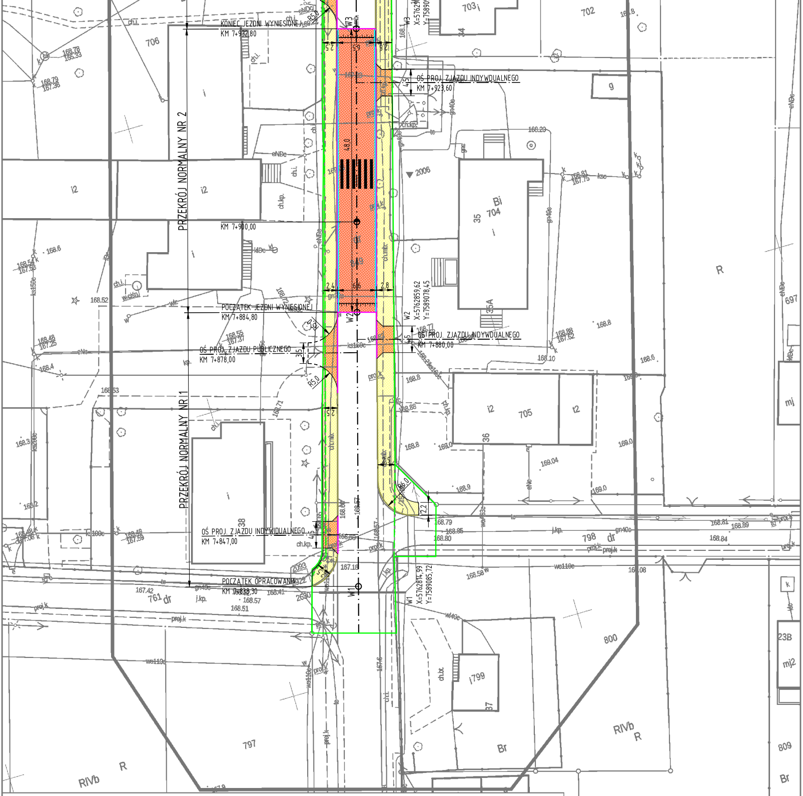

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
KONIEC JEZDNI WYNIESIONEJ
KM 7+932,80
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 7+923,60
KM 7+900,00
POCZĄTEK JEZDNI WYNIESIONEJ
KM 7+884,80
OŚ PROJ. ZJAZDU PUBLICZNEGO
KM 7+878,00
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 7+880,00
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 7+847,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 7+838,30
W1
X=5762814,99
Y=7589085,72
W2
X=5762859,62
Y=7589078,45
W3
48,0
R5,0
R6,0
2,2
2,4
6,6
2,8
2,5
4,5
3,5
2006
706
703
702
704
705
797
798 dr
761 dr
799
800
808
809
697
35
35A
36
37
38
34
23B
RIVb
R
Br
Bi
i2
mj
mj2
5763734,71
7589119,13

Mapa do celów projektowych

Skala mapy 1:500

Godło arkusza mapy	
Jednostka ewid.	ŁUKÓW - gmina 061105_2
Obręb ewid.	GRĘZÓWKA 0008
Numer działki	wg zakresu
Ulica, nr	
Układ współrz. płaskich	2000/21
Układ wysokości	Kronsztadt 86
Ident. zgłoszenia pracy geod.	PODGiK.6640.1478.2020
Wykonawca:	

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie sprawdzano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	———

Oświadczam o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji pracy wpisanej do ewidencji pod nr P.0611.2020. w dniu 15.07.2020.

Stan aktualności mapy na dzień: 14.07.2020

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Arkusz nr 1

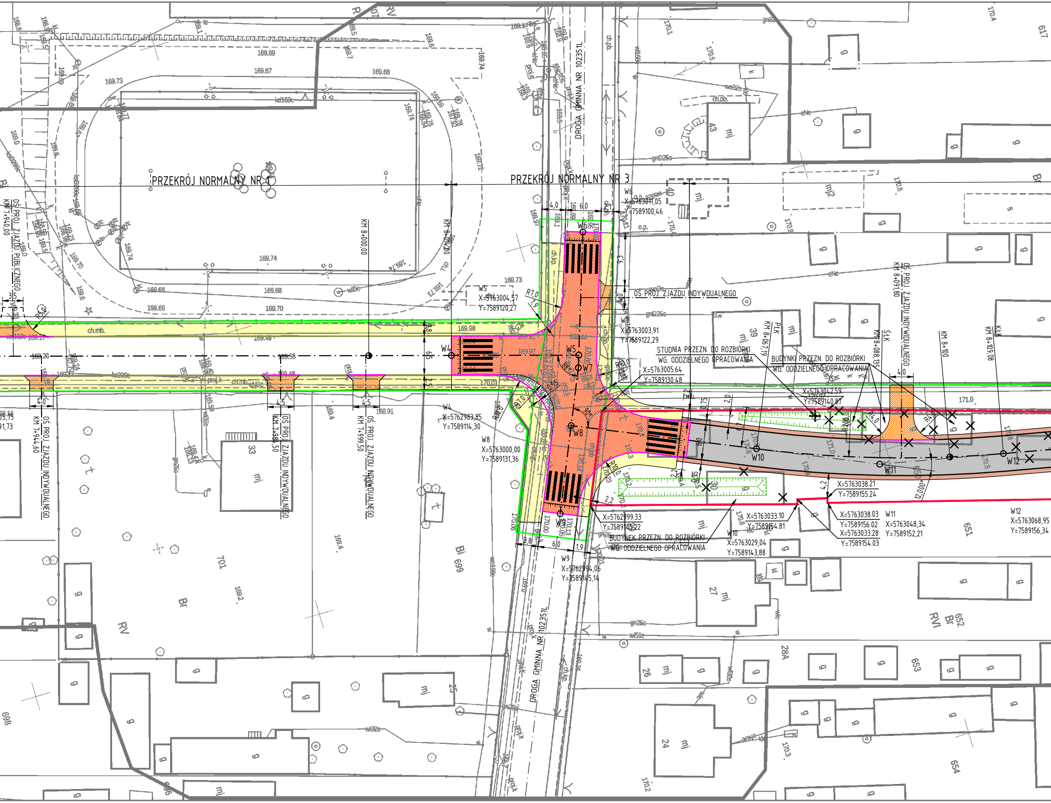
Data sporządzenia wydruku: 2020-07-15, Sporządził: Adam Gajek

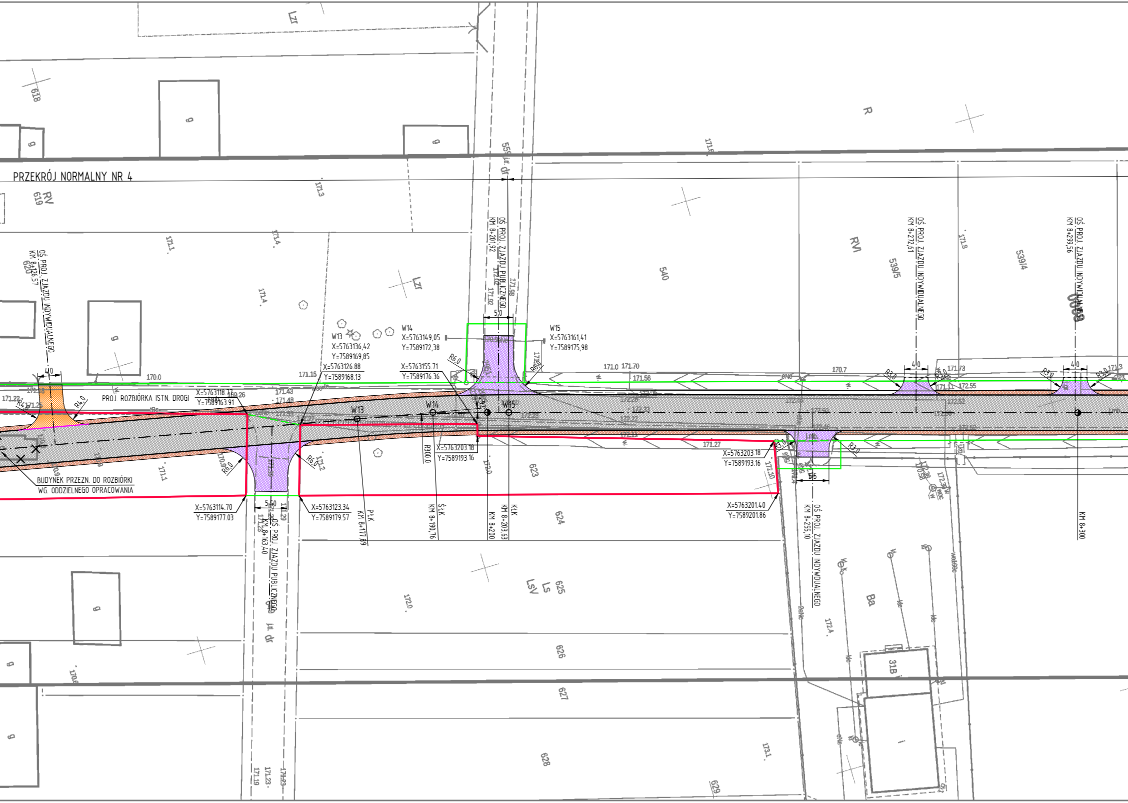
Według stanu na dzień: 2020-07-15

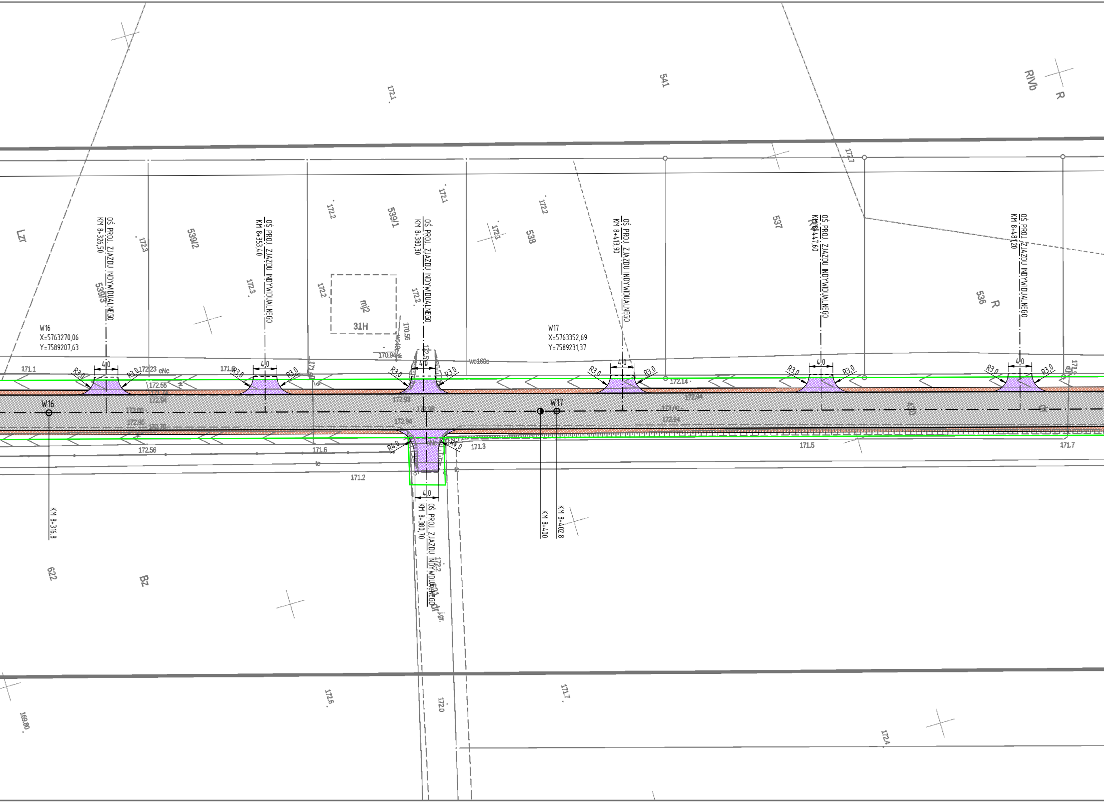
USŁUGI GEODEZYJNE
Łukasz Szewczak
Józefów 42A, 21-421 Tuchowicz
woj. lubelskie, tel. 510 894 732
NIP 825-21-11-367 REG. 060640945

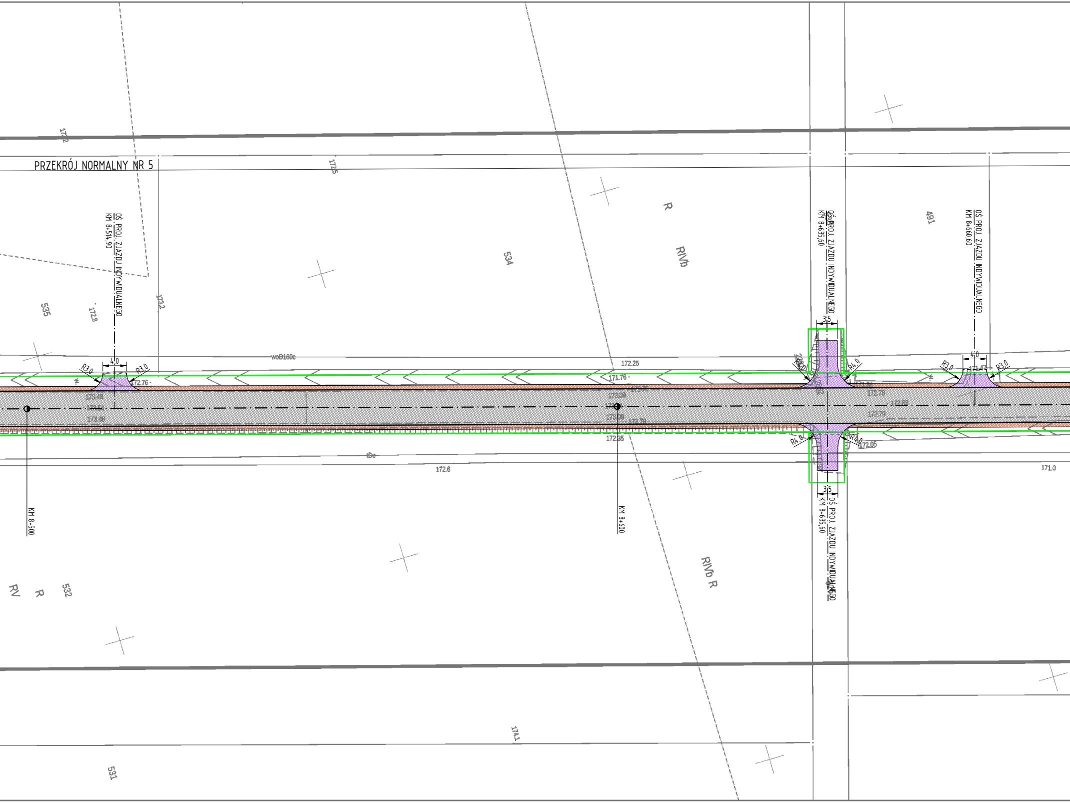
GEODETA
inż. Łukasz Szewczak

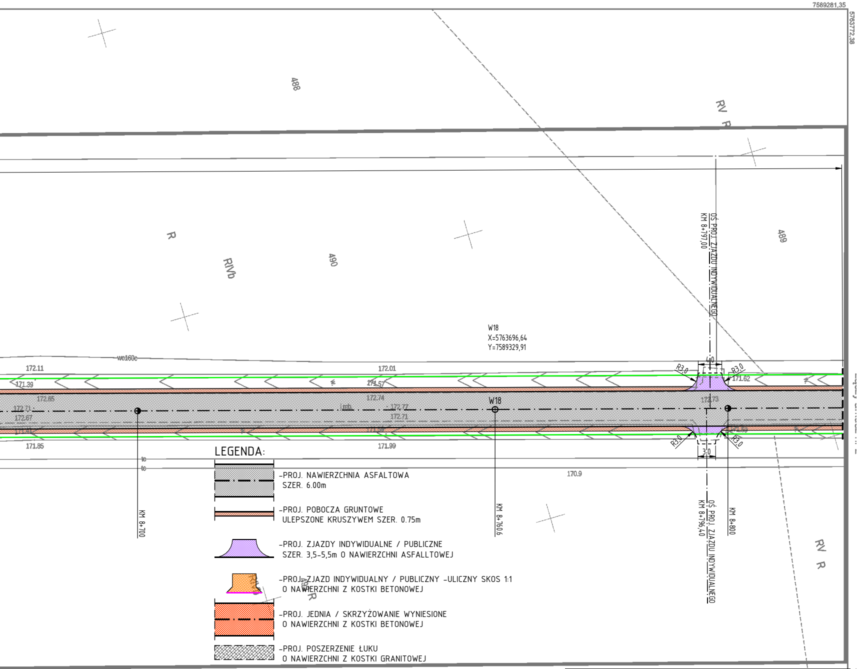
GEODETA UPRAWNIONY
Daniel Krawczyk
Nr upr. 14119


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
DROGA GMINNA NR 102351L
DROGA GMINNA NR 102351L
KM 7+940,00 OŚ PROJ. ZJAZDU PUBLICZNEGO
KM 7+944,60 OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 7+984,50 OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 7+999,50 OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+000,00
KM 8+014,00
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+067,19 PLK
KM 8+088,135 ŚLK
KM 8+091,80 OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+100
KM 8+109,08 KLK
W4 X=5762983,85 Y=7589114,30
W5 X=5763004,57 Y=7589120,27
W6 X=5763011,05 Y=7589100,46
X=5763003,91 Y=7589122,29
X=5763005.64 Y=7589130.48
W7
W8 X=5763000,00 Y=7589131,36
W9 X=5762994,06 Y=7589145,14
X=5762999.33 Y=7589145.22
W10 X=5763029,04 Y=7589143,88
X=5763033.10 Y=7589154.81
X=5763042.59 Y=7589140.87
X=5763038.21 Y=7589155.24
X=5763038.03 Y=7589156.02
X=5763033.28 Y=7589154.03
W11 X=5763048,34 Y=7589152,21
W12 X=5763068,95 Y=7589156,34
STUDNIA PRZEZN. DO ROZBIÓRKI WG. ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
BUDYNKI PRZEZN. DO ROZBIÓRKI WG. ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
BUDYNEK PRZEZN. DO ROZBIÓRKI WG. ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
R7,0
R40,0
R10,0
R5,0
4,0
6,0
2,1
9,3
6,5
4,5
3,8
1,9
2,2
12,000
ch.mb.
ch.kp.
mj
g
33
43
39
40
27
24
26
28A
25
617
651
652
653
654
698
699
701
Br
RV
RVI
Bi


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
PROJ. ROZBIÓRKA ISTN. DROGI
BUDYNEK PRZEZN. DO ROZBIÓRKI
WG. ODDZIELNEGO OPRACOWANIA
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+126,57
OŚ PROJ. ZJAZDU PUBLICZNEGO
KM 8+163,40
OŚ PROJ. ZJAZDU PUBLICZNEGO
KM 8+201,92
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+272,61
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+299,56
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+255,10
W13
X=5763136,42
Y=7589169,85
W14
X=5763149,05
Y=7589172,38
W15
X=5763161,41
Y=7589175,98
X=5763118.71
Y=7589163.91
X=5763126.88
Y=7589168.13
X=5763155.71
Y=7589176.36
X=5763203.18
Y=7589193.16
X=5763203.18
Y=7589193.16
X=5763114.70
Y=7589177.03
X=5763123.34
Y=7589179.57
X=5763201.40
Y=7589201.86
PŁK
KM 8+177,89
ŚŁK
KM 8+190,76
KM 8+200
KŁK
KM 8+203,63
KM 8+300
R300,0
R6,0
R4,0
R3,0
5,0
4,0
5,50
5,5
Lzr
R
RVI
RV
Ba
LsV
Ls
618
619
620
540
539/5
539/4
559
623
624
625
626
627
628
629
31B
g
dr
171.6
171.3
171.1
171.4
171.8
170.0
171.15
171.43
171.48
171.22
171.0
171.70
171.56
170.7
171.73
171.11
172.55
172.52
171.27
172.10
172.0
171.1
170.9
172.2
172.4
173.1
171.19
171.23
171.29
170.6
171.92
171.98
172.02


OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+326,50
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+353,40
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+380,30
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+413,90
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+447,60
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+481,20
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+380,70
W16
X=5763270,06
Y=7589207,63
W17
X=5763352,69
Y=7589231,37
KM 8+316.8
KM 8+400
KM 8+402.8
4.0
R3.0
R4.0
541
539/2
539/1
539/3
538
537
536
622
mj2
31H
Lzr
RIVb
R
Bz
wo160c
wo40c
eNc
tc
172.1
172.3
172.2
172.7
172.55
172.23
172.94
172.93
172.98
173.00
172.96
172.56
172.14
171.1
171.6
171.2
171.3
171.5
171.7
170.94
170.56
172.0
172.4
172.6
171.7
169.80


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO KM 8+514,90
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO KM 8+635,60
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO KM 8+660,60
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO KM 8+635,60
KM 8+500
KM 8+600
172.2
172.5
173.2
172.8
535
534
R
RIVb
491
532
RV
R
RIVb R
531
174.1
woD160c
tDc
4,0
R3,0
R3,0
172.76
173.48
173.51
173.46
172.25
171.76
173.09
173.09
172.35
172.6
3,5
R4,0
R4,0
R4,0
R4,0
172.78
172.83
172.79
172.05
171.47
171.0


7589281,35
5763772,38
488
RV R
489
490
R
RIVb
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+797,00
W18
X=5763696,64
Y=7589329,91
wo160c
172.11
171.39
172.65
172.71
172.67
171.41
171.85
172.01
171.57
172.74
172.72
172.71
171.58
171.99
mb
W18
4,0
R3,0
R3,0
171.62
172.73
171.59
R3,0
R3,0
3,0
170.9
tc
tc
KM 8+700
KM 8+760,6
OŚ PROJ. ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
KM 8+796,40
KM 8+800
RV R

LEGENDA:

- ▨ –PROJ. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA SZER. 6.00m
- ▨ –PROJ. POBOCZA GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM SZER. 0.75m
- ▨ –PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE / PUBLICZNE SZER. 3,5–5,5m O NAWIERZCHNI ASFALLTOWEJ
- ▨ –PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY / PUBLICZNY –ULICZNY SKOS 1:1 O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ –PROJ. JEDNIA / SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ –PROJ. POSZERZENIE ŁUKU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI GRANITOWEJ
- –PROJ. KRAWĘŻNIK 15x30x100cm
- –PROJ. KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm
- –PROJ. OBRZEŻE 8x30x100cm
- –PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE
- –PROJ. GRANICE PODZIAŁU
- –GRANICE OPRACOWANIA
- –GRANICE DZIAŁEK

NAZWA INWESTYCJI
Budowa poprzez rozbudowie drogi gminnej Nr 102344L
Grężówka–Biardy od km 7+838.30 do km 11+425.60

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO
Grężówka, Biardy dz. wg. wykazu

RYSUNEK	SKALA	DATA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -1	1:500	08.2020

DROGI –PROJEKTOWAŁ	DROGI –SPRAWDZIŁ	DROGI –OPRACOWAŁ

POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIANA NA ZGODNEJ
Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELOWI PROJEKTOWYCH