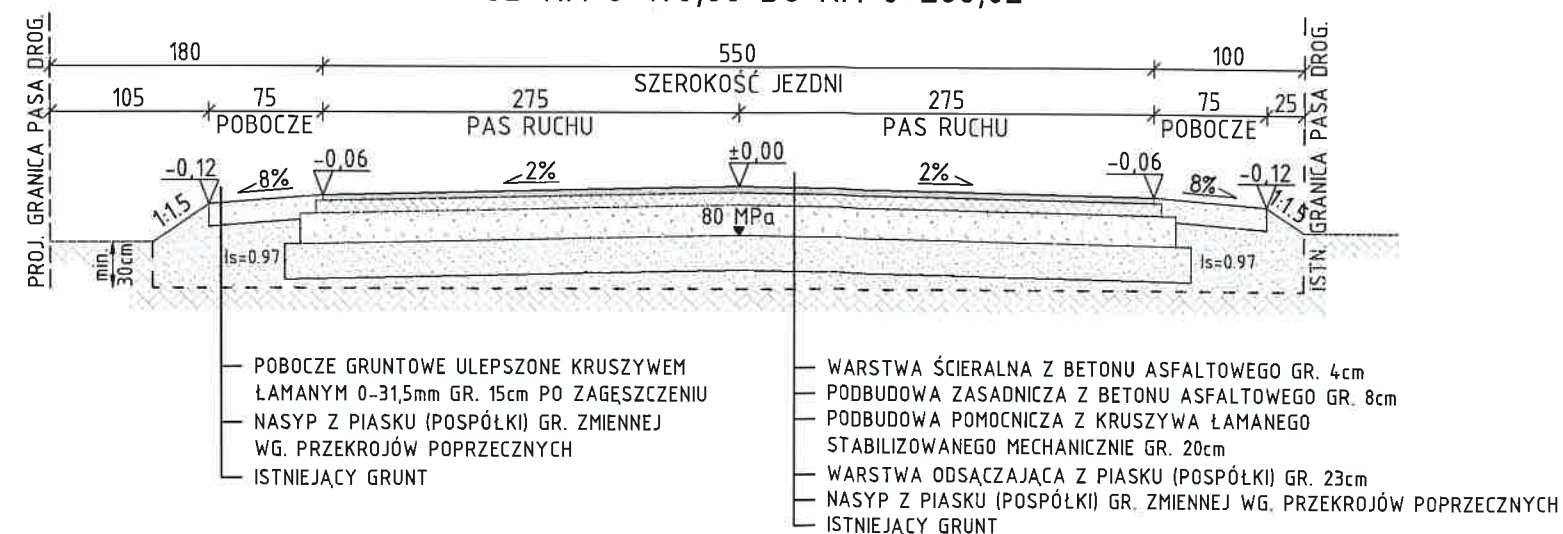
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
OD KM 0+083,00



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
OD KM 0+135,00 DO KM 0+170,00

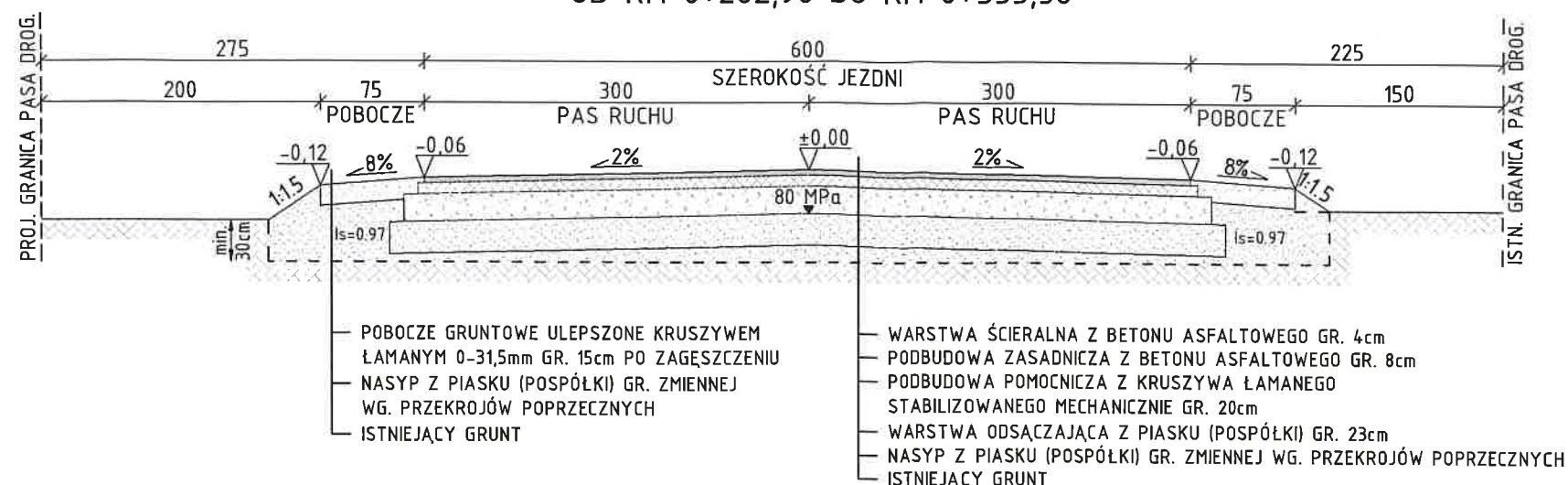


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
OD KM 0+170,00 DO KM 0+268,02

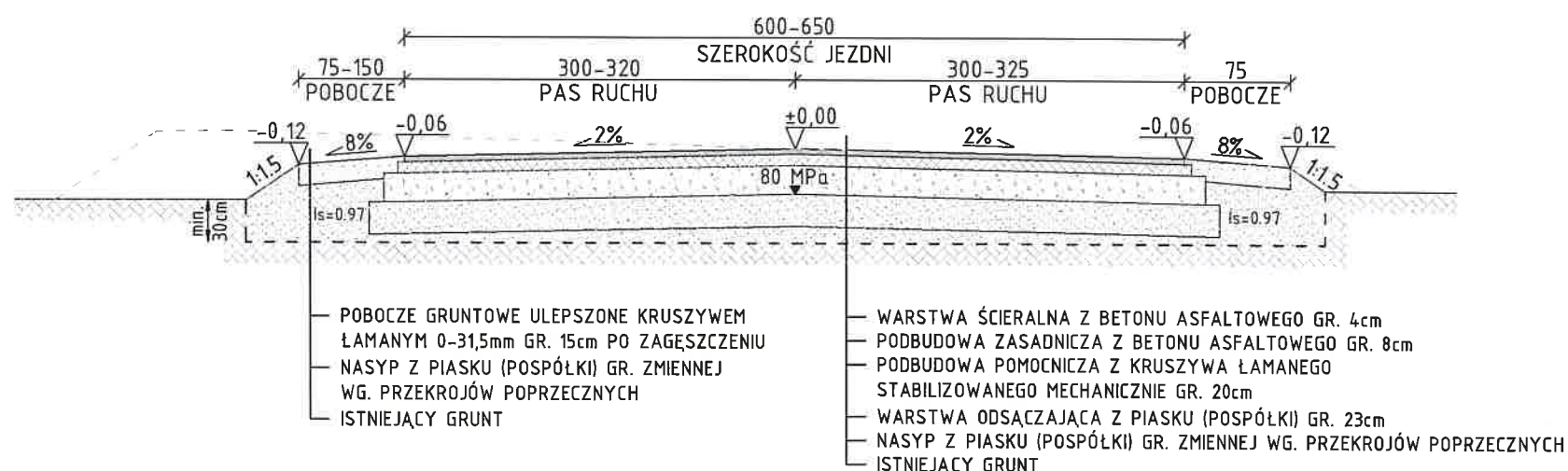


NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSUNEK PRZEKROJE NORMALNE 1, 2, 3	SKALA 1:50	DATA 08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS

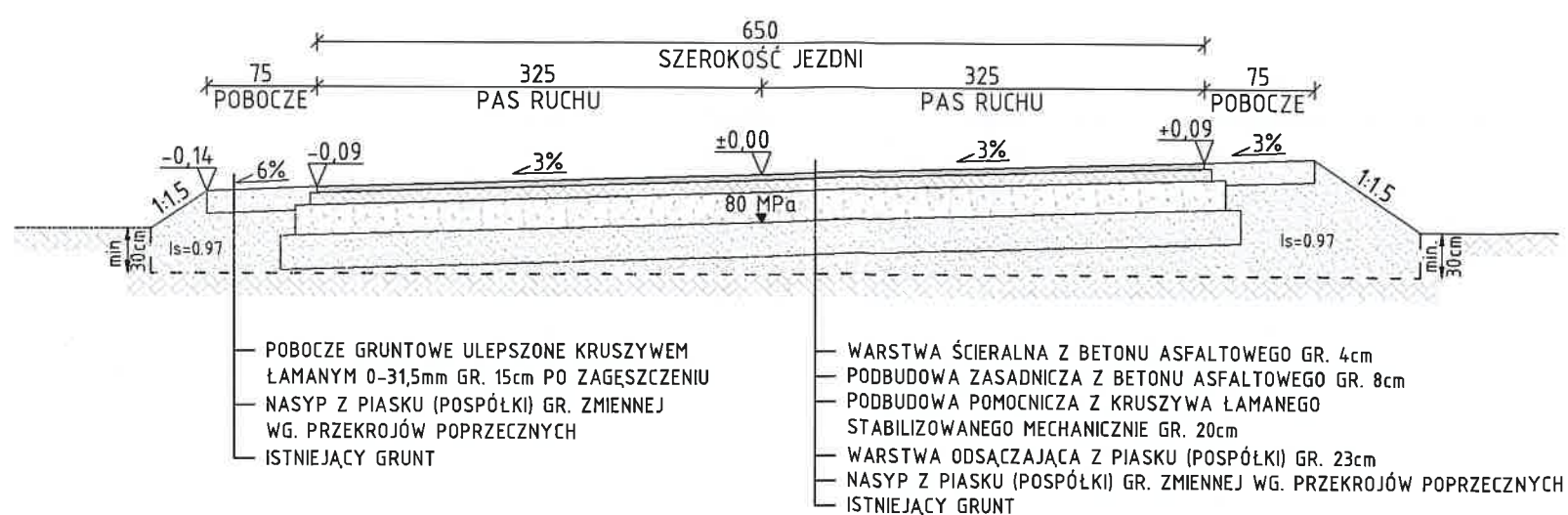
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
OD KM 0+282,90 DO KM 0+333,36



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
OD KM 0+333,36 DO KM 0+353,36

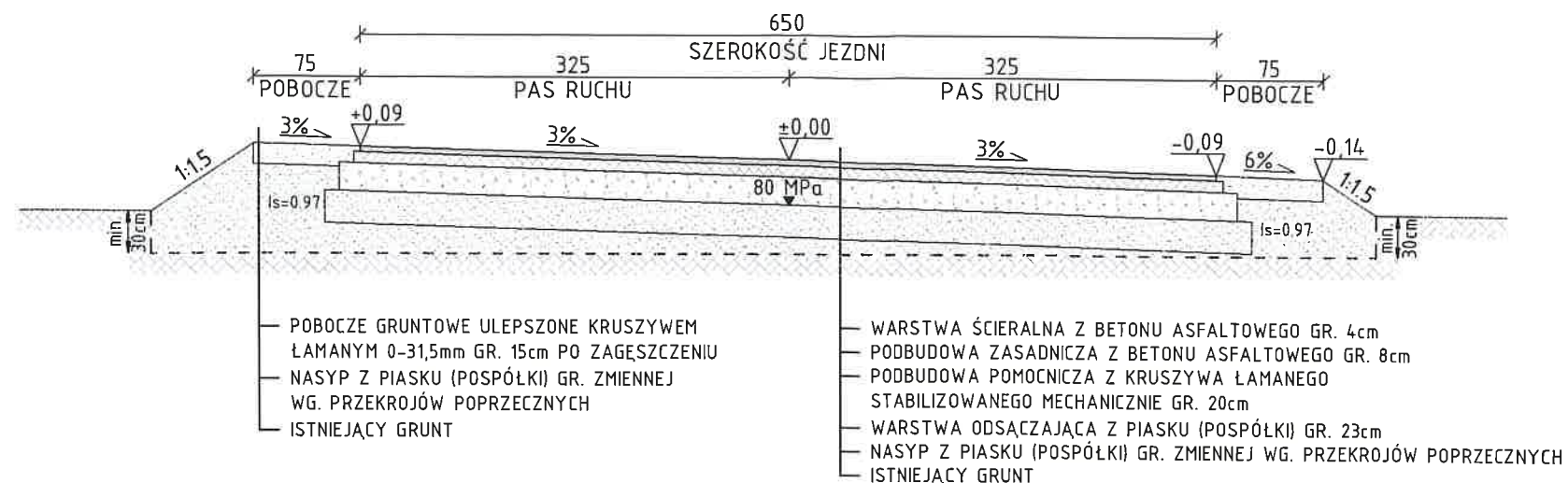


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6
OD KM 0+353,36 DO KM 0+383,36

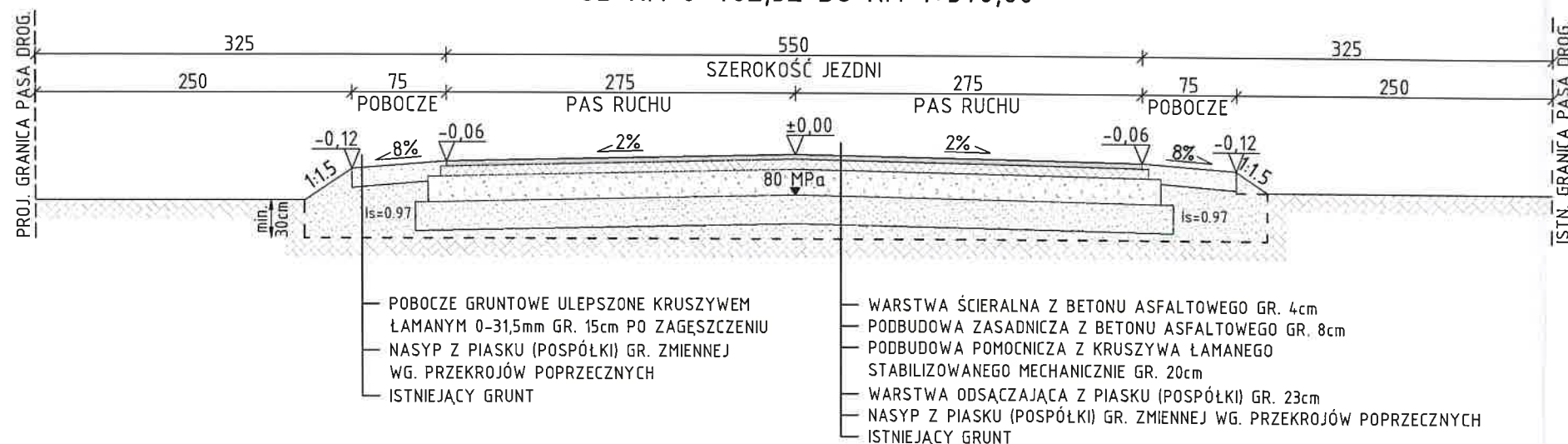


NAZWA INWESTYCJI		
Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/		
od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSunek	SKALA	DATA
PRZEKROJE NORMALNE 4, 5, 6	1:50	08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/P00D/05	
DROGI -SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Tomasz Polkowski	LUB/0171/P00D/13	
DROGI -OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS
Konrad Skwarek	inż. bud.	

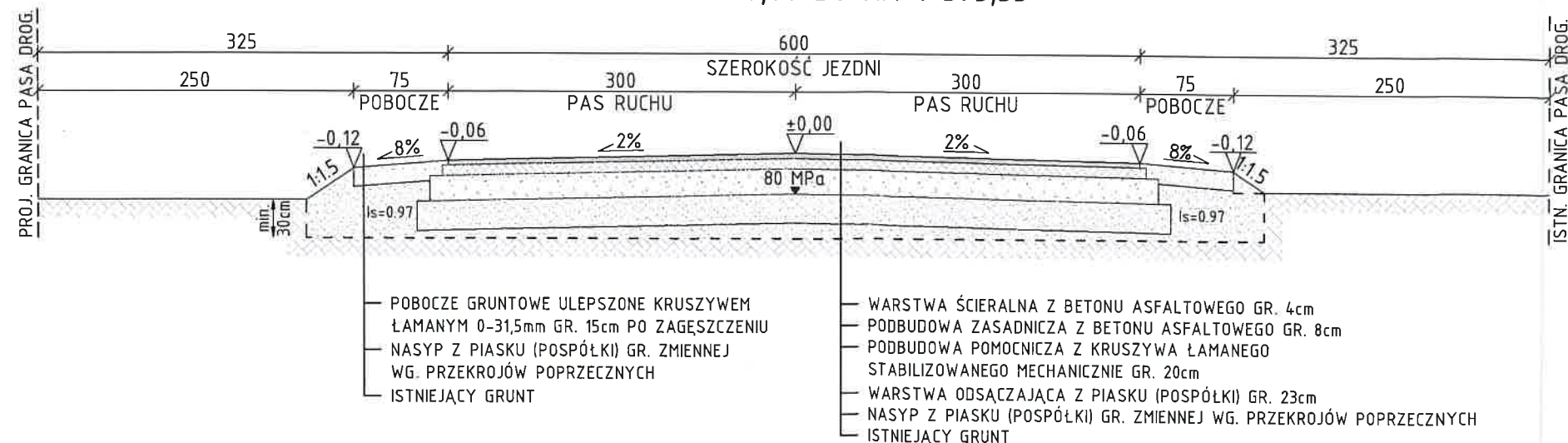
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
OD KM 0+395,24 DO KM 0+427,92



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8
OD KM 0+462,52 DO KM 1+370,00

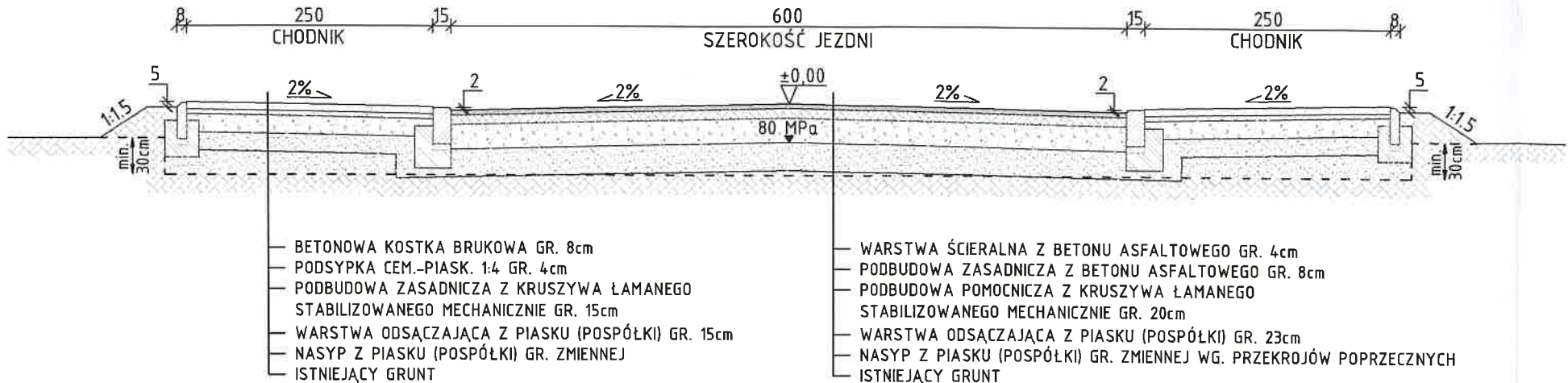


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9
OD KM 1+370,00 DO KM 1+595,55

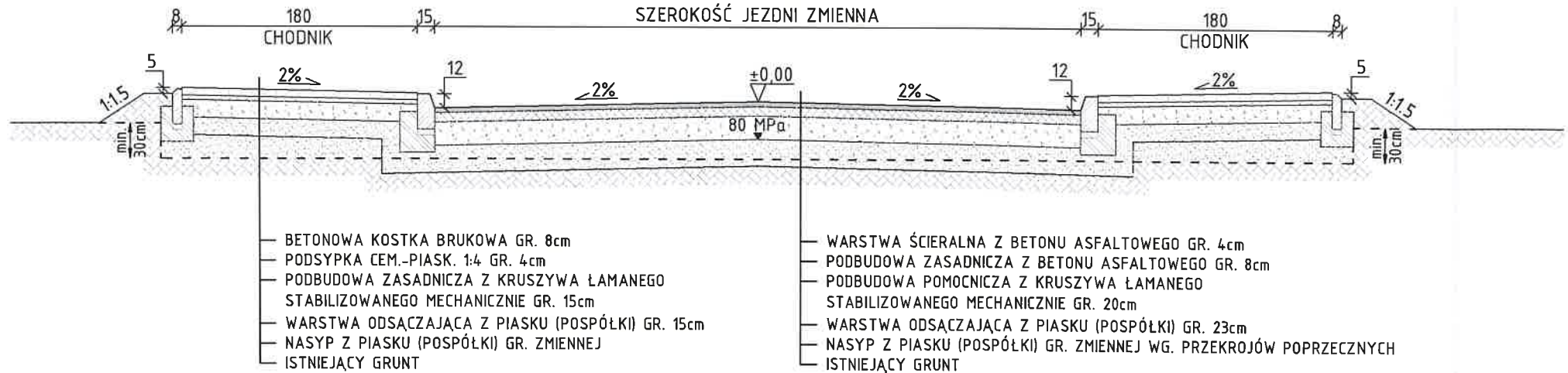


NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSunek PRZEKROJE NORMALNE 7, 8, 9	SKALA 1:50	DATA 08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10
OD KM 1+595,55 DO KM 1+600,55



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11
OD KM 1+600,55 DO KM 1+608,10



NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSunEK PRZEKROJE NORMALNE 10, 11	SKALA 1:50	DATA 08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/POOD/05	PODPIS
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/POOD/13	PODPIS
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS

Pik = 0+083,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,00m2
NASYP= 0,02m2
WYKOP= 0,35m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,90	168,90	168,89	168,84	168,83
RZĘDNE KONS.	168,82	168,82	168,81	168,76	
RZĘDNE TEREN	169,00	168,90	168,89	168,84	168,82
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-3,51	-2,75	0,00	2,50

Pik = 0+138,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,00m2
NASYP= 0,29m2
WYKOP= 0,33m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,96	169,03	169,10	169,14	169,10	169,08	169,02	168,99
RZĘDNE KONS.			169,02	169,06		169,02		
RZĘDNE TEREN	168,90	168,95	169,07	169,03	168,96			169,00
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-3,72	-3,60	-3,50	-3,00	-2,75	-1,80	0,00

Pik = 0+186,35
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,00m2
NASYP= 0,33m2
WYKOP= 0,59m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,90	168,97	169,03	169,08	169,03	168,97	168,90
RZĘDNE KONS.		168,47		168,53		168,47	
RZĘDNE TEREN	168,90	168,90		168,90	168,90	168,90	168,90
ODLEGŁOŚCI	-4,48	-4,32	-3,60	-3,50	-3,00	-2,75	0,00

Pik = 0+100,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,00m2
NASYP= 0,34m2
WYKOP= 0,31m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,84	168,99	169,04	169,02	168,99	168,94	168,93
RZĘDNE KONS.				168,94	168,91	168,86	
RZĘDNE TEREN	168,80		168,90	168,99	168,95	168,89	168,90
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-3,71	-3,50	-3,00	-2,75	-2,40	-1,70

Pik = 0+150,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,00m2
NASYP= 0,24m2
WYKOP= 0,36m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,95	168,99	169,05	169,07	169,11	169,06	169,05
RZĘDNE KONS.				168,99	169,03	168,98	
RZĘDNE TEREN	168,90	168,90		169,00	169,08	168,94	169,00
ODLEGŁOŚCI	-5,15	-4,70	-3,57	-3,50	-3,00	-2,75	-2,31

Pik = 0+250,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,03m2
NASYP= 0,32m2
WYKOP= 0,28m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,80	168,90	168,96	169,02	168,96	168,90	168,87
RZĘDNE KONS.			168,41		168,47		168,41
RZĘDNE TEREN	168,80		168,80	168,77	168,77	168,77	168,90
ODLEGŁOŚCI	-4,65	-3,65	-3,50	-3,00	-2,75	-1,32	0,00

Pik = 0+115,60
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,00m2
NASYP= 0,21m2
WYKOP= 0,41m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,95	169,07	169,13	169,10	169,07	169,02	169,01	169,04	169,02
RZĘDNE KONS.				169,02	168,99	168,94			
RZĘDNE TEREN	168,90		169,04	169,12	169,02	168,99	169,02	169,00	169,00
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-3,68	-3,50	-3,00	-2,75	-1,60	0,00	2,30	2,75

Pik = 0+170,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,00m2
NASYP= 0,42m2
WYKOP= 0,97m2

P.P. = 166,00

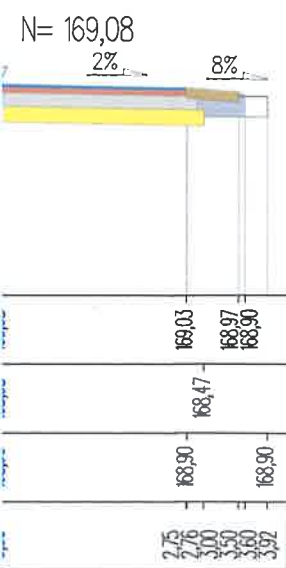
RZĘDNE PROJ.	169,00	168,97	168,93	168,99	169,05	168,99	168,93	168,90
RZĘDNE KONS.			168,44		168,50		168,44	
RZĘDNE TEREN	169,00		168,96		168,92	168,87		168,90
ODLEGŁOŚCI	-4,70	-4,44	-4,25	-3,50	-3,00	-2,75	-1,58	0,00

Pik = 0+282,90
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,02m2
NASYP= 0,25m2
WYKOP= 1,09m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,80	168,85	168,91	168,85	168,79	168,71
RZĘDNE KONS.		168,30	168,36	168,30		
RZĘDNE TEREN	168,80		168,80	168,80	168,80	168,60
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-3,76	-3,25	-3,00	0,00	3,00

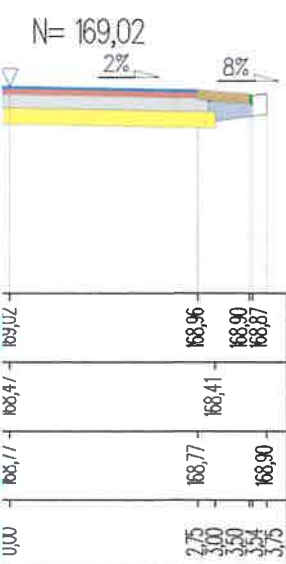


Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,03m²
NASYP= 0,41m²
WYKOP= 0,48m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,80	168,50	168,74	168,80	168,86	168,80	168,74	168,60
RZĘDNE KONS.			168,25		168,31		168,25	
RZĘDNE TEREN	168,80		168,80		168,60		168,60	168,60
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-4,95	-4,51	-4,11	-3,75	-3,25	-3,00	0,00

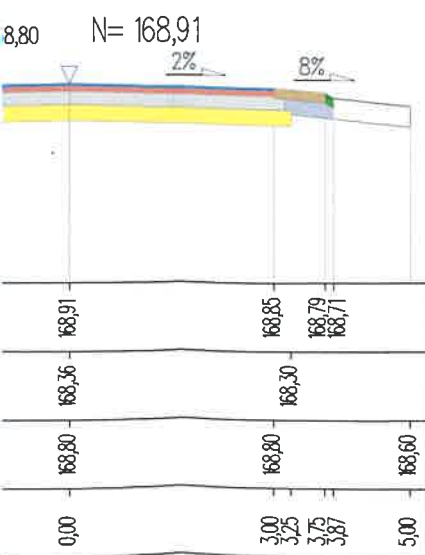


Pik = 0+320,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,01m²
NASYP= 0,43m²
WYKOP= 0,90m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,75	168,44	168,68	168,74	168,80	168,74	168,68	168,62
RZĘDNE KONS.			168,19		168,25		168,19	
RZĘDNE TEREN	168,80	168,80		168,60	168,70		168,60	168,50
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,63	-4,97	-4,51	-4,11	-3,75	-3,25	-3,00



Pik = 0+333,36
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,00m²
NASYP= 1,02m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,72	168,40	168,40	168,64	168,70	168,76	168,70	168,64	168,42
RZĘDNE KONS.				168,15		168,21		168,15	
RZĘDNE TEREN	168,90	168,90		168,48		168,48		168,42	168,40
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,64	-4,98	-4,51	-4,11	-3,75	-3,25	-3,00	0,00

Pik = 0+349,36
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,13m²
NASYP= 3,05m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,90	168,35	168,35	168,69	168,71	168,71	168,78	168,79	168,20
RZĘDNE KONS.				168,16		168,16		168,23	
RZĘDNE TEREN	168,90	168,90	168,82	168,30		168,30		168,20	168,20
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,77	-5,62	-5,23	-4,90	-4,50	-4,00	-3,50	-3,25

Pik = 0+353,36
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,13m²
NASYP= 3,30m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,85	168,34	168,34	168,56	168,60	168,70	168,80	168,82	168,25
RZĘDNE KONS.				168,05		168,15		168,25	
RZĘDNE TEREN	168,90	168,90		168,30		168,10		168,22	168,26
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-5,62	-5,49	-4,72	-4,37	-4,01	-3,50	-3,25	-3,00

Pik = 0+368,36
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,13m²
NASYP= 1,86m²
WYKOP= 0,59m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,79	168,30	168,30	168,62	168,66	168,76	168,86	168,88	168,30
RZĘDNE KONS.				168,11		168,21		168,32	
RZĘDNE TEREN	168,80			168,50		168,50		168,30	168,30
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,72	-5,98	-4,48	-4,00	-3,50	-3,25	-3,00	0,00

Pik = 0+383,36
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,17m²
NASYP= 5,43m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,29	168,25	168,25
RZĘDNE KONS.			
RZĘDNE TEREN	168,70	168,30	
ODLEGŁOŚCI	-6,37	-5,17	-5,04

Pik = 0+389,30
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,27m²
NASYP= 4,60m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

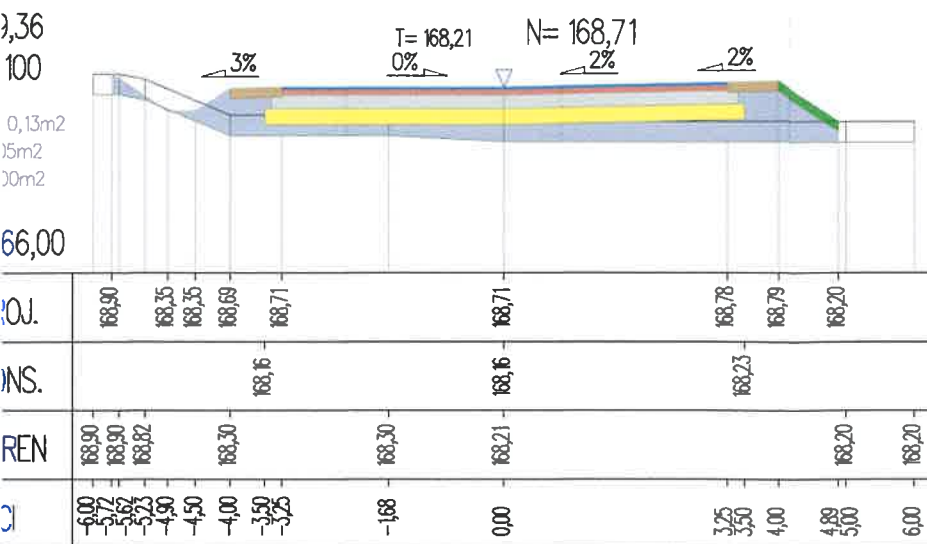
RZĘDNE PROJ.	168,80	168,80	168,30
RZĘDNE KONS.			
RZĘDNE TEREN	168,80	168,80	168,30
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,81	-5,50

Pik = 0+395,24
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,43m²
NASYP= 5,98m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,39	168,39	168,39
RZĘDNE KONS.			
RZĘDNE TEREN	168,90	168,90	
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-7,25	-5,06

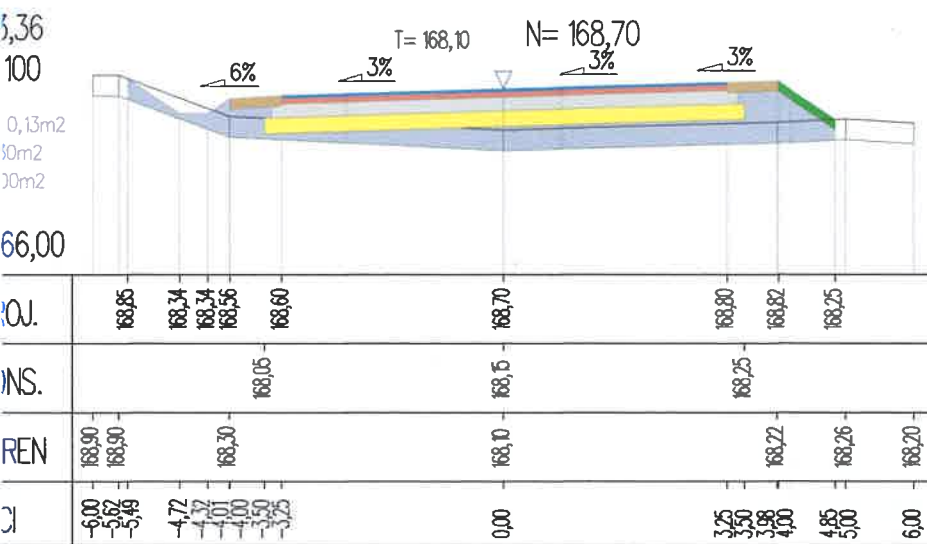


Pik = 0+383,36
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,17m2
NASYP = 5,43m2
WYKOP = 0,00m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,29	168,25	168,25	168,68	168,72	168,82	168,92	168,94	168,17
RZĘDNE KONS.				168,17		168,27		168,38	
RZĘDNE TEREN	168,70	168,30	168,20	168,20	168,00	168,00	168,20	168,20	168,20
ODLEGŁOŚCI	-6,37	-5,17	-5,11	-5,04	-4,64	-4,00	-3,50	-3,25	0,00

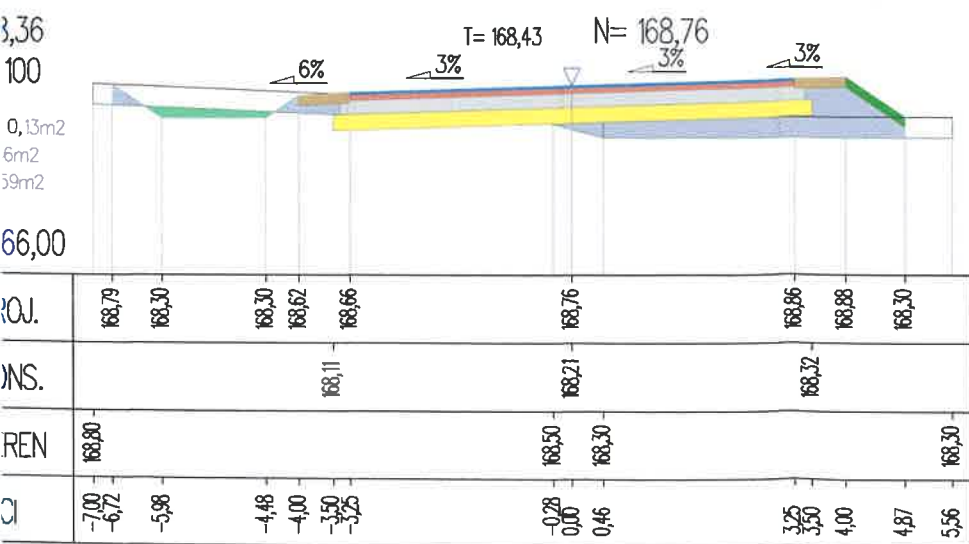


Pik = 0+389,30
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,27m2
NASYP = 4,60m2
WYKOP = 0,00m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,26	168,82	168,84	168,84	168,84	168,84	168,20		
RZĘDNE KONS.			168,29		168,29		168,29		
RZĘDNE TEREN	168,80	168,80	168,30		168,15		168,20	168,20	168,20
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,81	-5,50	-4,84	-4,00	-3,50	-3,25	-2,93	0,00



Pik = 0+395,24
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,43m2
NASYP = 5,98m2
WYKOP = 0,00m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,39	168,93	168,99	168,97	168,87	168,77	168,73	168,18	
RZĘDNE KONS.			168,42		168,32		168,21		
RZĘDNE TEREN	168,90	168,90	168,30		168,10		168,14	168,20	168,20
ODLEGŁOŚCI	-8,00	-7,25	-6,05	-5,85	-5,25	-4,00	-3,50	-3,25	0,00

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE -1	SKALA 1:100	DATA 08.2024
DROGI - PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS
DROGI - SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS
DROGI - OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS

Pik = 0+411,58
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,48m²
NASYP = 6,81m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,29	169,02	169,05	169,03		168,93		168,84	168,79	168,22		
RZĘDNE KONS.			168,49			168,38		168,28				
RZĘDNE TEREN	168,30					168,10				168,30		
ODLEGŁOŚCI	-6,70	-6,34	-5,25	-4,00	-3,50	0,00		3,25	3,50	4,00	4,86	8,00

Pik = 0+427,92
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,55m²
NASYP = 7,58m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 165,00

RZĘDNE PROJ.	168,20	169,08	169,12	169,10		169,00		168,90	168,86	168,13		
RZĘDNE KONS.			168,56			168,45		168,34				
RZĘDNE TEREN	168,20					168,20				168,10	168,10	
ODLEGŁOŚCI	-6,70 -6,57	-5,25	-4,00	-3,50 -3,25		0,00		3,25 3,50	4,00	5,09	7,36	8,00

Pik = 0+450,00
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,25m²
NASYP = 3,63m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,44	169,18	169,18	169,18	169,12	169,06	168,67				
RZĘDNE KONS.		168,63		168,63	168,57						
RZĘDNE TEREN	168,40			168,60			168,70				
ODLEGŁOŚCI	-6,18	-4,82	-3,72	-3,22	-2,67	0,00	2,97	3,22	3,72	4,32	6,50

Pik = 0+500,00
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,04m²
NASYP = 0,33m²
WYKOP = 0,60m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.		169,34	169,45	169,51		169,57		169,51	169,45	169,40		
RZĘDNE KONS.				168,96		169,02		168,96				
RZĘDNE TEREN	169,30					169,40				169,40		
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,67	-3,50	-3,00	-2,75	0,00		2,75	3,00	3,50	3,58	6,00

Pik = 0+550,00
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,13m²
NASYP = 1,56m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.		168,70	169,01	169,07		169,13		169,07	169,01	168,76		
RZĘDNE KONS.			168,52			168,58		168,52				
RZĘDNE TEREN	168,70					168,70				168,80		
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,97	-3,50	-3,00	-2,75	0,00		2,75	3,00	3,50	3,88	6,00

Pik = 0+600,00
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,17m²
NASYP = 2,06m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.		169,13	169,54	169,60		169,65		169,60	169,54	169,20		
RZĘDNE KONS.				169,04		169,10		169,04				
RZĘDNE TEREN	169,10					169,20				169,20		
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,11	-3,50	-3,00	-2,75	0,00		2,75	3,00	3,50	4,01	6,00

Pik = 0+650,00
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,14m²
NASYP = 1,73m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.						169,10
RZĘDNE KONS.						
RZĘDNE TEREN						169,10
ODLEGŁOŚCI	-6,00					-4,00

Pik = 0+700,00
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,13m²
NASYP = 1,32m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.						169,06
RZĘDNE KONS.						
RZĘDNE TEREN						169,10
ODLEGŁOŚCI	-6,00					-3,83

Pik = 0+750,00
Skala 1:100/100

Hum. proj. = 0,09m²
NASYP = 0,91m²
WYKOP = 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.						169,00
RZĘDNE KONS.						
RZĘDNE TEREN						169,00
ODLEGŁOŚCI	-6,00					-3,85

k = 0+650,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,14m²
NASYP= 1,73m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	169,10	169,44	169,50	169,55	169,50	169,44	169,17
ZĘDNE KONS.		168,94		169,00		168,94	
ZĘDNE TEREN	169,10			169,10			169,20
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,00	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

k = 0+700,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,11m²
NASYP= 1,32m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	169,06	169,29	169,35	169,40	169,35	169,29	169,00
ZĘDNE KONS.		168,79		168,85		168,79	
ZĘDNE TEREN	169,10			169,00			169,00
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,83	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

k = 0+750,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,09m²
NASYP= 0,91m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	168,90	169,14	169,20	169,25	169,20	169,14	168,96
ZĘDNE KONS.		168,64		168,70		168,64	
ZĘDNE TEREN	168,90			168,90			169,00
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,85	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

Pik = 0+800,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,16m²
NASYP= 2,17m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	168,97	169,29	169,35	169,40	169,35	169,29	168,90
ZĘDNE KONS.		168,79		168,85		168,79	
ZĘDNE TEREN	169,00			168,90			168,90
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,98	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

Pik = 0+815,60
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,18m²
NASYP= 2,38m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	168,97	169,34	169,40	169,45	169,40	169,34	168,90
ZĘDNE KONS.		168,84		168,90		168,84	
ZĘDNE TEREN	169,00			168,90			168,90
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,05	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

Pik = 0+850,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,13m²
NASYP= 1,69m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	168,96	169,23	169,29	169,35	169,29	169,23	168,90
ZĘDNE KONS.		168,74		168,80		168,74	
ZĘDNE TEREN	169,00			168,90			168,90
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,90	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

Pik = 0+900,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,07m²
NASYP= 0,52m²
WYKOP= 0,07m²

P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	168,96	169,08	169,14	169,19	169,14	169,08	168,90
ZĘDNE KONS.		168,58		168,64		168,58	
ZĘDNE TEREN	169,00			168,90			168,90
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,67	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

Pik = 0+950,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,09m²
NASYP= 0,89m²
WYKOP= 0,05m²

P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	168,82	168,93	168,99	169,04	168,99	168,93	168,63
ZĘDNE KONS.		168,43		168,49		168,43	
ZĘDNE TEREN	168,90			168,70			168,90
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,65	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

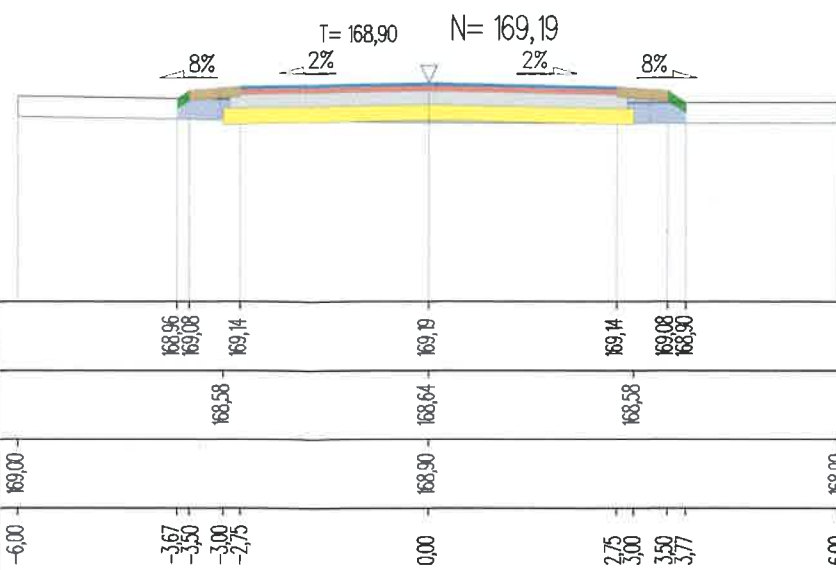
Pik = 1+000,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,12m²
NASYP= 1,10m²
WYKOP= 0,00m²

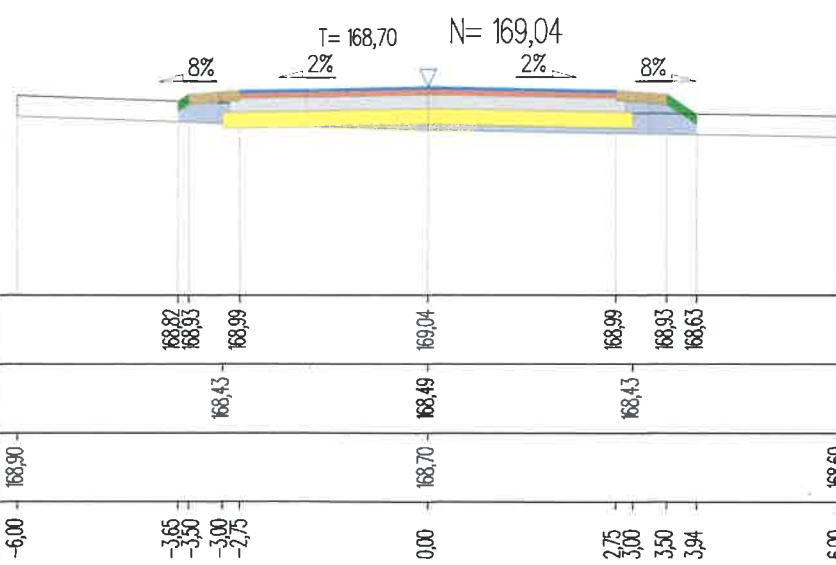
P.P. = 166,00

ZĘDNE PROJ.	168,90	169,13	169,19	169,24	169,19	169,13	168,83
ZĘDNE KONS.		168,63		168,69		168,63	
ZĘDNE TEREN	168,90			168,90			168,90
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,84	-3,50	-3,00	0,00	2,75	6,00

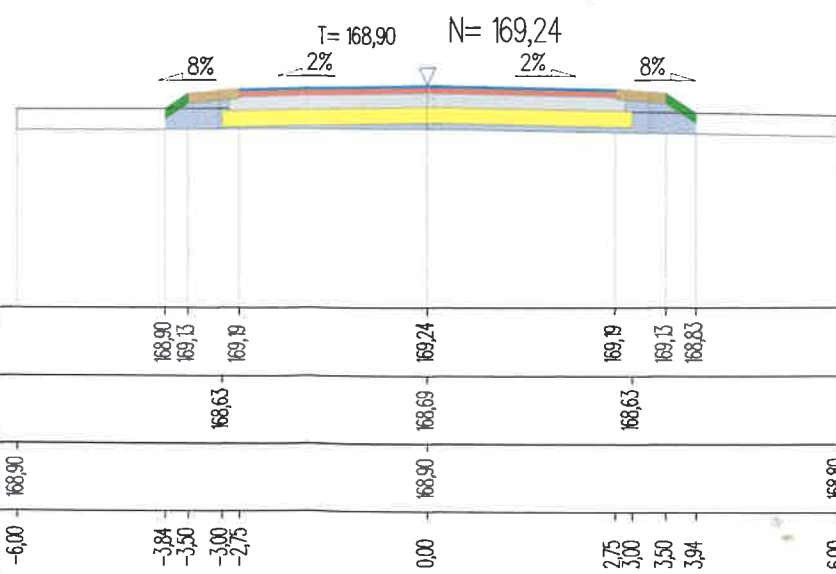
P.P. = 166,00



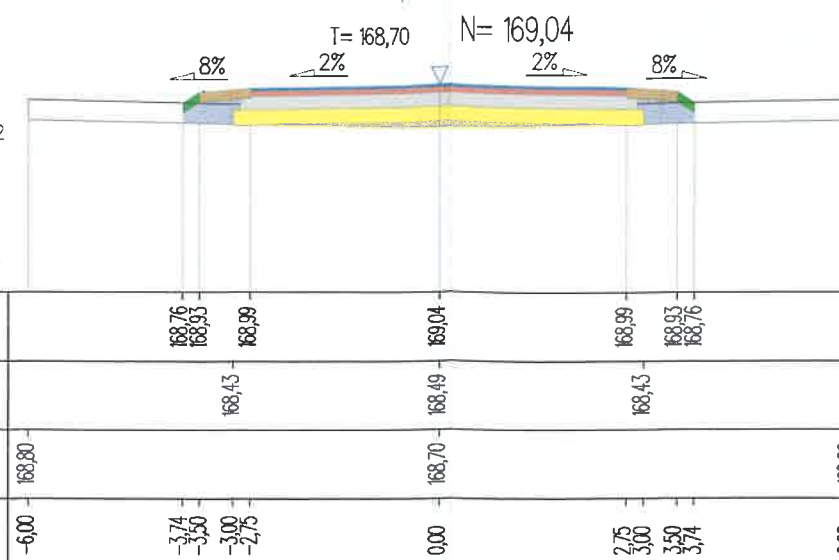
P.P. = 166,00



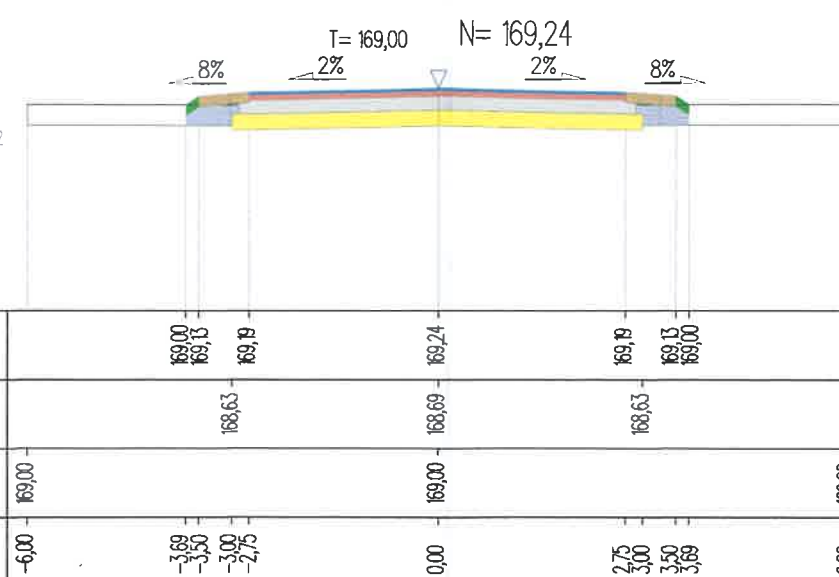
P.P. = 166,00



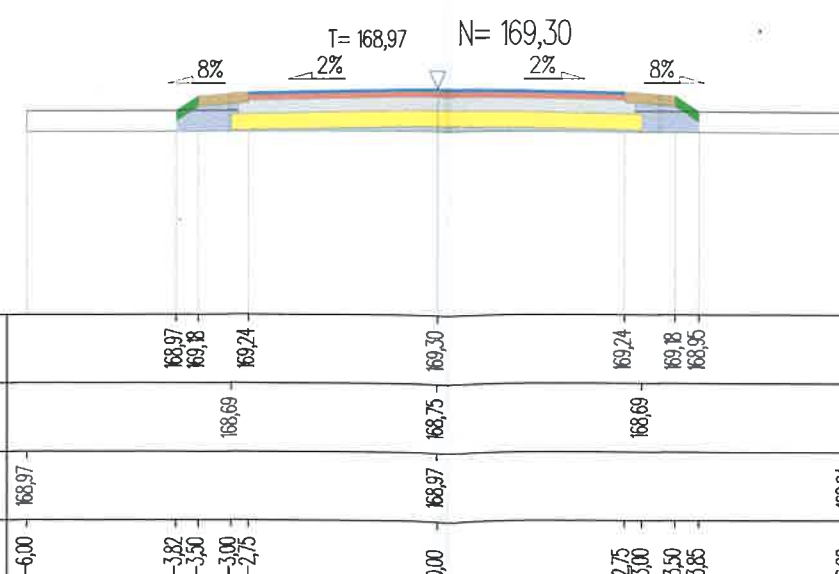
P.P. = 166,00



P.P. = 166,00



P.P. = 166,00



RYUNEK		SKALA 1:100	DATA 08.2024
PRZKROJE POPRZECZNE -2			
DROGI -PROJEKTOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/P00D/05		
DROGI -SPRAWDZIŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Tomasz Polkowski	LUB/0171/P00D/13		
DROGI -OPRACOWAŁ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Konrad Skwarek	inż. bud.		

Pik = 1+150,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,06m2
NASYP= 0,43m2
WYKOP= 0,26m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,90	168,01	169,07	169,12	169,07	169,01	168,94
RZĘDNE KONS.		168,51		168,57		168,51	
RZĘDNE TEREN	168,90			168,90			168,80
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,66	-3,50	0,00	2,75	3,50	6,00

Pik = 1+200,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,09m2
NASYP= 0,58m2
WYKOP= 0,03m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,60	168,76	168,82	168,87	168,82	168,76	168,54
RZĘDNE KONS.		168,26		168,32		168,26	
RZĘDNE TEREN	168,60			168,60			168,50
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,74	-3,50	0,00	2,75	3,50	6,00

Pik = 1+250,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,05m2
NASYP= 0,37m2
WYKOP= 0,33m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,40	168,51	168,57	168,62	168,57	168,51	168,40
RZĘDNE KONS.		168,01		168,07		168,01	
RZĘDNE TEREN	168,40			168,40			168,40
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,66	-3,50	0,00	2,75	3,50	6,00

Pik = 1+300,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,18m2
NASYP= 2,20m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 165,00

RZĘDNE PROJ.	167,90	168,26	168,32	168,37	168,32	168,26	167,83
RZĘDNE KONS.		167,76		167,82		167,76	
RZĘDNE TEREN	167,90			167,90			167,80
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,03	-3,50	0,00	2,75	3,50	6,00

Pik = 1+350,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,03m2
NASYP= 0,32m2
WYKOP= 0,36m2

P.P. = 165,00

RZĘDNE PROJ.	168,36	168,43	168,49	168,54	168,49	168,43	168,36
RZĘDNE KONS.		167,93		167,99		167,93	
RZĘDNE TEREN	168,40			168,30			168,40
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,60	-3,50	0,00	2,75	3,50	6,00

Pik = 1+380,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,08m2
NASYP= 0,78m2
WYKOP= 0,01m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,35	168,55	168,59	168,65	168,59	168,53	168,37
RZĘDNE KONS.		168,03		168,10		168,03	
RZĘDNE TEREN	168,40	168,36		168,30		168,37	168,34
ODLEGŁOŚCI	-6,37	-4,48	-4,01	0,00	3,00	3,75	6,59

Pik = 1+400,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,13m2
NASYP= 1,77m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,37	168,63	168,69
RZĘDNE KONS.		168,14	
RZĘDNE TEREN	168,40		
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,14	-3,00

Pik = 1+450,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,12m2
NASYP= 1,44m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 166,00

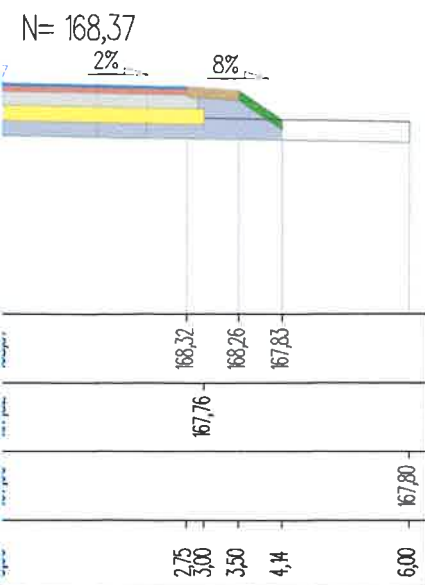
RZĘDNE PROJ.	168,20	168,52	168,58
RZĘDNE KONS.		168,02	
RZĘDNE TEREN	168,20	168,20	168,21
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,23	-3,00

Pik = 1+500,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,16m2
NASYP= 1,89m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,30	168,75	168,81
RZĘDNE KONS.		168,26	
RZĘDNE TEREN	168,40	168,30	168,40
ODLEGŁOŚCI	-6,20	-5,00	-3,00

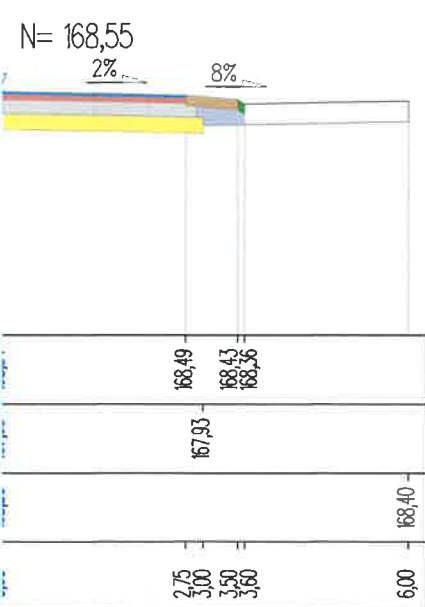


Pik = 1+400,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,13m²
NASYP= 1,77m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,37	168,63	168,69	168,75	168,69	168,63	168,30
RZĘDNE KONS.		168,14		168,20		168,14	
RZĘDNE TEREN	168,40			168,30			168,30
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,14	-3,75	0,00	3,00	3,75	7,00

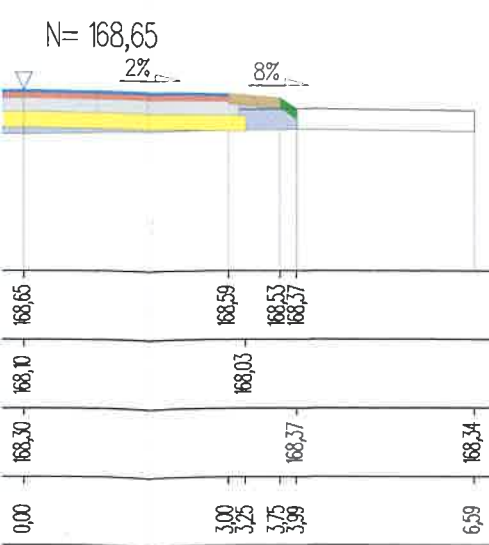


Pik = 1+450,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,12m²
NASYP= 1,44m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,20	168,52	168,58	168,64	168,58	168,52	168,30
RZĘDNE KONS.		168,02		168,09		168,02	
RZĘDNE TEREN	168,20	168,20	168,21	168,24	168,27	168,30	168,30
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-4,23	-3,75	0,00	1,91	3,00	6,83



Pik = 1+500,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,16m²
NASYP= 1,89m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,30	168,75	168,81	168,87	168,81	168,75	168,49
RZĘDNE KONS.		168,26		168,32		168,26	
RZĘDNE TEREN	168,40	168,30	168,30	168,44	168,47	168,50	168,40
ODLEGŁOŚCI	-6,20	-5,00	-4,43	0,00	2,03	3,00	6,51

Pik = 1+510,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,16m²
NASYP= 1,62m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,40	168,80	168,86	168,92	168,86	168,80	168,50
RZĘDNE KONS.		168,31		168,37		168,31	
RZĘDNE TEREN	168,50	168,40	168,40	168,55		168,50	168,50
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-4,99	-4,35	0,00	3,00	3,75	6,44

Pik = 1+530,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,07m²
NASYP= 0,74m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,80	168,89	168,95	169,01	168,95	168,89	168,69
RZĘDNE KONS.		168,40		168,46		168,40	
RZĘDNE TEREN	168,70	168,80	168,80	168,88	168,89	168,70	168,60
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-4,90	-3,89	0,00	1,97	3,00	6,31

Pik = 1+550,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,12m²
NASYP= 1,27m²
WYKOP= 0,00m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,81	168,99	169,05	169,11	169,05	168,99	168,63
RZĘDNE KONS.		168,49		168,56		168,49	
RZĘDNE TEREN	168,90	168,80	168,78	168,76	168,76	168,62	168,70
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-4,00	-3,75	0,00	3,00	3,75	6,18

Pik = 1+580,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,08m²
NASYP= 0,53m²
WYKOP= 0,11m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.							
RZĘDNE KONS.							
RZĘDNE TEREN							
ODLEGŁOŚCI							

Pik = 1+596,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,02m²
NASYP= 0,28m²
WYKOP= 0,70m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.							
RZĘDNE KONS.							
RZĘDNE TEREN							
ODLEGŁOŚCI							

Pik = 1+597,50
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,14m²
NASYP= 0,21m²
WYKOP= 1,05m²

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.							
RZĘDNE KONS.							
RZĘDNE TEREN							
ODLEGŁOŚCI							

Pik = 1+510,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,16m2
NASYP= 1,62m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,40	168,80	168,86	168,92	168,86	168,80	168,50
RZĘDNE KONS.		168,31		168,37	168,31		
RZĘDNE TEREN	168,50	168,40	168,40	168,50	168,50	168,50	168,50
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-4,99	-4,35	-3,75	-3,25	3,00	6,44

Pik = 1+530,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,07m2
NASYP= 0,74m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,80	168,89	168,95	169,01	168,95	168,89	168,69
RZĘDNE KONS.		168,40		168,46	168,40		
RZĘDNE TEREN	168,70	168,80	168,80	168,70	168,68	168,69	168,60
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-4,90	-3,89	-3,75	-3,25	3,00	6,31

Pik = 1+550,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,12m2
NASYP= 1,27m2
WYKOP= 0,00m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	168,81	168,99	169,05	169,11	169,05	168,99	168,63
RZĘDNE KONS.		168,49		168,56	168,49		
RZĘDNE TEREN	168,90	168,80	168,78	168,76	168,62	168,70	168,70
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-4,02	-3,75	-3,00	-2,19	3,00	6,18

Pik = 1+580,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,08m2
NASYP= 0,53m2
WYKOP= 0,11m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	169,01	169,13	169,19	169,25	169,19	169,13	168,90
RZĘDNE KONS.		168,63		168,70	168,63		
RZĘDNE TEREN	169,10	169,00	169,00	169,00	168,90	168,90	168,90
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-3,93	-3,75	-3,00	0,00	3,00	5,98

Pik = 1+596,00
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,02m2
NASYP= 0,28m2
WYKOP= 0,70m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	169,26	169,32	169,26	169,20	169,10	169,15
RZĘDNE KONS.	168,71	168,77	168,71			
RZĘDNE TEREN	169,30	169,20	169,15	169,12	169,10	169,15
ODLEGŁOŚCI	-6,19	-3,75	-3,25	-3,00	0,00	5,88

Pik = 1+597,50
Skala 1:100/100

Hum. proj.= 0,14m2
NASYP= 0,21m2
WYKOP= 1,05m2

P.P. = 166,00

RZĘDNE PROJ.	169,30	169,36	169,34	169,29	169,27	169,33	169,27	169,29	169,34	169,36	169,37
RZĘDNE KONS.				168,72		168,78		168,72			
RZĘDNE TEREN	169,32	169,24	169,21	169,18	169,14	169,17	169,17	169,17	169,17	169,17	169,17
ODLEGŁOŚCI	-6,50	-6,08	-5,73	-5,65	-4,66	-3,15	-3,00	-2,34	0,00	3,00	6,50

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi gminnej w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSUNEK PRZEKROJE POPRZECZNE -3	SKALA 1:100	DATA 08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS

Łuków, sierpień 2024r.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane

(Dz.U. z 2024r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany dla budowy drogi w m. Dąbie / etap II /
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Pieczętka i podpis
Drogi -projektant obiektu	Tomasz Rykaczewski	MAZ/0394/POOD/05	mgr inż. Tomasz Rykaczewski PROJEKTANT DROGOWY - GCOTECHNIK uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. MAZ/0394/POOD/05
Drogi -sprawdzający	Tomasz Polkowski	LUB/0171/POOD/13	mgr inż. Tomasz Polkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0171/POOD/13
Elektryka -projektant	Konrad Wereszczyński	LUB/0247/PWOE/12	mgr inż. Konrad Wereszczyński Upr. bud. do proj. i kier. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, inst. i urz. elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr. LUB/0247/PWOE/12
Elektryka -sprawdzający	Grzegorz Dębowski	434/Lb/2001	mgr inż. Grzegorz Dębowski 21-400 Łuków, ul. Kościelna 5A/4 Upr. elektr. bud. 643/Lb/2002 Upr. projektowe 434/Lb/2001
Drogi -opracował	Konrad Skwarek	inż. bud.	KOLISTECH inż. Konrad Skwarek ŁUKÓW

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA:**KONSTECH**
KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE
KONRAD SKWAREK TEL. 503-016-385
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4**ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO**NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DĄBIE / ETAP II /
OD KM 0+083,00 DO KM 1+608,10ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO DĄBIE
21-400 ŁUKÓWKATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO DROGI -KATEGORIA XXVIDENTYFIKATOR
DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ WEDŁUG ODDZIELNEGO WYKAZUINWESTOR: WÓJT GMINY ŁUKÓW
UL. ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW

TOM: 4/4

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH Z DNIA 26.04.2024r.	1-9
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DN. 08.02.2024r. + ZAŁĄCZNIKI	10-20
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ Z DN. 19.08.2024r. + ZAŁĄCZNIKI	21-24
WARUNKI PGE -USUNIĘCIE KOLIZJI Z DN. 13.08.2024r.	25-26
OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W ŁUKOWIE Z DN. 13.08.2024r.	27
INFORMACJA BIOZ	28-30

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), a także art. 104 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Gminę Łuków, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków

o r z e k a m

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/” w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
 - 1) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych.
 - 2) Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.
 - 3) Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00)
 - 4) W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych ptaków bądź innych zwierząt objętych ochroną gatunkową w stosunku, co do których w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określono czynności podlegające zakazom (w tym umyślnego płoszenia lub niepokojenia), należy uzyskać stosowną zgodę regionalnego dyrektora ochrony środowiska na wykonanie określonych czynności.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 2 lutego 2024 roku do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Gminy Łuków, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/”.

Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 - „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)*”.

Po zapoznaniu się ze złożonym przez Inwestora wnioskiem ustalono strony postępowania zgodnie z obszarem oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na załączonej do wniosku mapie.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekroczyła 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) do zawiadomienia stron innych niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia należało zastosować przepisy art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), z tym że zawiadomienie to miało nastąpić w formie publicznego obwieszczenia w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) w dniu 8 lutego 2024 r. Wójt Gminy Łuków zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia obwieszczeniem zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Gminy Łuków. Obwieszczenie zamieszczono dodatkowo na tablicy ogłoszeń w miejscowości Dąbie. W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Pismem z dnia 8 lutego 2024 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łukowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie wydał opinię sanitarną znak: ONS.NZ.7040.5.2024 z dnia 12 lutego 2024 r. (data wpływu na kancelarię Urzędu: 12.02.2024 r.), iż *zbędne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.23.2024.AH z dnia 28 lutego 2024 r. (data wpływu na kancelarię urzędu: 01.03.2024 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/” oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownych warunków lub wymagań.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej pismem znak: LB.ZZŚ.1.4901.42.2023 z dnia 27 lutego 2024 r. (data wpływu

na kancelarię Urzędu: 29.02.2024 r.) wydał opinię, w której *nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.*

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Wójt Gminy Łuków w trybie art. 49 Kpa zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) obwieszczeniem z dnia 4 marca 2024 r. zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Gminy Łuków zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając na składanie uwag i wniosków w sprawie 7-dniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia, informując jednocześnie, że zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie zamieszczono dodatkowo na tablicy ogłoszeń w miejscowości Dąbie.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Łuków odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), otrzymane opinie, jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Dąbie. Długość projektowanego odcinka drogi wyniesie ok. 1,53 km oraz będzie posiadała klasę techniczną L ½ (droga jednojezdniowa dwupasmowa).

Początek kilometrażu drogi tj. km 0+000,00 stanowi przecięcie drogi krajowej nr 76 Łuków-Stoczek Łukowski z przedmiotową drogą. Początek projektowanej do wybudowania drogi będzie się zaczynał na działce o nr ewid. 1120 w km 0+083,00, w kierunku północnym, do wysokości skrzyżowania z działką o nr ewid. 1118/2 (km 0+268,02), następnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania z działką o nr ewid. 733/1 (1+413,96), koniec opracowania został zaprojektowany na krawędzi drogi powiatowej o nr 1309L (km 1+608,10).

Budowa drogi realizowana będzie w obrębie geodezyjnym Dąbie na działkach o nr ewid.: 1120, 1118/2, 1116/2, 1114/2, 1112/2, 1110/2, 1108/2, 1106/2, 1104/2, 1479/4, 1479/1, 1118/3, 1118/1, 1116/1, 1114/1, 1112/1, 1110/1, 1108/1, 1106/1, 1104/1, 1102/2, 1102/1, 1100, 1098, 1096, 1094/1, 1094/2, 1092/2, 1092/1, 1090/2, 1090/1, 1088, 1086, 1084, 1082/2, 2532/1, 1078, 1076/2, 1072/3, 1070, 1068/1, 1066/1, 1064/1, 1062, 1060, 1058, 1056, 1054/3, 1054/2, 1054/1, 1052, 1050, 1048, 1046/1, 1044/1, 1042/1, 1040, 1038, 1036, 1034, 1032, 1030, 1028/2, 1028/1, 1026, 1024, 1022, 1020, 1018/2, 1016, 1014, 1012/1, 1010, 1008, 1006, 1004, 1002, 1000, 998, 996, 994, 992, 990/2, 988, 986/2, 986/1, 984, 982/5, 982/4, 980, 978, 976, 974, 972, 970, 968/2, 968/1, 966, 964, 962, 960, 958, 956/2, 954, 952, 950, 948, 946, 944, 942, 1475/1, 340, 336, 733/1.

Łączna powierzchnia terenu przeznaczonego pod inwestycję wyniesie ok 1,879 ha.
Budowa drogi będzie polegała na:

- budowie w km 0+268,02 skrzyżowania z drogą wewnętrzną,
- budowie w km 0+368,36 łuku poziomego,
- budowie w km 0+411,58 łuku poziomego,
- budowie w km 1+413,96 skrzyżowania projektowanej drogi z drogą wewnętrzną
- budowie oświetlonego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1309L
- budowie chodnika w rejonie przejścia dla pieszych,
- wykonaniu jezdni asfaltowej wraz z konstrukcją,
- wykonaniu poboczy gruntowych,
- wykonaniu skap,
- wykonaniu kanału technologicznego przeznaczonego do późniejszego umiejscowienia infrastruktury.

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla drogi kategorii ruchu KR2, tj.:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja poboczy ulepszonych:

- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.

Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z betonowej kostki brukowej zawierającej system fakturowych oznaczeń nawierzchni. Zgodnie z KIP nie przewiduje się budowy przepustów.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne planowanej do wybudowania drogi gminnej wynosić będą:

- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowana: 30 km/h oraz 40 km/h,
- jezdnia asfaltowa o szerokości 5,5 m - 6 m z poszerzeniami do 6,50 m na łukach,
- łuki poziome o promieniu R=20 m
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem: szerokość 0,75 m,
- skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:1,5,
- odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza gruntowe.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi przy użyciu maszyn drogowych tj. koparki, samochody samowyładowcze, rozkładarki mieszanek bitumicznych, walce drogowe, spycharki i inne.