

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego  
związanej z budową drogi gminnej w miejscowości Dąbie / etap II /  
od km 0+083,00 do km 1+608,10  
w miejscowości Dąbie

## **1. Zakres rzeczowy, lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową drogi gminnej od km 0+083,00 do km 1+608,10 w miejscowości Dąbie.

Początek projektowanego odcinka drogi km 0+083,00 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej kategorii D (dojazdowa). Od km 0+083,00 do km 0+174,30 istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,00-5,00m, na dalszym odcinku, poprzez planowane skrzyżowanie w km 0+268,02 aż do km 0+368,36 droga posiada nawierzchnię gruntową nie utwardzoną. Na dalszym odcinku do km 1+413,96 planowana droga przebiega przez tereny rolne (projektowany pas drogowy). Od km 1+413,96 do końca odcinka trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym -droga o nawierzchni gruntowej. W km 1+608,10 znajduje się koniec projektowanego odcinka -krawędź drogi powiatowej nr 1309L.

Budowę planowanej drogi zaprojektowano poprzez miejscowe poszerzenie istniejącego pasa drogowego oraz w przeważającej części poprzez utworzenie nowego pasa drogowego. Projektowana droga gminna posiadała będzie bitumiczną o szerokości od 5,50m do 6,00m z poszerzeniami na łukach do 6,50m. Ponadto droga posiadała będzie obustronne pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym szer. 0,75m.

## **2. Dane wyjściowe**

- projekt techniczny na budowę drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. poz. 2377 z dnia 14 października 2022 r.)

## **3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej**

Zaprojektowano budowę drogi gminnej w miejscowości Dąbie. Początek projektowanego odcinka drogi km 0+083,00 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej kategorii D (dojazdowa). Na tym odcinku do skrzyżowania w km 0+268,02 droga posiadała będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50m. Krawędź jezdni na w/w skrzyżowaniu zwykłym wyokrąglona promieniami  $R=10,0m$  oraz  $R=12,00m$ . Na dalszym odcinku do km 0+333,36 droga o szerokości 6,00m. Na łukach o promieniu  $R=20m$  zlokalizowanych w km 0+368,36 oraz km 0+411,58 przewidziano poszerzenie jezdni do 6,50m oraz spadki jednostronne 3% do wnętrza łuków. Od km 0+462,52 droga posiadała będzie nawierzchnię szerokości 5,50m aż do km 1+370,00m -nawierzchnia szer. 6,00 aż do końca projektowanego odcinka. W km 1+413,96 zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu  $R=12m$ . Na końcu projektowanego odcinka zaprojektowano skrzyżowanie z droga powiatową nr 1309L. Krawędź jezdni projektowanej drogi wyokrąglona łukami o promieniach  $R=9,00m$  oraz  $R=7,00m$ . W związku z lokalizacją chodnika wzdłuż drogi powiatowej po stronie projektowanego skrzyżowania, zaprojektowano oświetlone przejście dla pieszych wraz z nawierzchnią z płyt integracyjnych (płyta ostrzegawcza) -system fakturowych oznaczeń nawierzchni.

#### **4. Projekt stałej organizacji ruchu**

Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

- P-1b w osi jezdni,
- P-4 w osi jezdni przed projektowanymi skrzyżowaniami,
- P-1e w ciągu P-4 na projektowanych skrzyżowaniach,
- P-6 poprzedzająca linię P-4,
- P-4 na łukach w km 0+368,36 oraz km 0+411,58,
- P-1e w ciągu P-4 na w/w łukach,
- P-13 przed skrzyżowaniami na drogach podporządkowanych,
- P-10 wraz z P-14 -projektowane przejście dla pieszych w km 1+598,05.

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- D-1 przed skrzyżowaniem z drogą gminną będącą w trakcie budowy,
- U-3c / U-3d -przeniesienie zaprojektowanych w ramach w/w budowy drogi w miejsce poszerzenia pasa drogowego,
- U-3c i U-3d na skrzyżowaniu w km 0+268,02, na łukach zlokalizowanych w km 0+368,36 oraz 0+411,58, na skrzyżowaniu w km 1+413,96,
- A-30 wraz z tabliczką T-5 „Koniec nawierzchni” na skrzyżowaniach z istniejącymi drogami gruntowymi,
- A-7 / D-1 przed skrzyżowaniami,
- A-4 przed łukami zlokalizowanymi w km 0+368,36 oraz km 0+411,58,
- B-33 „30” przed w/w łukami,
- B-34 „30” za łukiem w km 0+438,
- A-7 z D-2 przed skrzyżowaniem z droga powiatową,
- D-6 z A-7 przed przejściem dla pieszych,
- D-6 przed przejściem dla pieszych,
- D-1 na drodze powiatowej przed projektowanym skrzyżowaniem.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. poz. 2377 z dnia 14 października 2022 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń II/IV kwartał 2025r.).

Sporządził: