

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key dimensions and elevations include:

- Dimensions:**
 - 275 (left shoulder width)
 - 200 (left shoulder width to edge)
 - 75 (left shoulder width to centerline)
 - 300 (left lane width)
 - 600 (total lane width)
 - 300 (right lane width)
 - 75 (right shoulder width to centerline)
 - 150 (right shoulder width to edge)
 - 225 (right shoulder width)
- Elevations and Slopes:**
 - Left shoulder edge: -0.12
 - Left shoulder slope: 1:1.5
 - Left shoulder to centerline: 8%
 - Centerline: ±0.00
 - Right shoulder to centerline: 2%
 - Right shoulder edge: -0.06
 - Right shoulder slope: 1:1.5
 - Right shoulder to edge: 8%
 - Right edge: -0.12
- Material Layers (from top to bottom):**
 - POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM 0-31,5mm GR. 15cm PO ZAGĘSZCZENIU
 - NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
 - ISTNIEJĄCY GRUNT
 - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4cm
 - POBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 8cm
 - POBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 20cm
 - WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. 23cm
 - NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
 - ISTNIEJĄCY GRUNT
- Other Details:**
 - PROJ. GRANICA PASA DROG (Project Road Lane Boundary)
 - ISTN. GRANICA PASA DROG (Existing Road Lane Boundary)
 - min 30cm (minimum depth of existing ground)
 - 80 MPa (bearing capacity of existing ground)
 - Is=0.97 (coefficient of subgrade reaction)

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. Key features include:

- Dimensions:** Total width 600-650; Shoulder widths 75-150; Lane widths 300-320 and 300-325.
- Elevations:** Left shoulder -0.12, left lane edge -0.06, center ±0.00, right lane edge -0.06, right shoulder -0.12.
- Slopes:** 8% on shoulders, 2% on lanes.
- Pavement Layers:**
 - Top layer: POBUDOWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4cm
 - Second layer: PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 8cm
 - Third layer: PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 20cm
 - Fourth layer: WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. 23cm
 - Fifth layer: NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
 - Bottom layer: ISTNIEJĄCY GRUNT
- Other details:** Minimum depth 30cm on the left shoulder, slope 1:1.5, and a load of 80 MPa indicated at the center.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. Key dimensions and elevations include:

- Top Dimensions:** 75 (POBOCZE), 325 (PAS RUCHU), 650 (SZEROKOŚĆ JEZDNI), 325 (PAS RUCHU), 75 (POBOCZE).
- Elevations:** -0.14, -0.09, ±0.00, +0.09.
- Gradients:** 1:1.5, 6%, 3%, 3%, 1:1.5.
- Structural Layers (from top to bottom):**
 - POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM 0-31,5mm GR. 15cm PO ZAGĘSZCZENIU
 - NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
 - ISTNIEJĄCY GRUNT
 - WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4cm
 - PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 8cm
 - PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 20cm
 - WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. 23cm
 - NASYP Z PIASKU (POSPÓŁKI) GR. ZMIENNEJ WG. PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH
 - ISTNIEJĄCY GRUNT
- Other Details:** 80 MPa (load), Is=0.97 (coefficient of subgrade strength), min 30cm (minimum thickness).

NAZWA INWESTYCJI Budowa drogi w miejscowości Dąbie /etap II/ od km 0+083,00 do km 1+608,10		
RYSUNEK PRZEKROJE NORMALNE 4, 5, 6	SKALA 1:50	DATA 08.2024
DROGI -PROJEKTOWAŁ Tomasz Rykaczewski	UPRAWNIENIA MAZ/0394/P00D/05	PODPIS
DROGI -SPRAWDZIŁ Tomasz Polkowski	UPRAWNIENIA LUB/0171/P00D/13	PODPIS
DROGI -OPRACOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA inż. bud.	PODPIS